



**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI  
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE “RIGOSSA”**  
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta  
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

**Progettisti:**

Ing. Giorgia Mancinelli  
Arch. Martina Massari  
Dott. Geol. Loris Venturini

**Elaborato:**

T3 Sezioni tipologiche  
Scala 1:100  
Novembre 2021

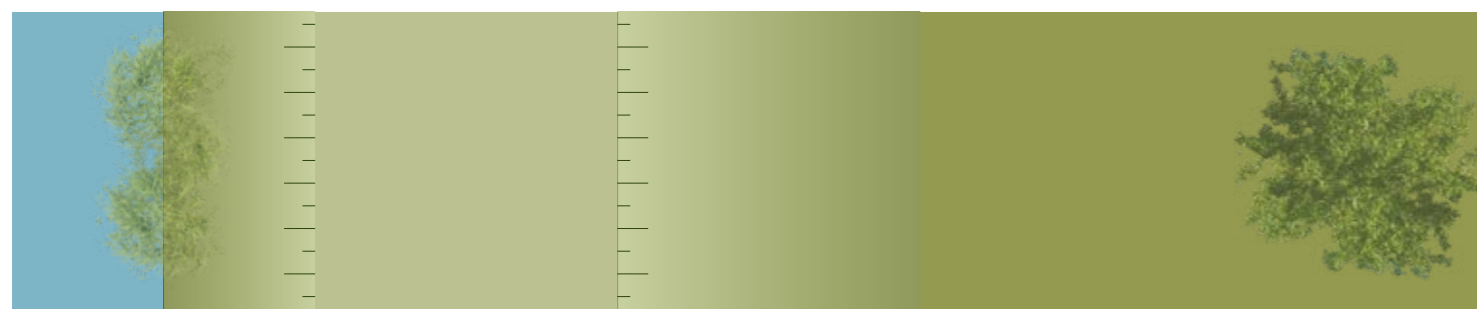
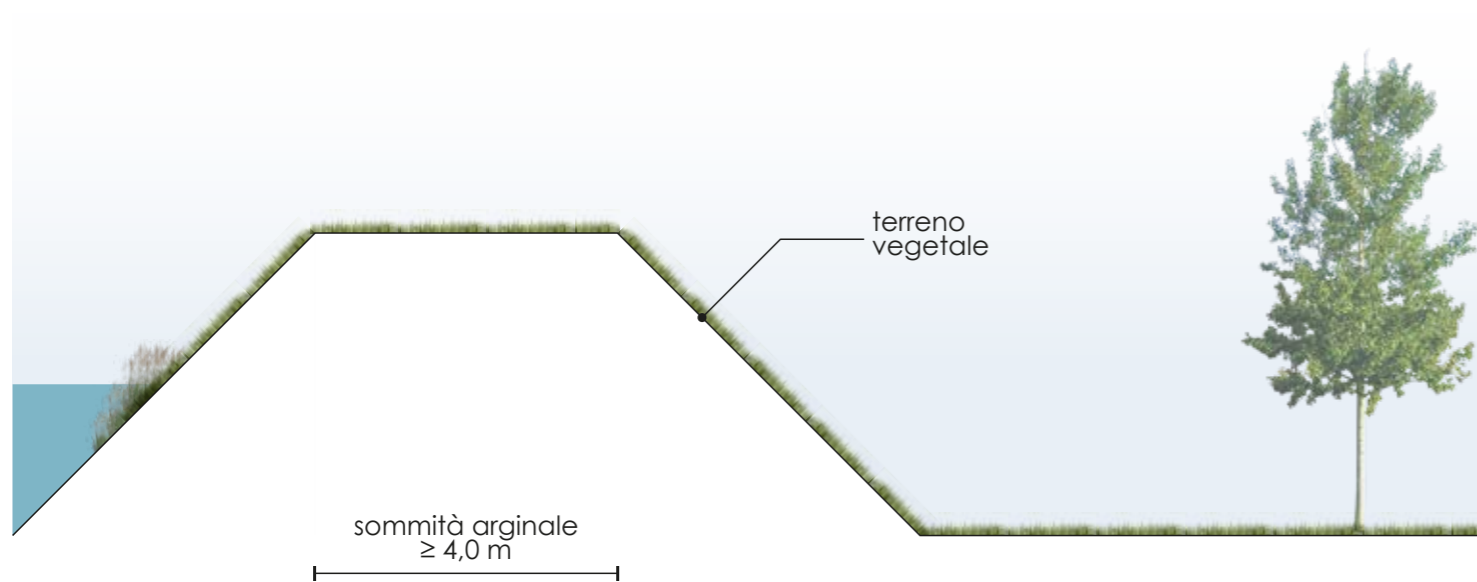


## SEZIONE TIPOLOGICA A1 | SOMMITÀ ARGINALE $\geq 4,0$ m

La sommità arginale di larghezza uguale/superiore a 4,0 m consente la realizzazione di una ciclovia di 2,0 m fino ad un massimo di 2,5 m. La ciclovia è distanziata dalle scarpate arginali tramite banchine di larghezza maggiore o uguale a 1,0 m in grado di garantire la percorribilità in sicurezza dell'itinerario rispetto al pericolo di caduta in acqua. Nei tratti in cui la sponda lato fiume fosse rivestita in cemento è consigliato l'inserimento di una protezione laterale per sopperire al pericolo di caduta in acqua. L'eventuale parapetto dovrà essere rimovibile per non creare intralcio all'operatività dei mezzi di servizio e manutenzione.

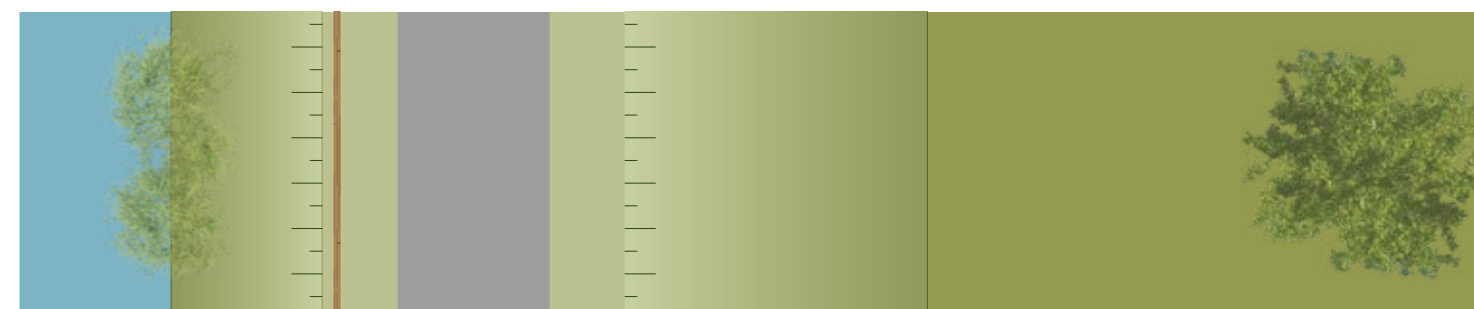
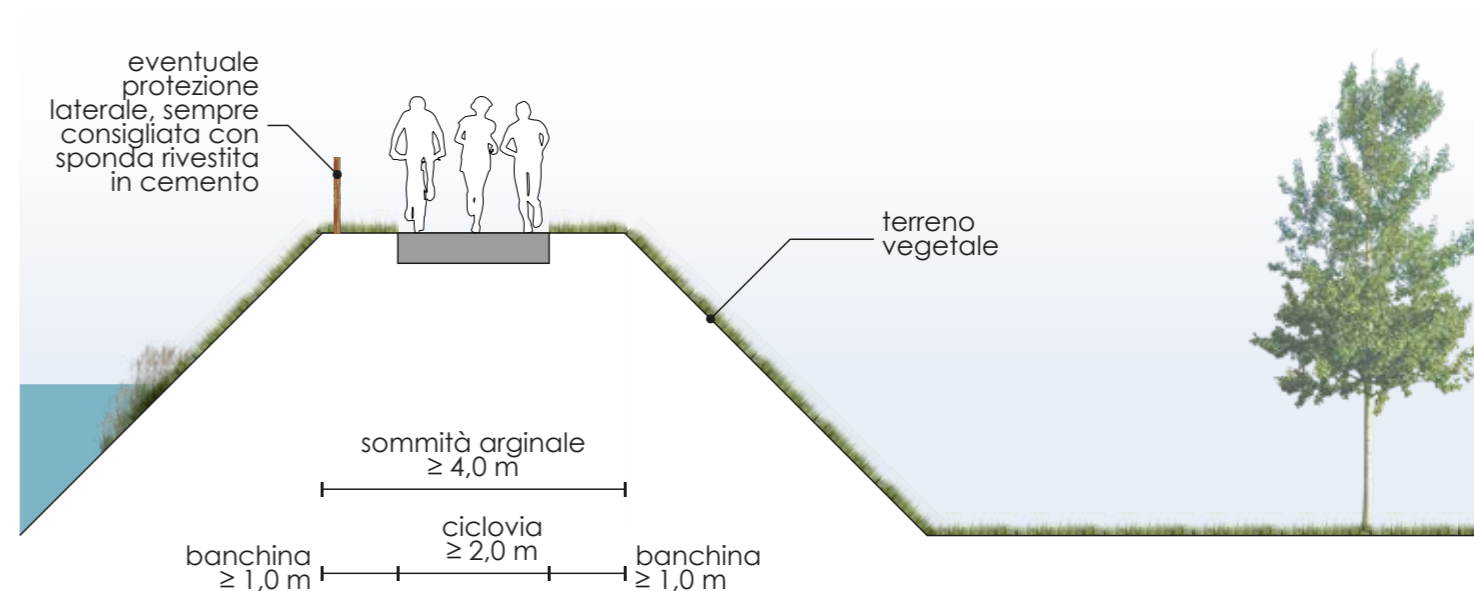
### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: terreno vegetale  
percorrenza: nessuna



### STATO DI PROGETTO

categoria: argine  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: ciclopedonale, doppio senso



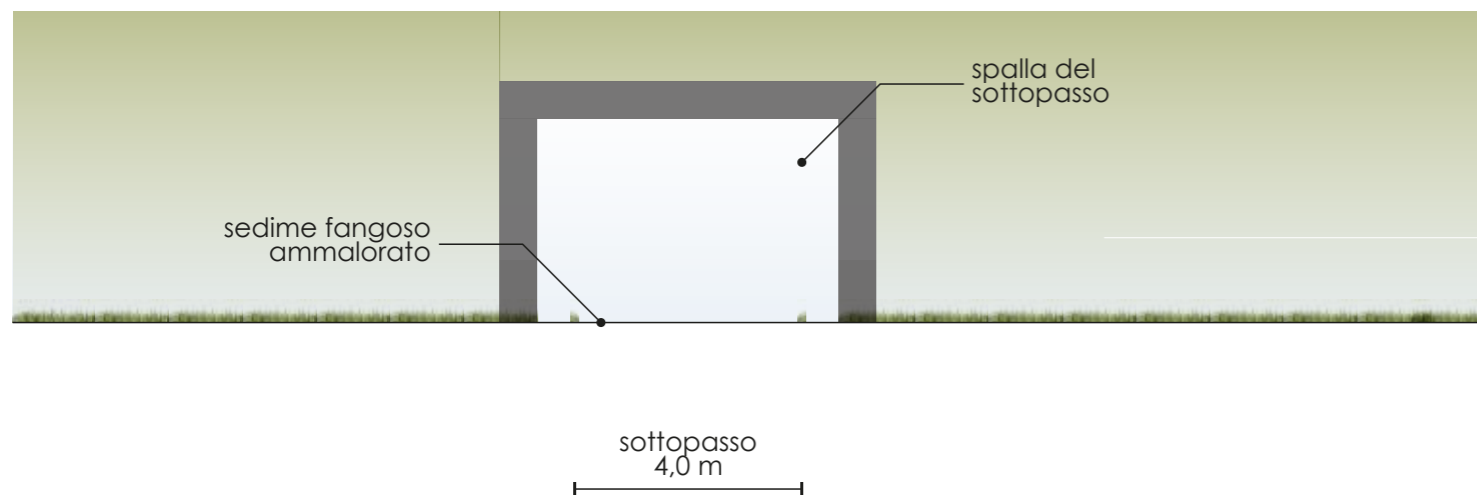
## SEZIONE TIPOLOGICA A2 | SOMMITÀ ARGINALE $\geq 4,0$ m

All'interno del sottopasso di larghezza circa 4,0 m è possibile realizzare una ciclovia di pari dimensioni passante all'interno di un ambiente pulito, illuminato, sicuro e che **può ospitare un murales relativo alla ciclovia** e al territorio con la possibilità, eventualmente, di fornire informazioni utili sul percorso (mappe, collegamenti ecc.)

### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: terreno vegetale  
percorrenza: nessuna

spalla del  
sovrappasso

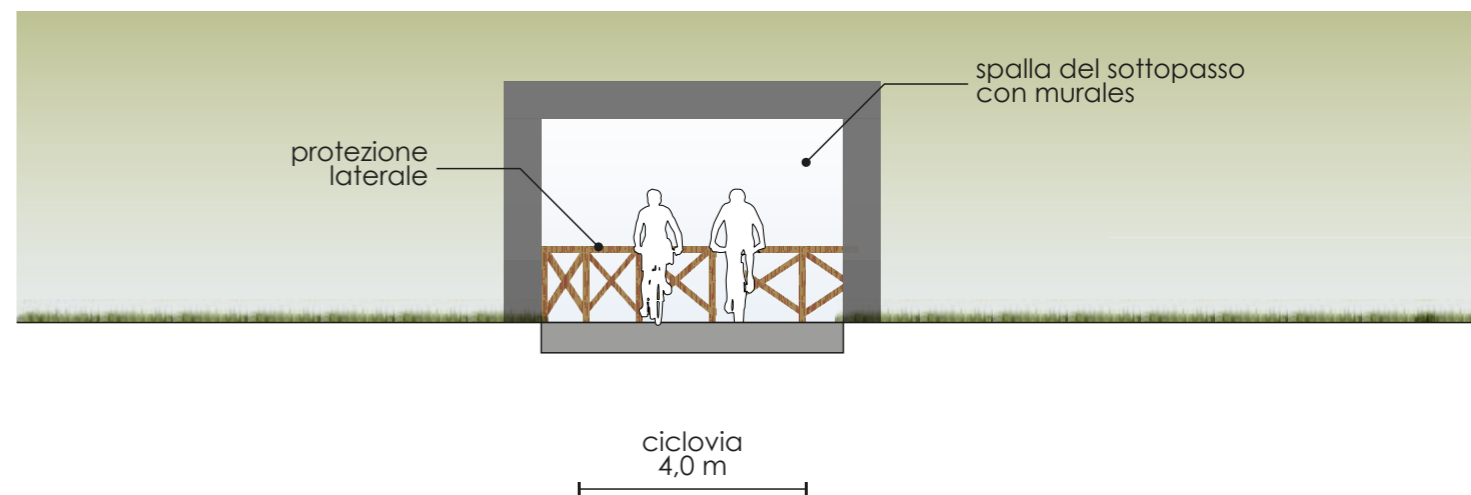


### STATO DI PROGETTO

categoria: argine  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: ciclopedonale, doppio senso

spalla del sottopasso  
con murales

protezione  
laterale

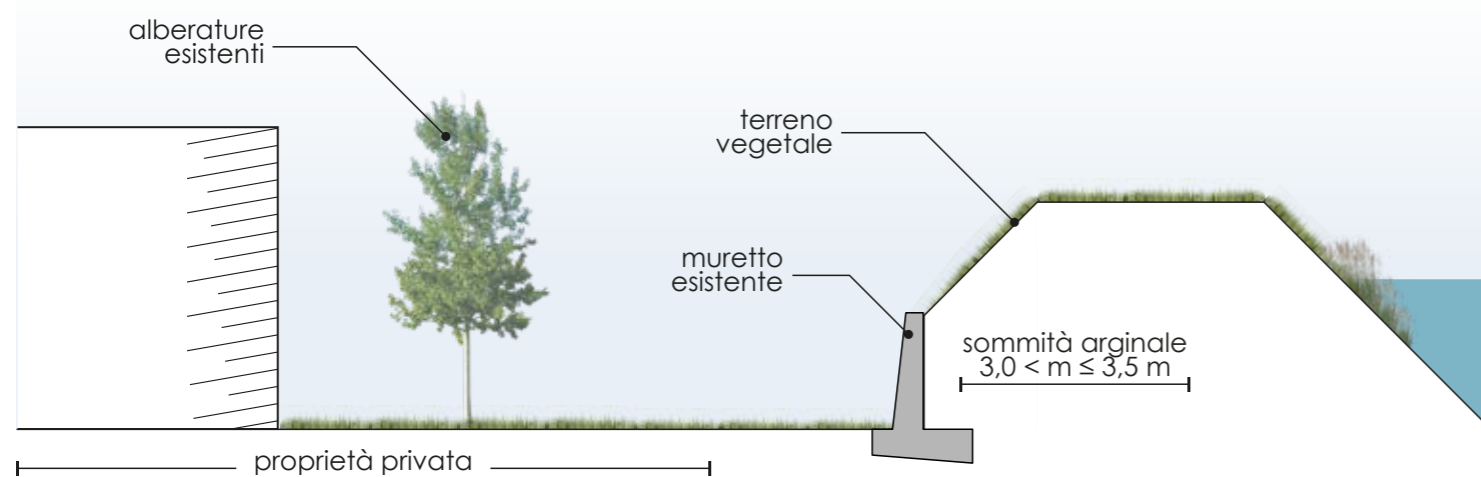


## SEZIONE TIPOLOGICA B.1 | SOMMITÀ ARGINALE < 4,0 m - INTERVENTI DI ALLARGAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SOMMITÀ ARGINALE IN SINISTRA IDRAULICA DEL TORRENTE PISCIATELLO

Nel breve tratto di larghezza variabile compresa tra 3,1 m e 4,0 m è prevista la risagomatura dell'arginale al fine di garantire una larghezza di circa 5,0 m tramite innalzamento dell'esistente muro addossato al confine con le proprietà private in corrispondenza della fine del rilevato. Per garantire la sicurezza degli utenti in transito sulla ciclovia deve essere prevista sul muro d'argine una staccionata di protezione mentre lato fiume la larghezza della banchina deve essere tale da garantire una sicurezza intrinseca del percorso (minimo 1,0 m) evitando l'apposizione di parapetti o staccionate che possano compromettere il regolare svolgimento del servizio di manutenzione.

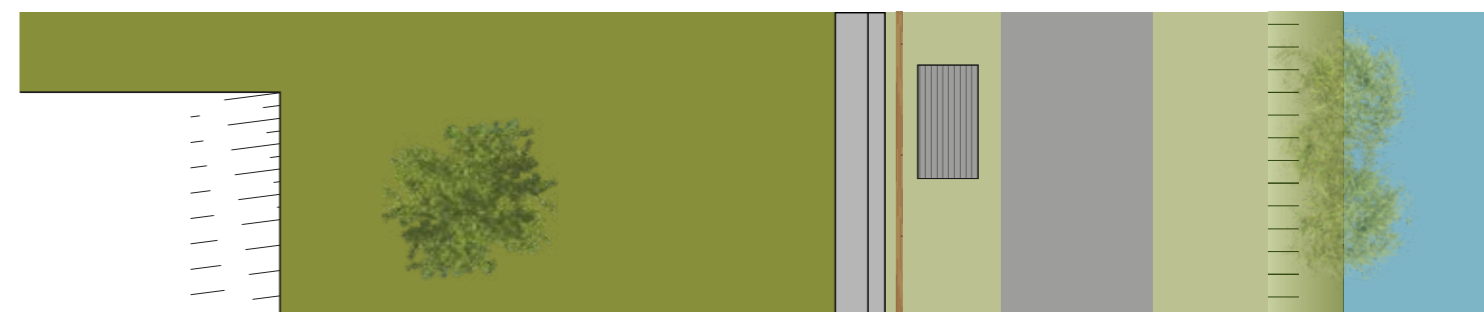
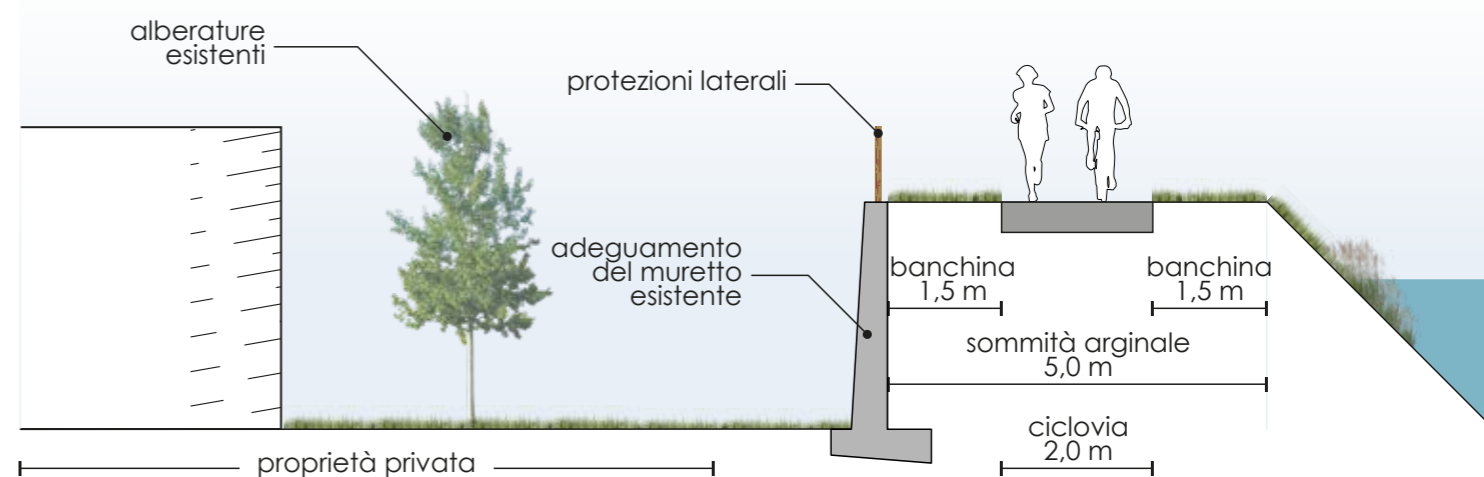
### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: terreno vegetale  
percorrenza: nessuna



### STATO DI PROGETTO

categoria: argine  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: ciclopeditonale, doppio senso con eventuale protezione lato muro arginale

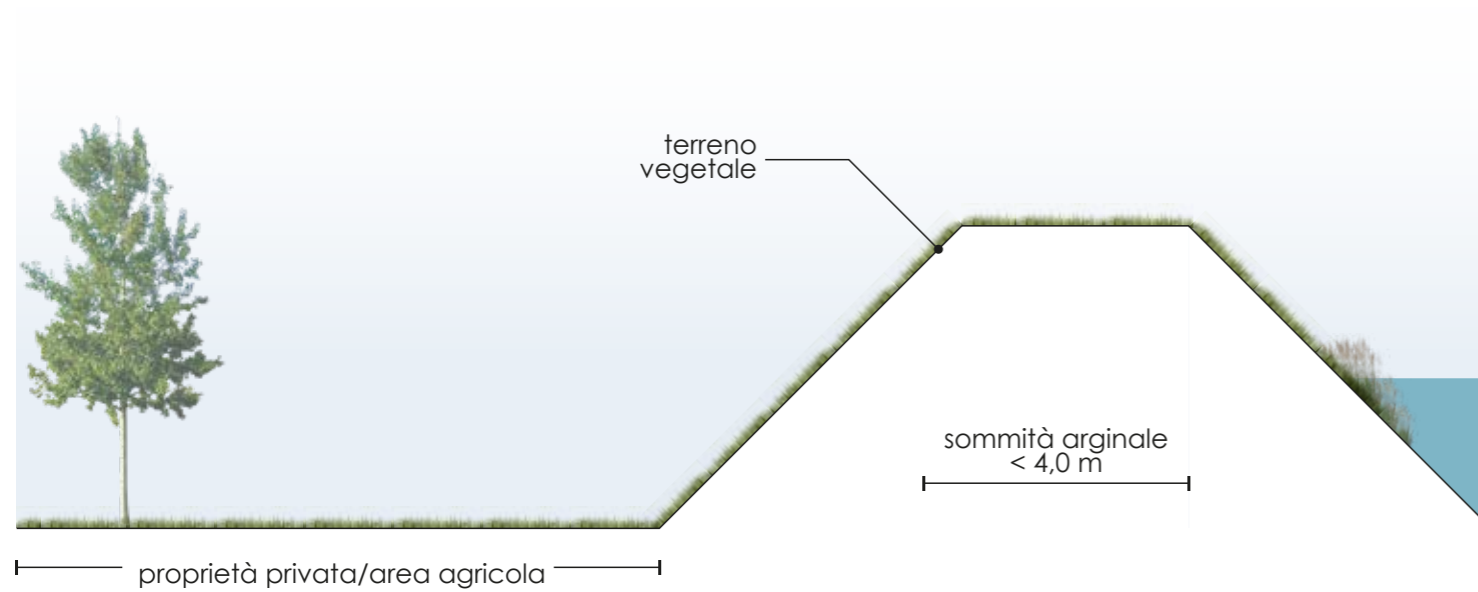


## SEZIONE TIPOLOGICA B.2 | SOMMITÀ ARGINALE < 4,0 m - REALIZZAZIONE DI NUOVA MASSICCIATA

Allargamento della sommità arginale tramite realizzazione di massicciata lato campagna per portare la larghezza dell'argine a minimo 4,0 m. L'allargamento consente la realizzazione di una ciclovia di 2,0 m nella quale la percorribilità in sicurezza degli utenti è garantita da due banchine laterali inerbite di 1,0 m. Nei tratti in cui la sponda lato fiume fosse rivestita in cemento è consigliato l'inserimento di una protezione laterale per sopperire al pericolo di caduta in acqua. L'eventuale parapetto dovrà essere rimovibile per non creare intralcio all'operatività dei mezzi di servizio e manutenzione. In alternativa a questo intervento, in funzione dello tratto analizzato, **è possibile effettuare l'intervento anche con terra armata.**

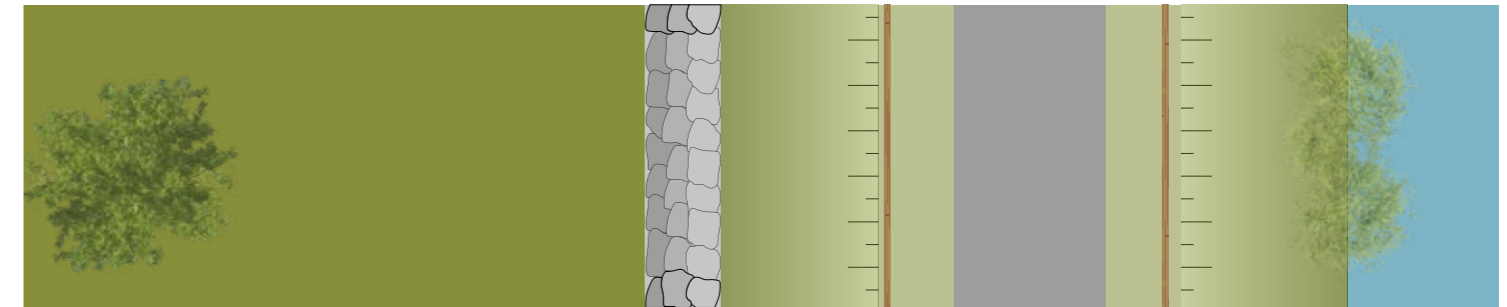
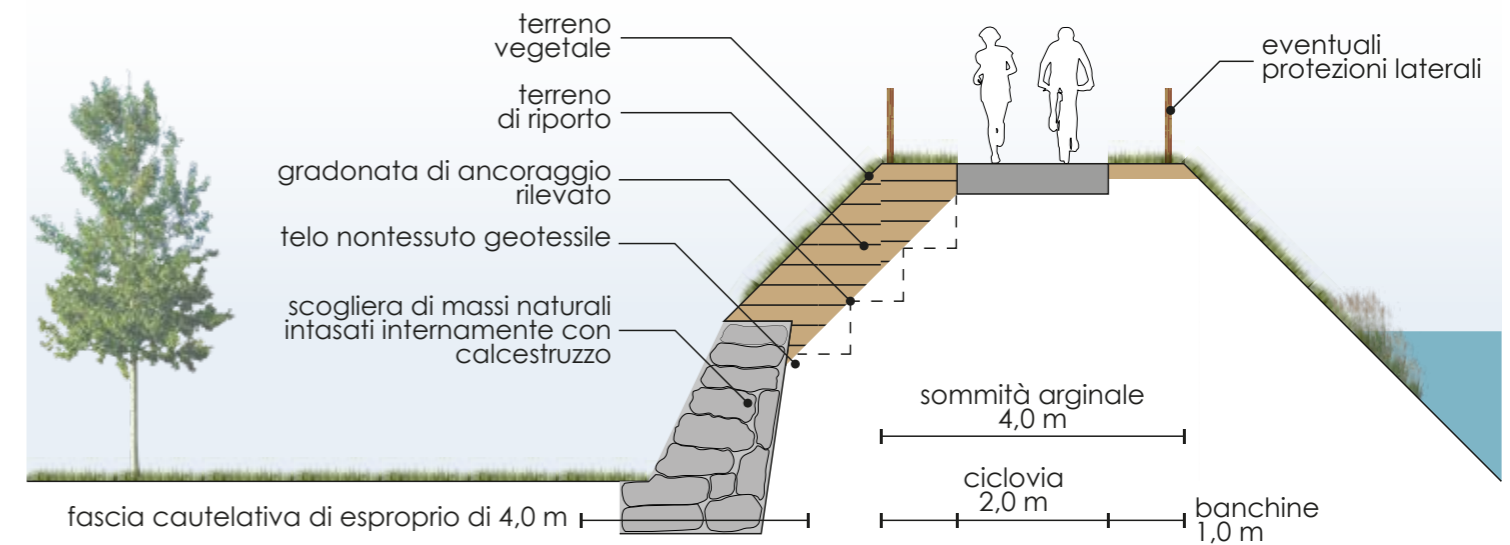
### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: terreno vegetale  
percorrenza: nessuna



### STATO DI PROGETTO

categoria: argine  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: ciclopeditonale, doppio senso con eventuale protezione lato fiume

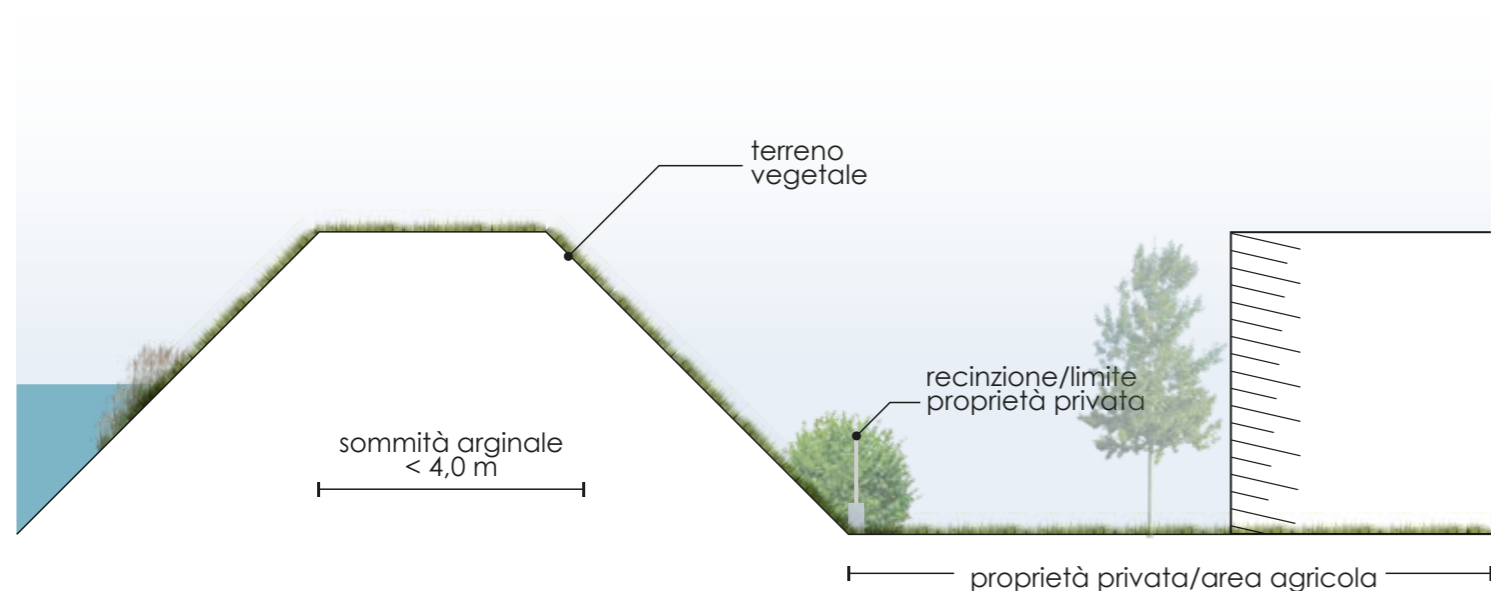


## SEZIONE TIPOLOGICA B.3 | SOMMITÀ ARGINALE < 4,0 m - MURO D'ARGINE

Allargamento della sommità arginale lato campagna e sistemazione del versante mediante realizzazione di un muro di calcestruzzo composto da una fondazione interrata e da una parte in elevazione con paramento esterno rivestito in pietra naturale. La realizzazione di questo intervento, a seconda del tracciato in analisi, potrebbe comportare l'espropriazione. L'allargamento della sommità arginale a minimo 4,0 m consente la realizzazione di una ciclovia di 2,0 m e la percorribilità in sicurezza degli utenti è garantita dall'installazione di protezioni laterali rimovibili (per non creare intralcio all'operatività dei mezzi di servizio e manutenzione) nelle due banchine laterali inerbite aventi larghezza di 1,0 m.

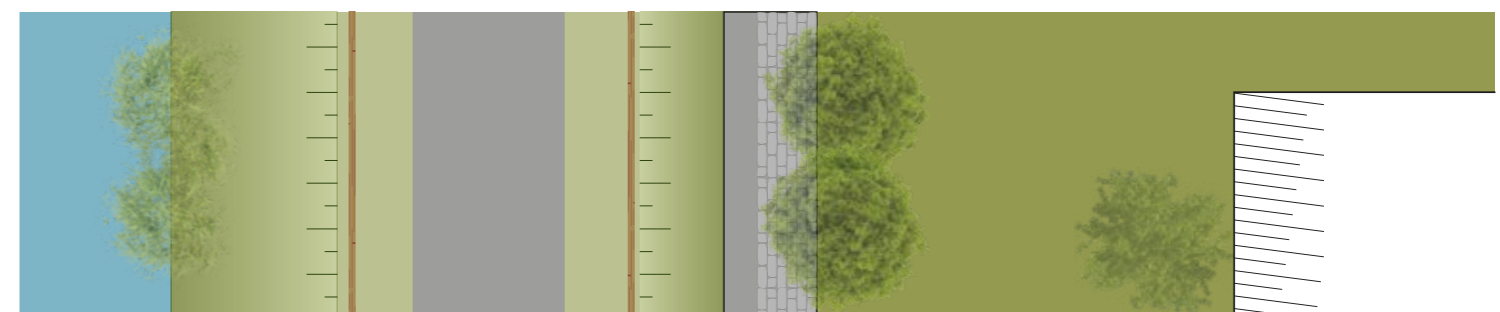
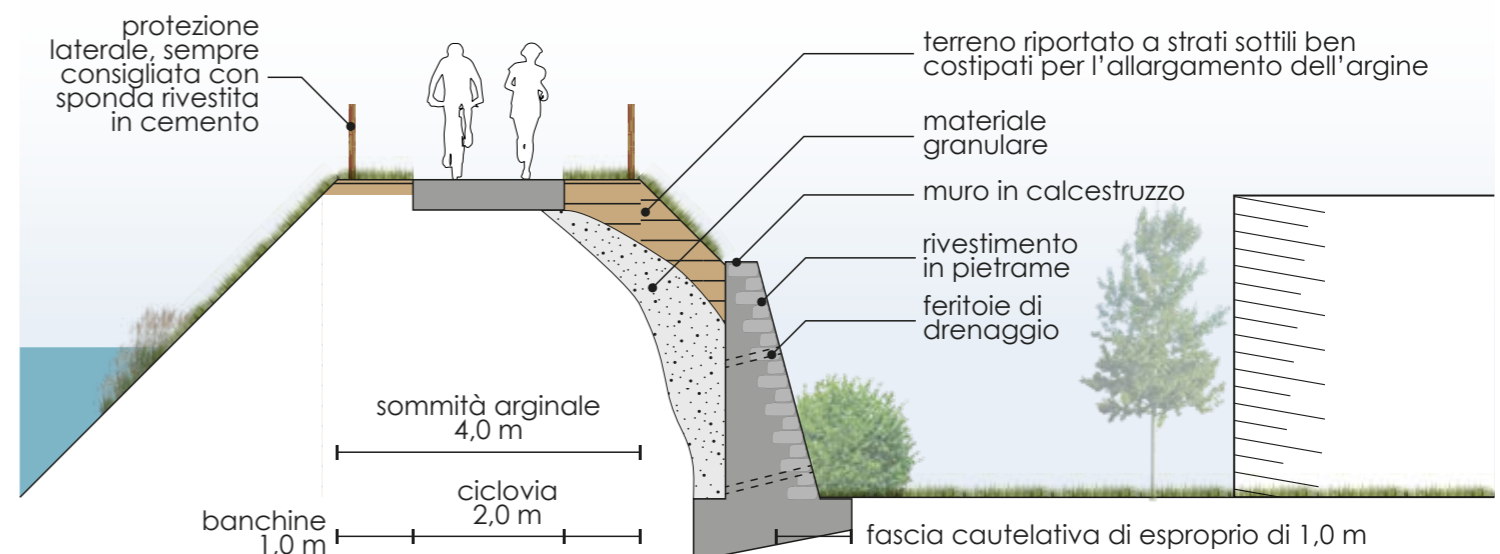
### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: terreno vegetale  
percorrenza: nessuna



### STATO DI PROGETTO

categoria: argine  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: ciclopeditonale, doppio senso con eventuale protezione lato fiume

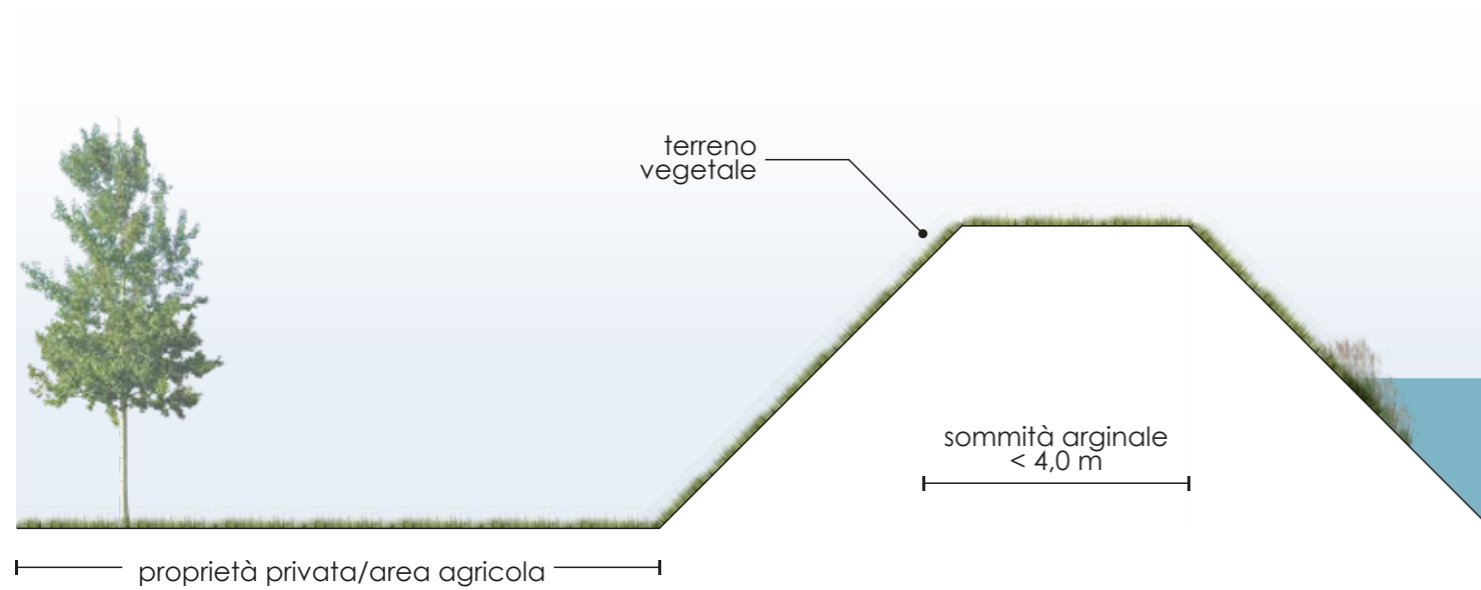


## SEZIONE TIPOLOGICA B.4 | SOMMITÀ ARGINALE < 4,0 m - TERRENO DI RIPORTO

Allargamento della sommità arginale fino al raggiungimento di una larghezza della sommità pari a 4,0 mediante ringrosso con terreno da rilevato. L'allargamento consente la realizzazione di una ciclovia di 2,0 m nella quale la percorribilità in sicurezza degli utenti è garantita da due banchine laterali inerbite di 1,0 m. Nei tratti in cui la sponda lato fiume fosse rivestita in cemento è consigliato l'inserimento di una protezione laterale per sopperire al pericolo di caduta in acqua. L'eventuale parapetto dovrà essere rimovibile per creare intralcio all'operatività dei mezzi di servizio e manutenzione.

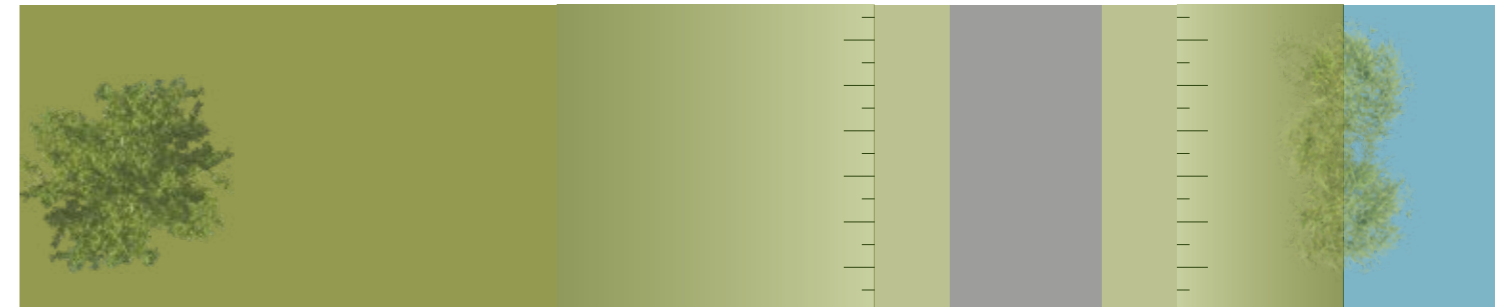
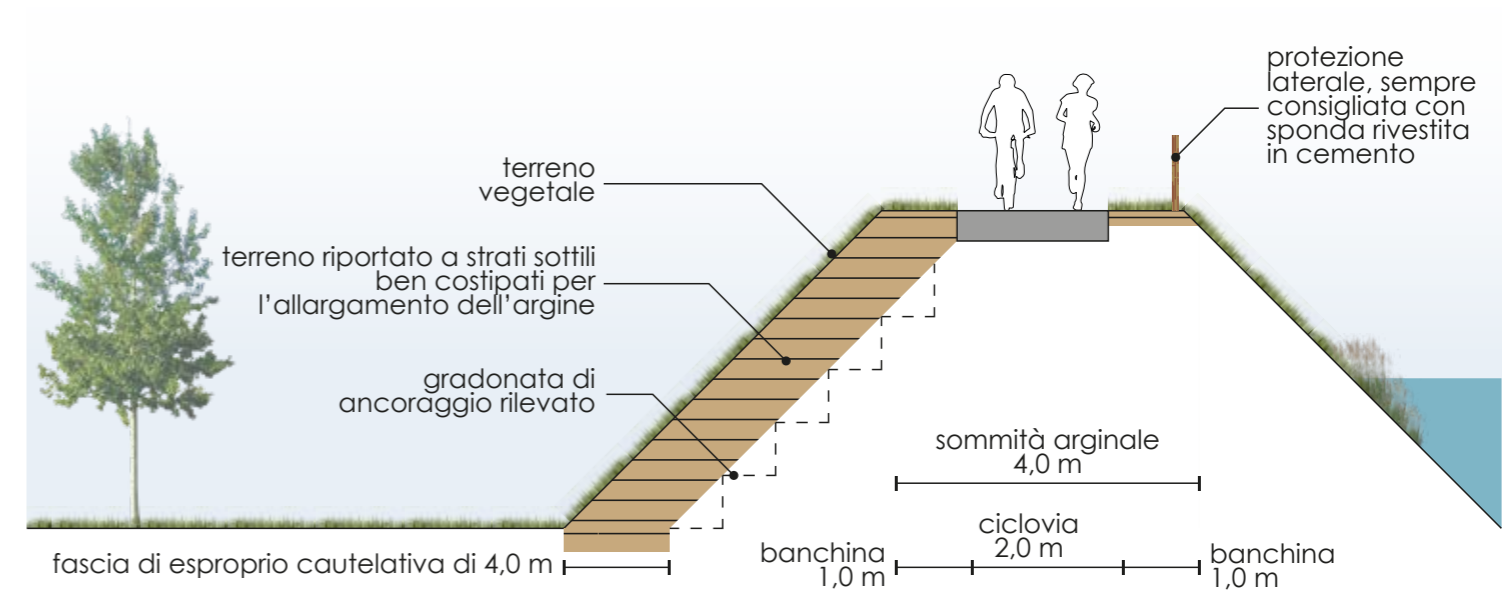
### STATO DI FATTO

categoria: argine  
 sedime: terreno vegetale  
 percorrenza: nessuna



### STATO DI PROGETTO

categoria: argine  
 sedime: stabilizzato  
 percorrenza: ciclopeditonale, doppio senso con eventuale protezione lato fiume

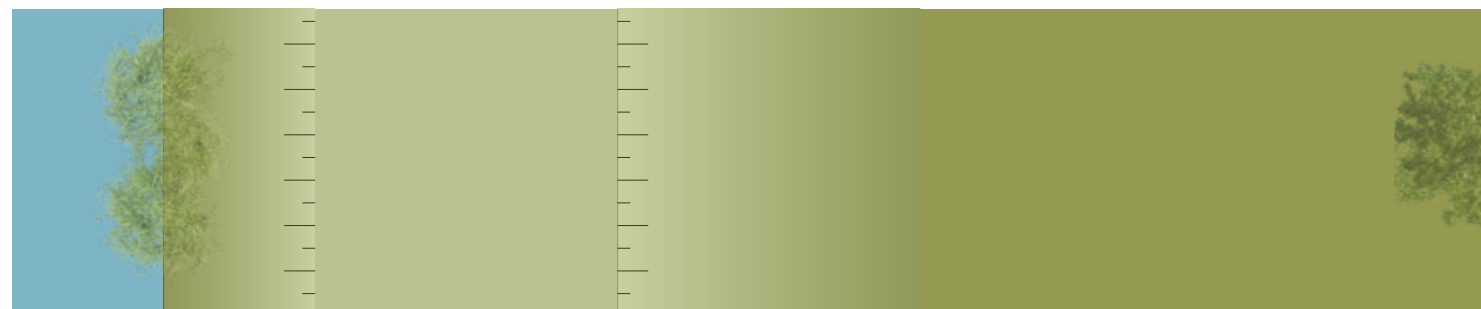
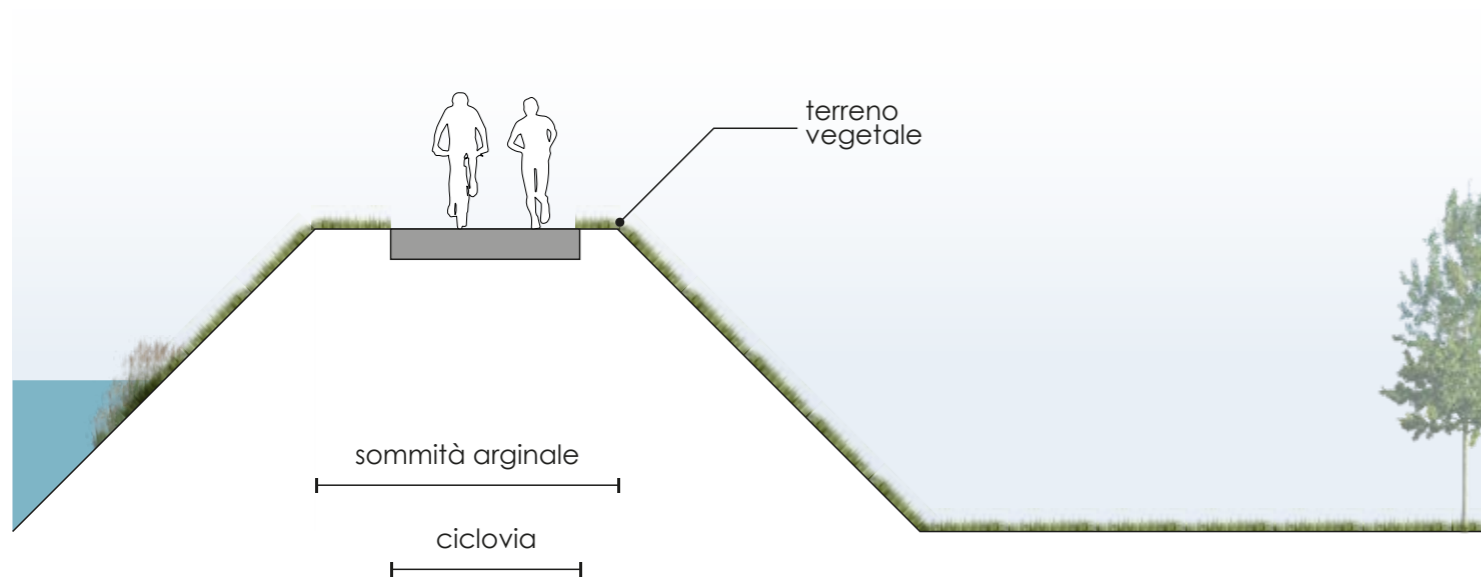


## SEZIONE TIPOLOGICA C | RAMPA

Realizzazione di una rampa per il raccordo almetrico tra la quota a piano campagna e la quota della sommità arginale al fine di vincere il dislivello della ciclovia. La rampa di progetto, che comporterebbe l'espropriazione di una fascia di circa 6,0 m, dovrebbe avere una pendenza del 5% circa (fino ad un massimo di 6-8%) per consentire la massima accessibilità alla ciclovia da parte di qualsiasi utenza, l'uso della pista, dei servizi e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria.

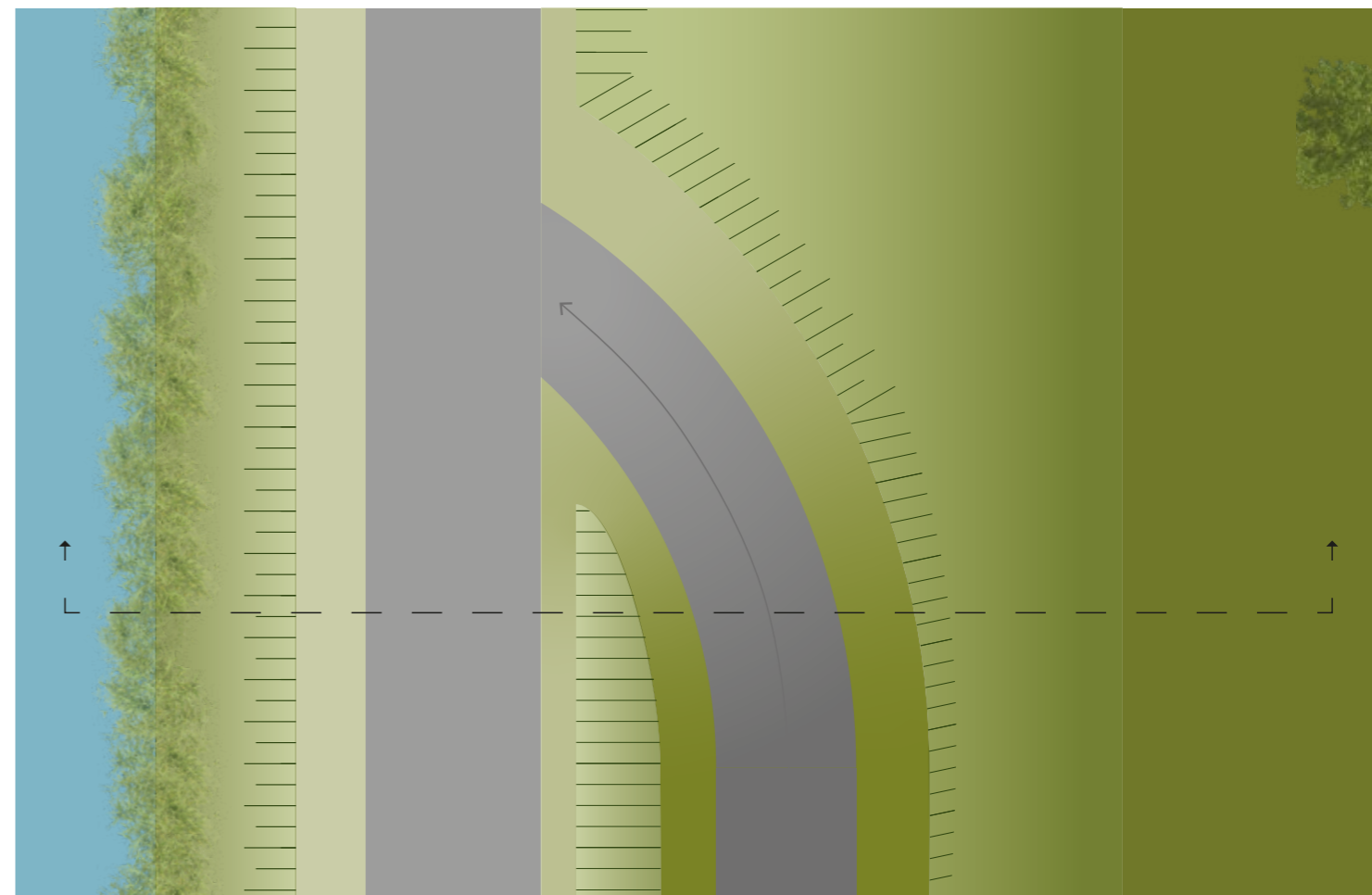
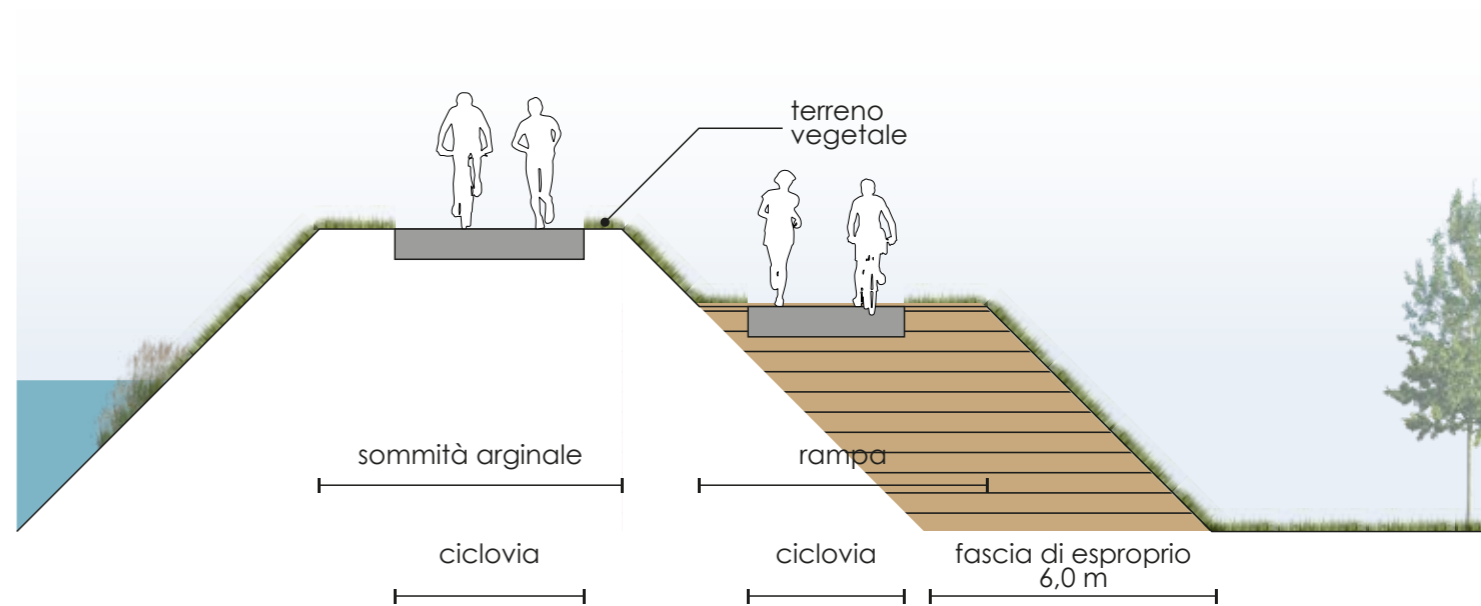
### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: terreno vegetale  
percorrenza: nessuna



### STATO DI FATTO

categoria: argine  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: ciclopeditonale, doppio senso

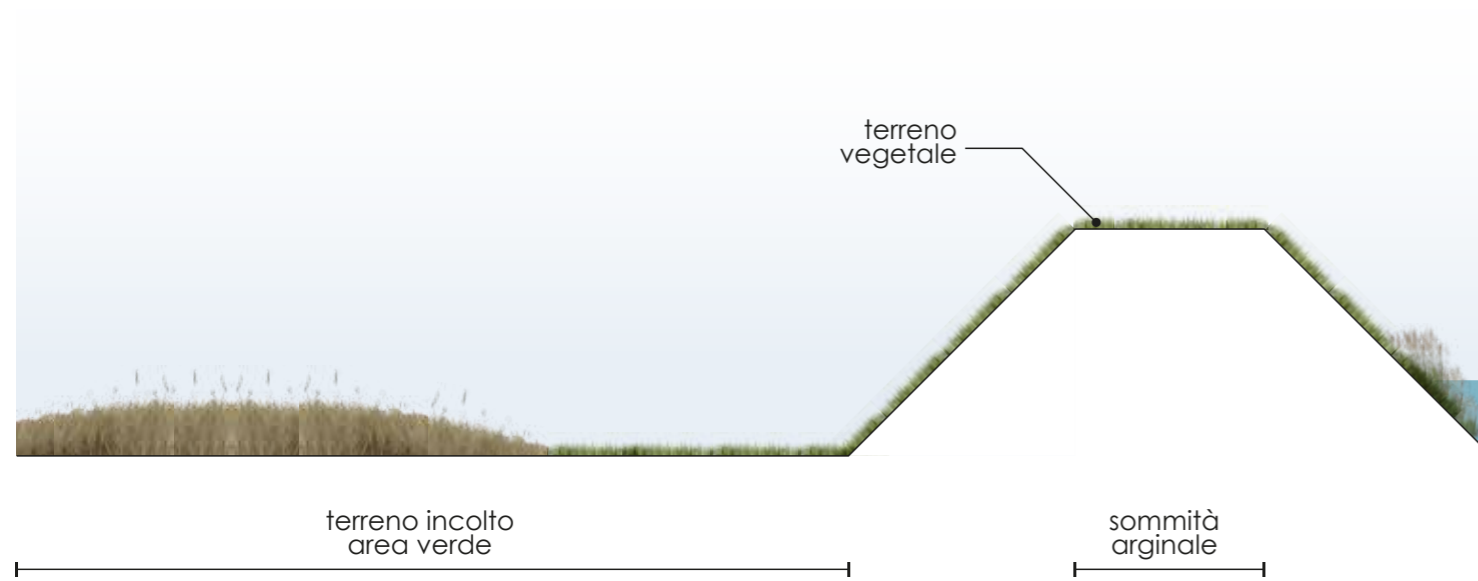


## SEZIONE TIPOLOGICA D1 | PERCORSO CICLOPEDONALE A PIEDE D'ARGINE SU TERRENO INCOLTO

Realizzazione della ciclovia ai piedi della scarpata arginale su terreno incolto/area verde con conseguente espropriazione di una fascia di terreno per una larghezza di circa 10,0 m tali da garantire una pista di larghezza 3,0 m, la distanza di rispetto di 4,0 m dal piede dell'argine ed una fascia di 3,0 m di separazione da campi/aree private. Nella fascia a verde è possibile piantumare filari alberati o siepi se posti ad una distanza di 5,0 m (come massimo ingombro delle piantumazioni) dal piede d'argine, permettendo la mitigazione dell'itinerario e l'eventuale apposizione di arredo. Nell'area verde a Gatteo Mare presso il collegamento con la Ciclovia Adriatica è prevista una nuova lottizzazione che vedrà la realizzazione del primo tratto di ciclovia.

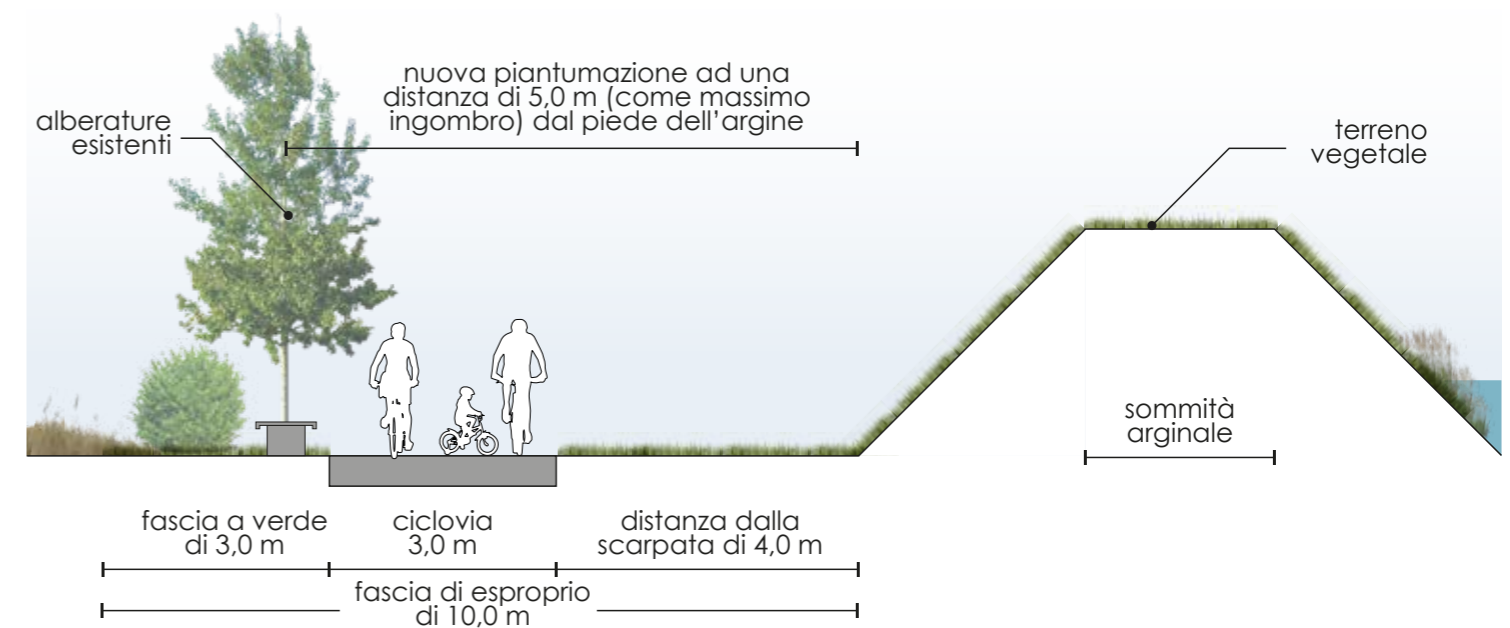
### STATO DI FATTO

categoria: terreno a gricolo a piede d'argine  
 sedime: terreno vegetale  
 percorrenza: nessuna



### STATO DI PROGETTO

categoria: terreno a gricolo a piede d'argine  
 sedime: stabilizzato  
 percorrenza: ciclopedonale, doppio senso

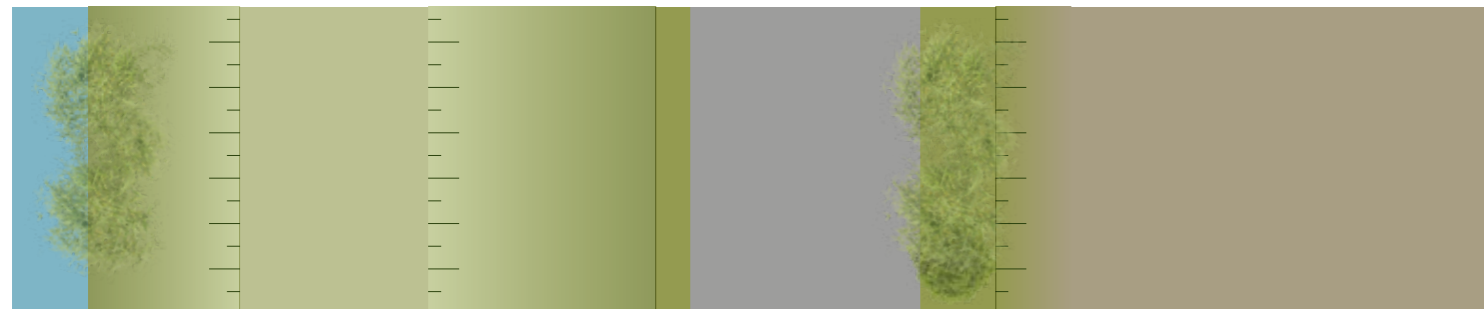
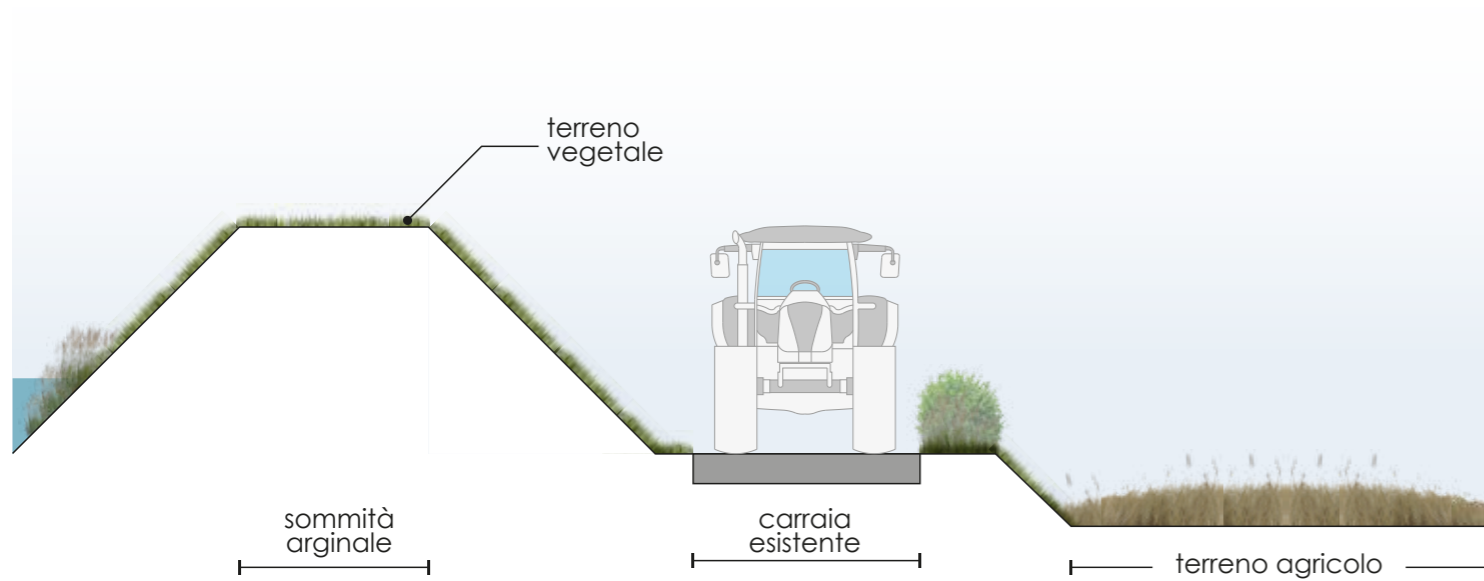


## SEZIONE TIPOLOGICA D2 | PERCORSO SU STRADA PRIVATA AD USO PUBBLICO LUNGO TERRENI AGRICOLI

Sistemazione e ripristino della strada privata ad uso pubblico esistente consentendo il transito ai soli residenti e frontisti. In questo tratto il percorso in promiscuo potrà mantenere una larghezza di 3,0 m e l'intervento potrebbe prevedere la sistemazione della fascia verde laterale.

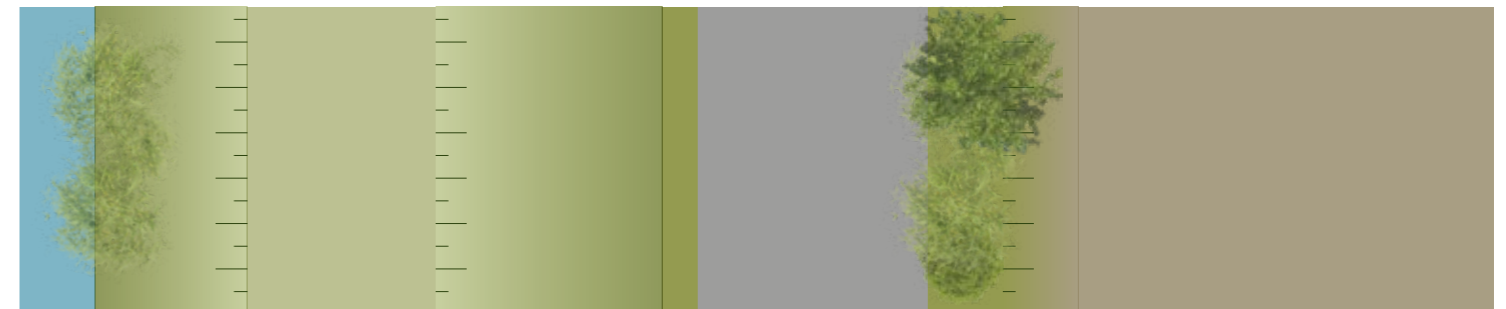
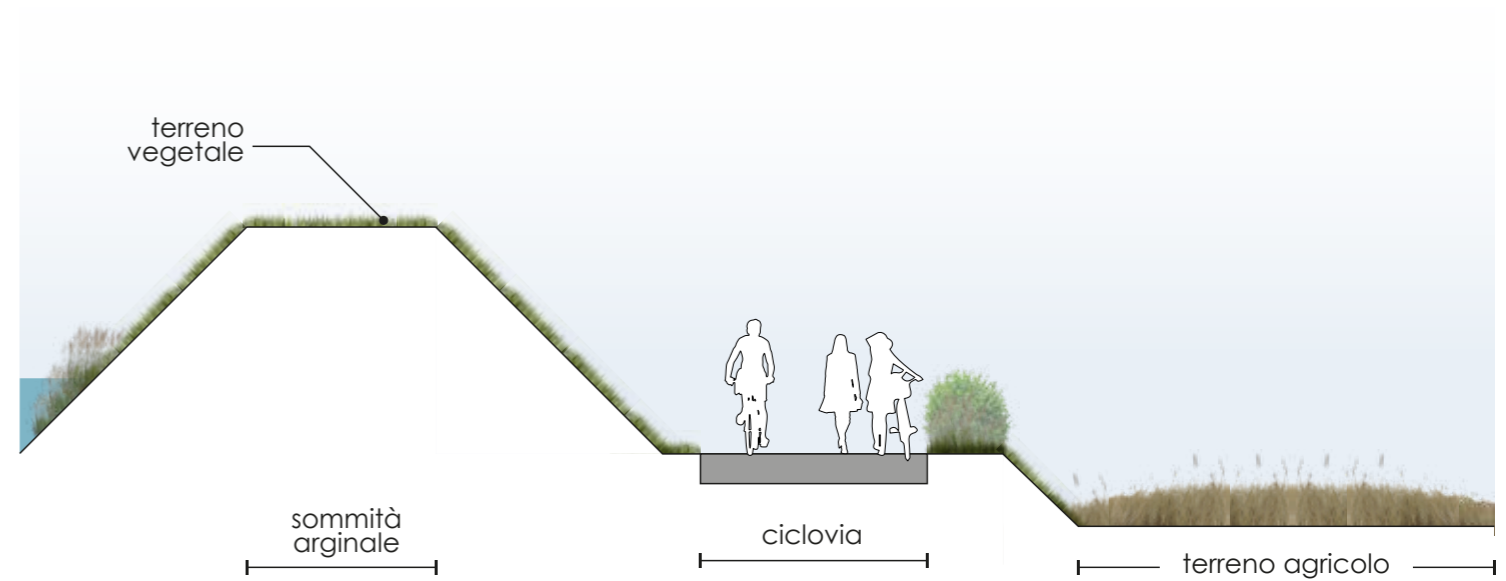
### STATO DI FATTO

categoria: piano di campagna  
sedime: sterrato  
percorrenza: mezzi agricoli/di servizio e frontisti



### STATO DI PROGETTO

categoria: piano di campagna  
sedime: stabilizzato  
percorrenza: percorso promiscuo pedonale, ciclabile, mezzi agricoli/di servizio e frontisti



## SEZIONE TIPOLOGICA D3 | STRADA VICINALE AD USO PUBBLICO

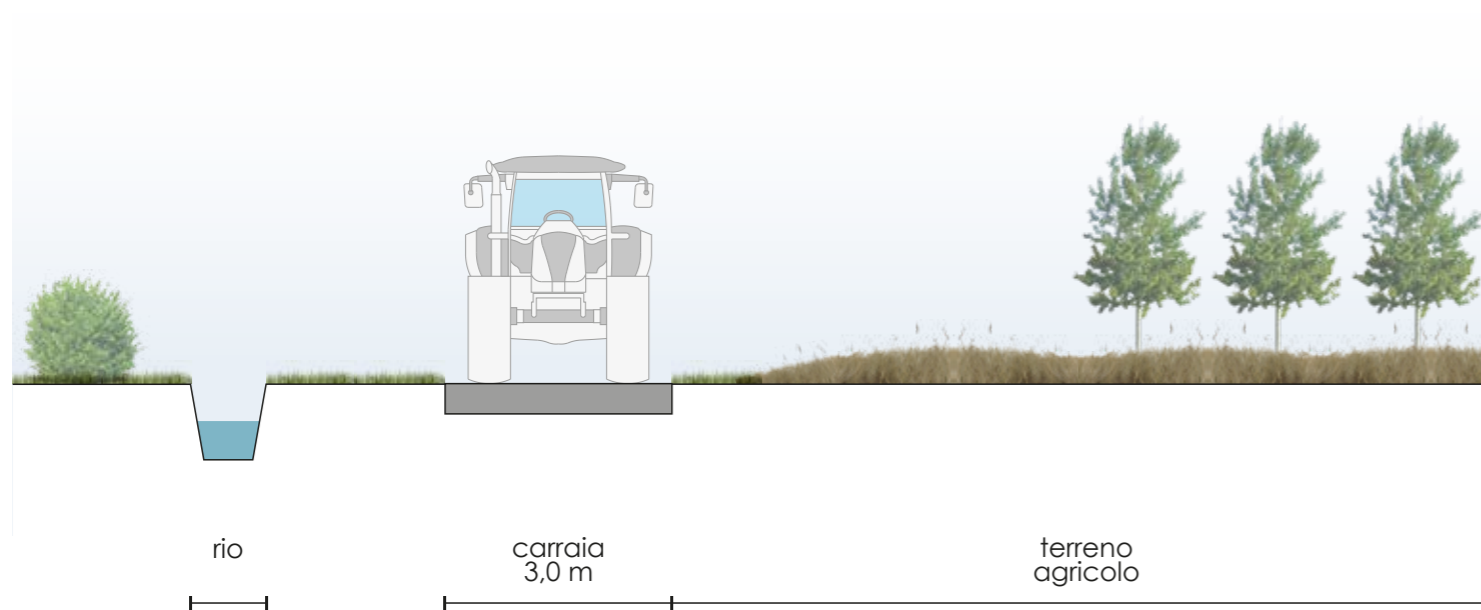
l'itinerario passa su una strada vicinale ad uso pubblico per cui non è necessario andare ad espropriare alcuna fascia di terreno privata poichè il percorso sfrutta la carraia esistente di 3,0 m di larghezza che dovrà essere adeguatamente mantenuta (o materiale equivalente).

### STATO DI FATTO

categoria: piano di campagna

sedime: sterrato

percorrenza: mezzi agricoli/di servizio e frontisti

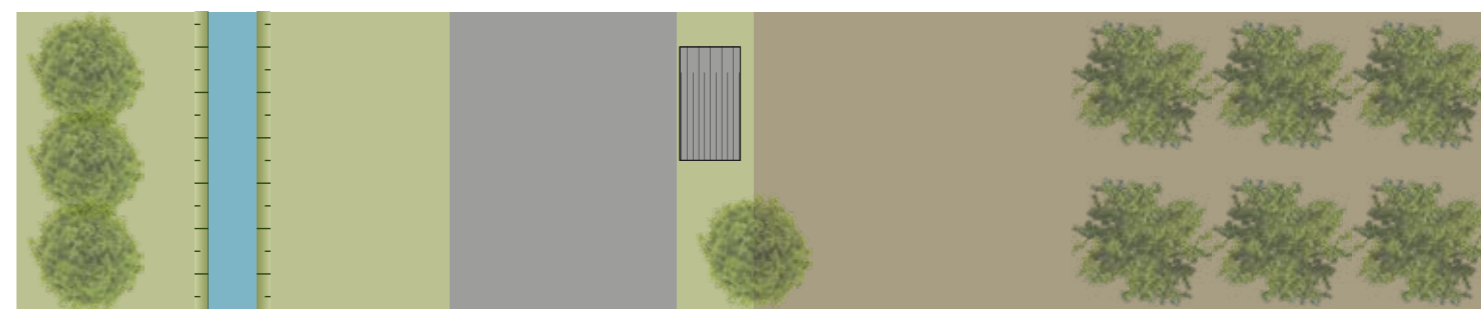
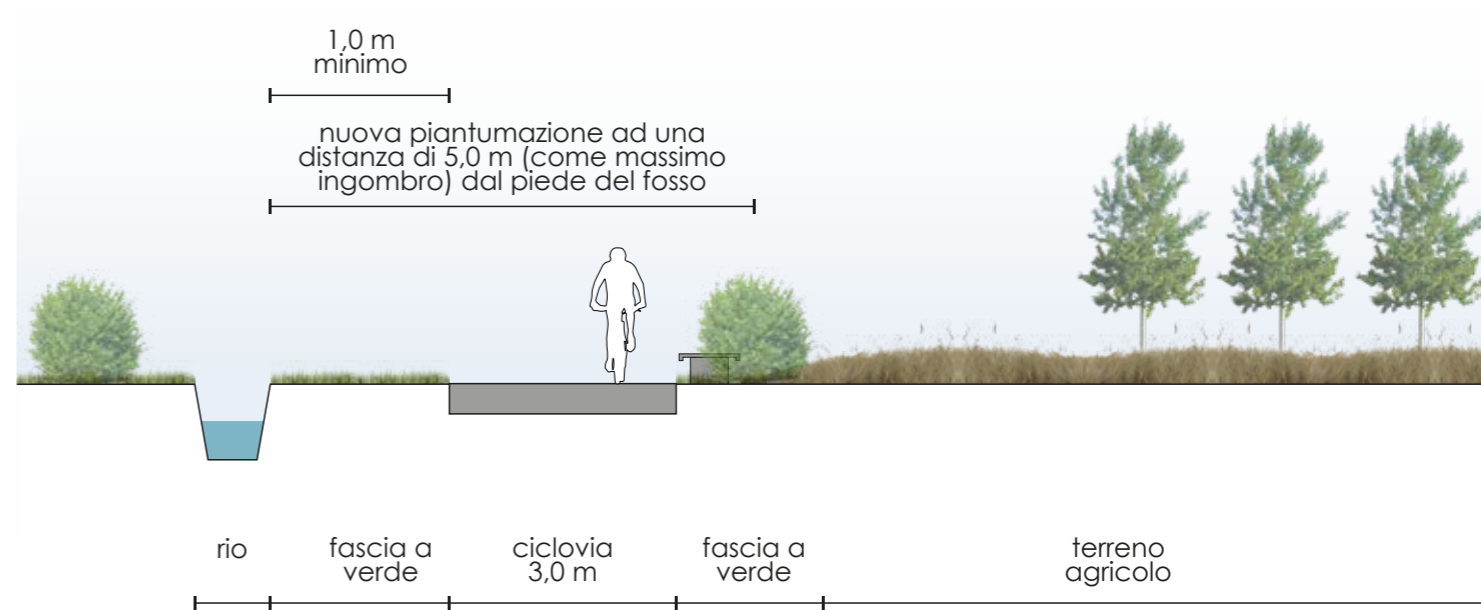


### STATO DI PROGETTO

categoria: piano di campagna

sedime: stabilizzato

percorrenza: ciclopeditonale a doppio senso, mezzi agricoli/di servizio e frontisti

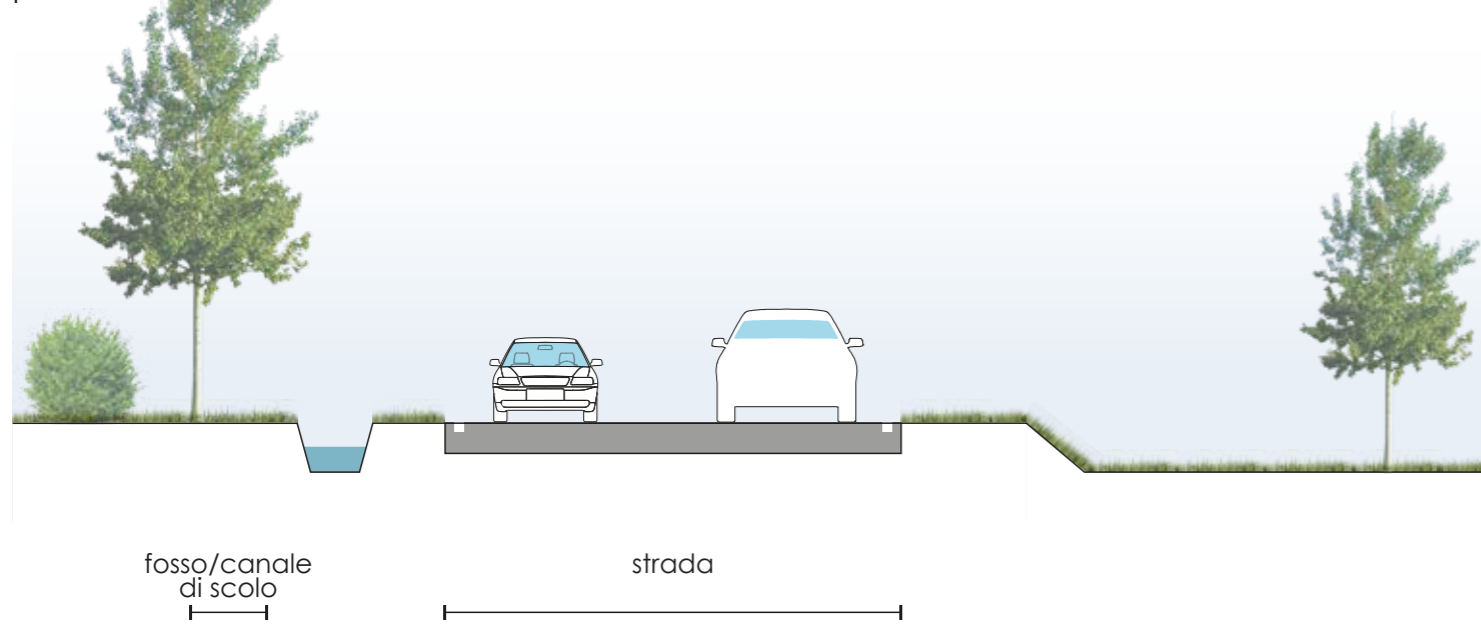


## SEZIONE TIPOLOGICA E1 | STRADA 30

I tratti di strade a basso traffico e velocità ridotta sui quali passa la ciclovìa richiedono interventi di riduzione della velocità mediante l'apposizione di segnaletica verticale di limite di velocità a 30 km/h, di segnaletica orizzontale ed, eventualmente, l'installazione di velox. Inoltre, su tali tratti dovranno essere inseriti segnali di conferma dell'itinerario e di avvertenza agli automobilisti del pericolo di incorrere in ciclisti lungo la strada. **Potrebbe essere necessario il ripristino del manto d'usura** al fine di migliorare la soccorrevolezza e la transitabilità in sicurezza del percorso.

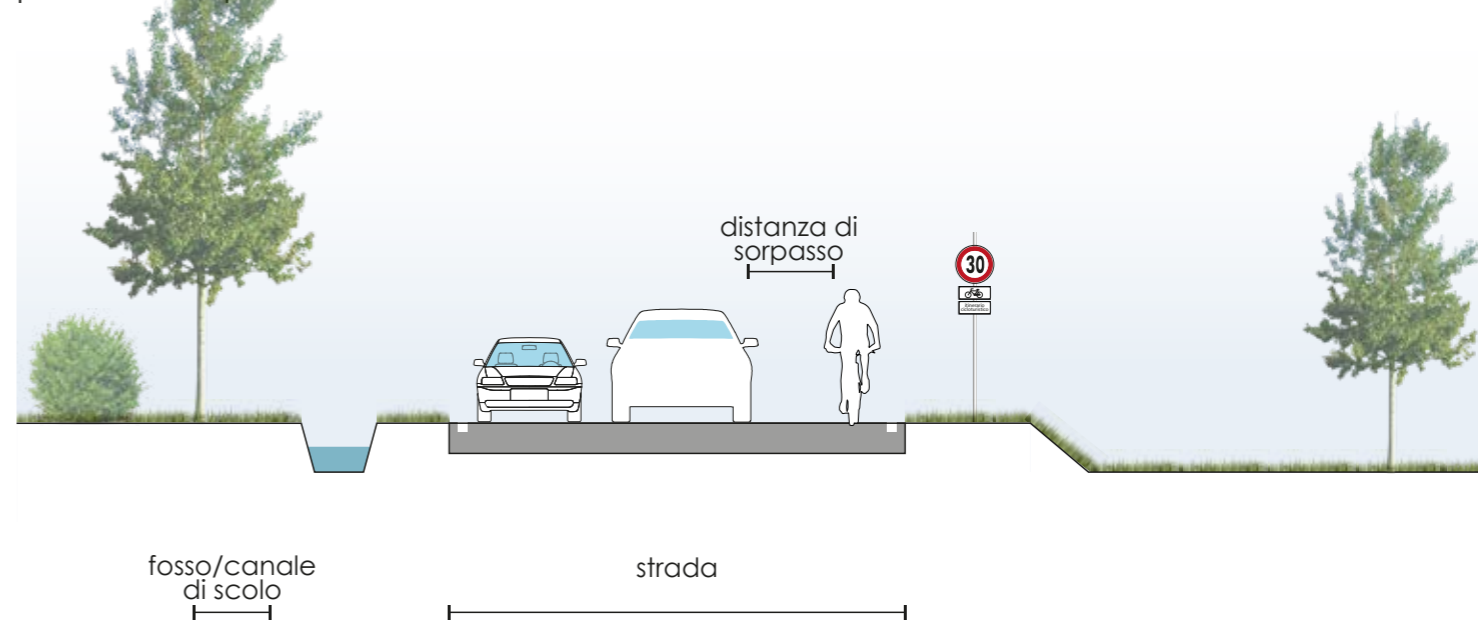
### STATO DI FATTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
sedime: asfalto  
percorrenza: carrabile



### STATO DI PROGETTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
sedime: asfalto  
percorrenza: promiscua ciclabile e veicolare

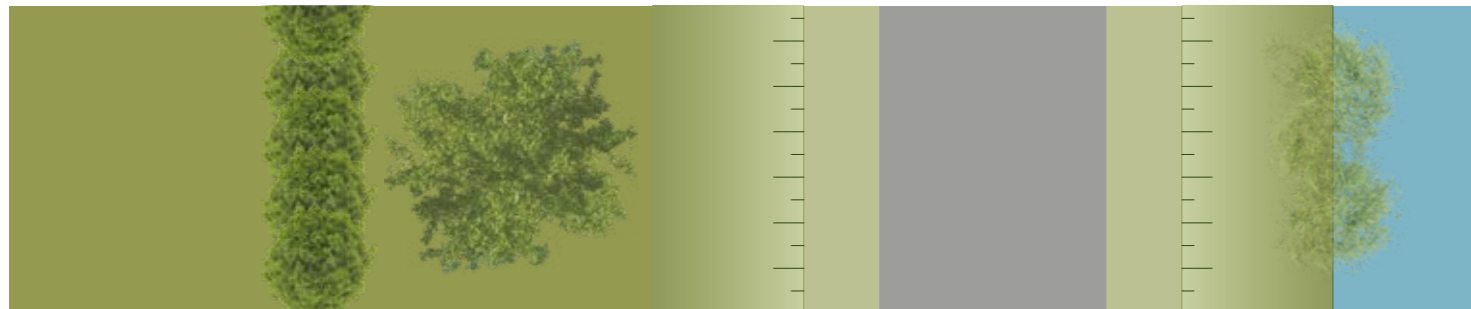
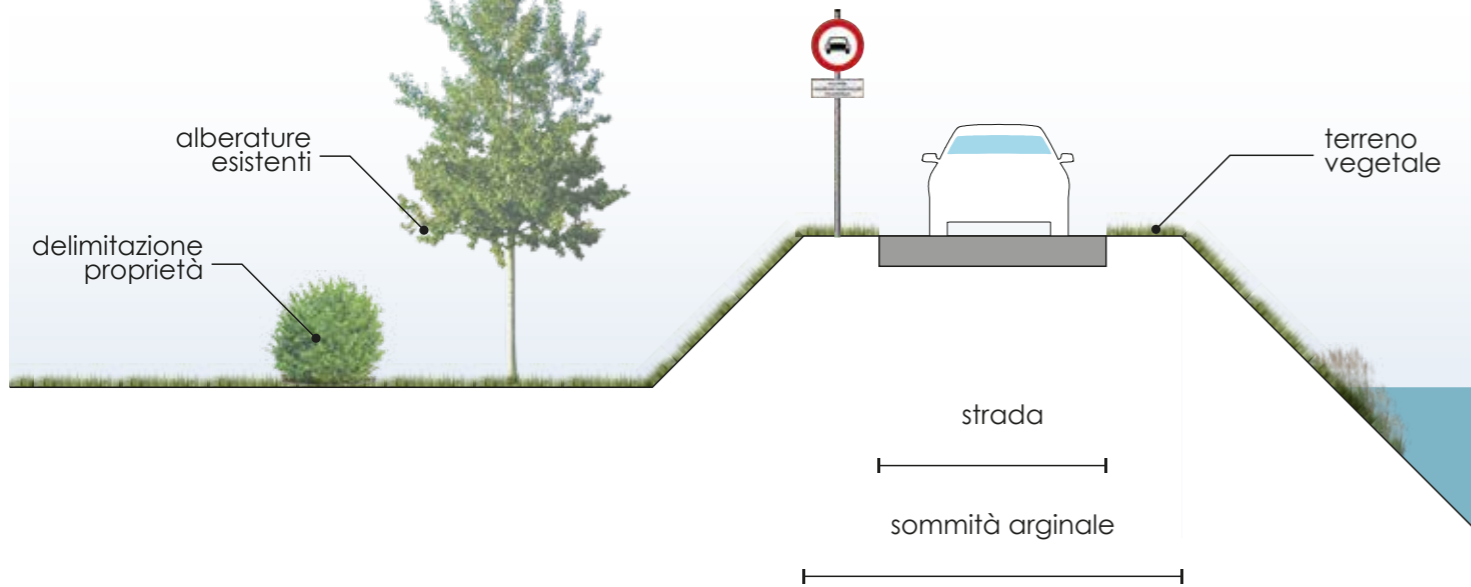


## SEZIONE TIPOLOGICA E2 | ISTITUZIONE DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE

Al fine di migliorare la visibilità dei cicloturisti e la percorrenza in sicurezza lungo alcune strade, si propone la riclassificazione della strada in "itinerario ciclopedonale" come da articolo 2 comma 2 lettera F-bis del Codice della Strada (D.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii.). L'itinerario ciclopedonale è una strada locale urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile, caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada. **Su tale strada è consentito il transito ai soli veicoli autorizzati (residenti, frontisti, ecc.).**

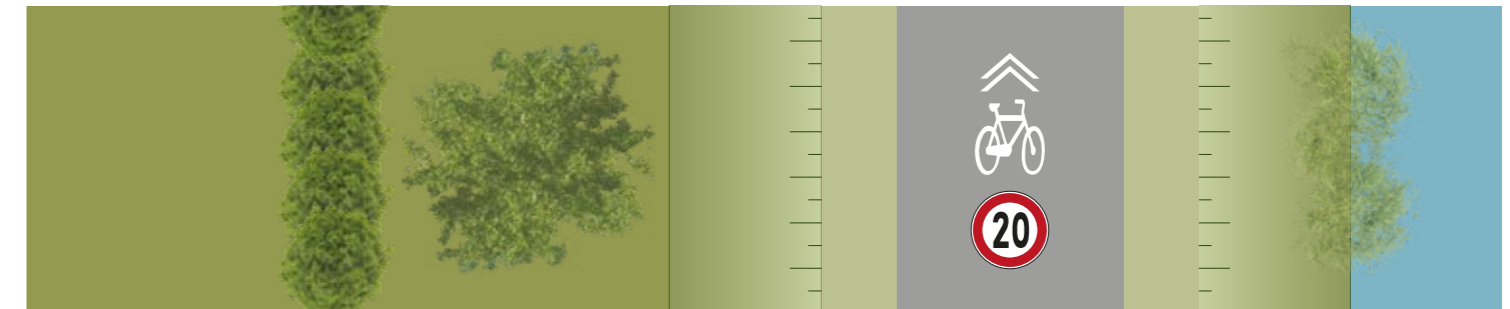
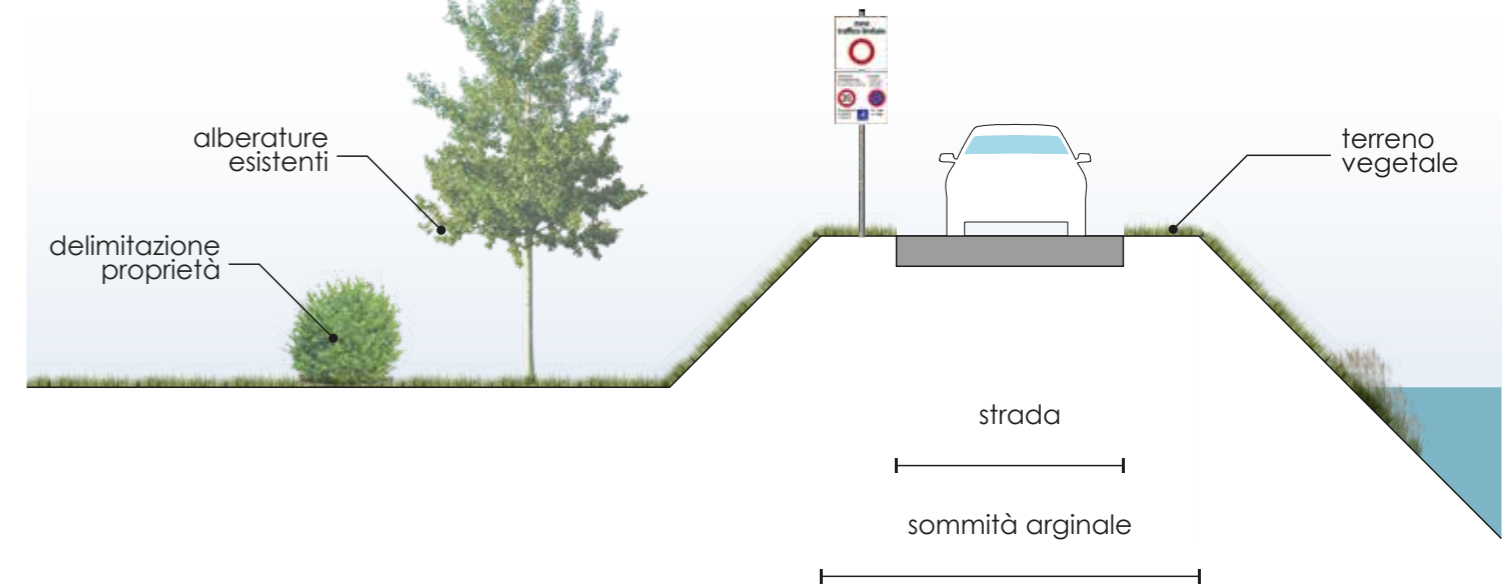
### STATO DI FATTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
 sedime: asfalto  
 percorrenza: carrabile



### STATO DI PROGETTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
 sedime: asfalto  
 percorrenza: promiscua ciclabile e veicolare

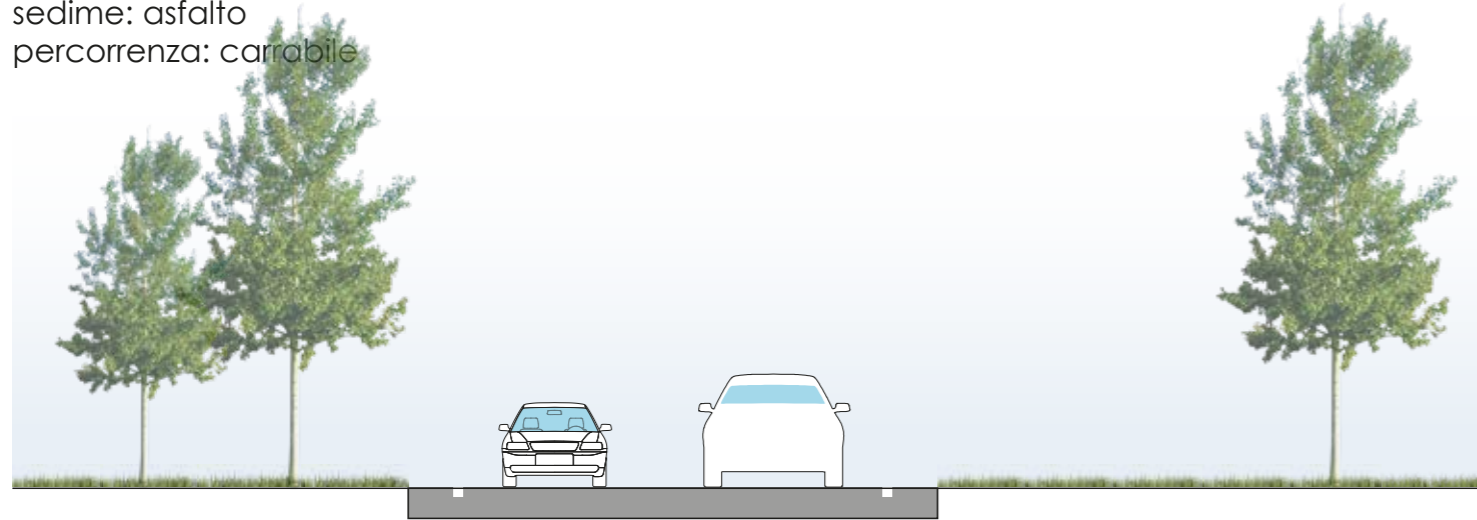


## SEZIONE TIPOLOGICA E3 | IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA DI SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

Nei tratti in cui la ciclovia percorre strade con limite di velocità imposto a 50 km/h non riducibile a 30 km/h, si propone l'inserimento di segnaletica verticale e orizzontale implementativa a quella esistente per segnalare la presenza di ciclisti su strada, l'apposizione di rallentatori ottici di velocità e l'installazione, ove necessario, di dissuasori di velocità che avvertano l'automobilista della presenza di ciclisti in carreggiata (come display illuminati con segnalazione della velocità) o velox.

### STATO DI FATTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
sedime: asfalto  
percorrenza: carrabile



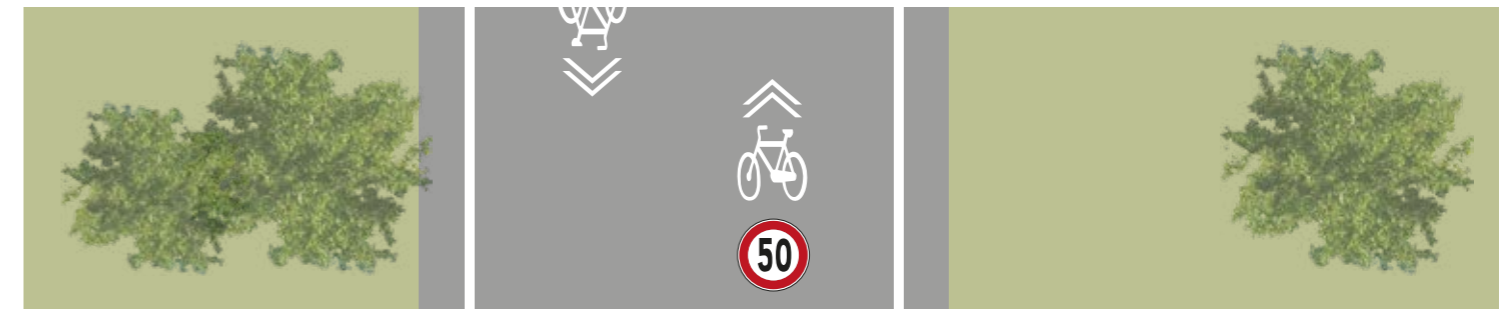
fosso/canale di scolo  
strada

### STATO DI PROGETTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
sedime: asfalto  
percorrenza: promiscua ciclabile e veicolare



fosso/canale di scolo  
strada

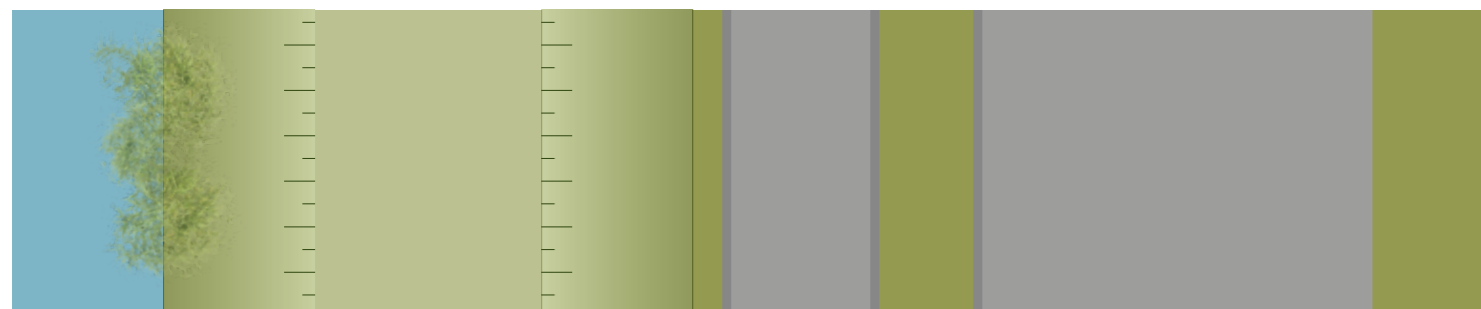
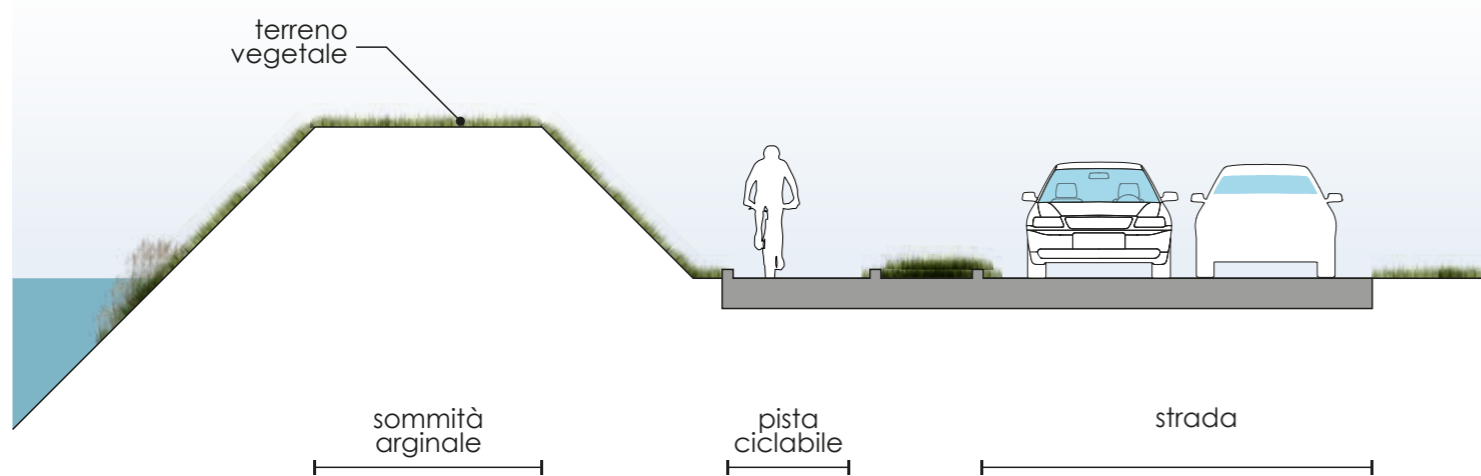


## SEZIONE TIPOLOGICA E4 | REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE

Realizzazione di una pista ciclabile e pedonale in sede riservata. L'infrastruttura ciclabile ha una larghezza minima di 2,5 m ed è separata dalle corsie veicolari tramite cordolo di 50 cm di larghezza o da aiuola inerbita.

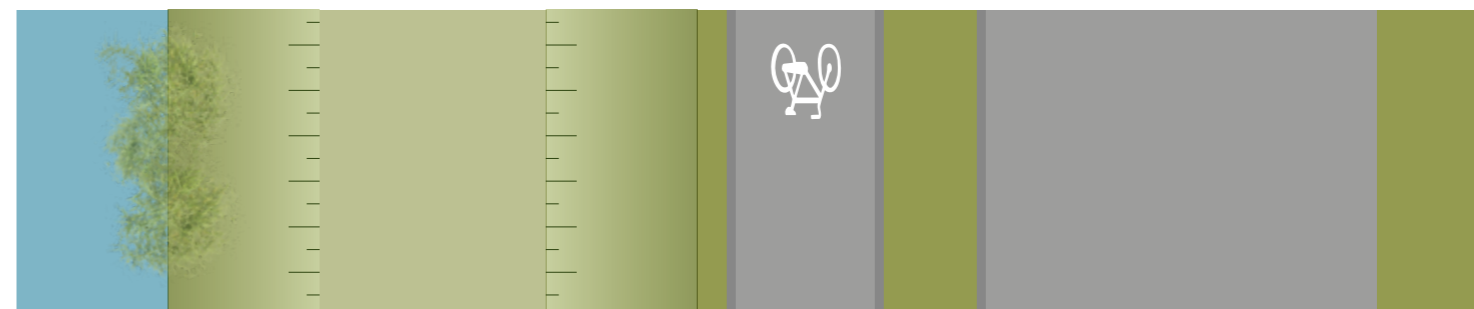
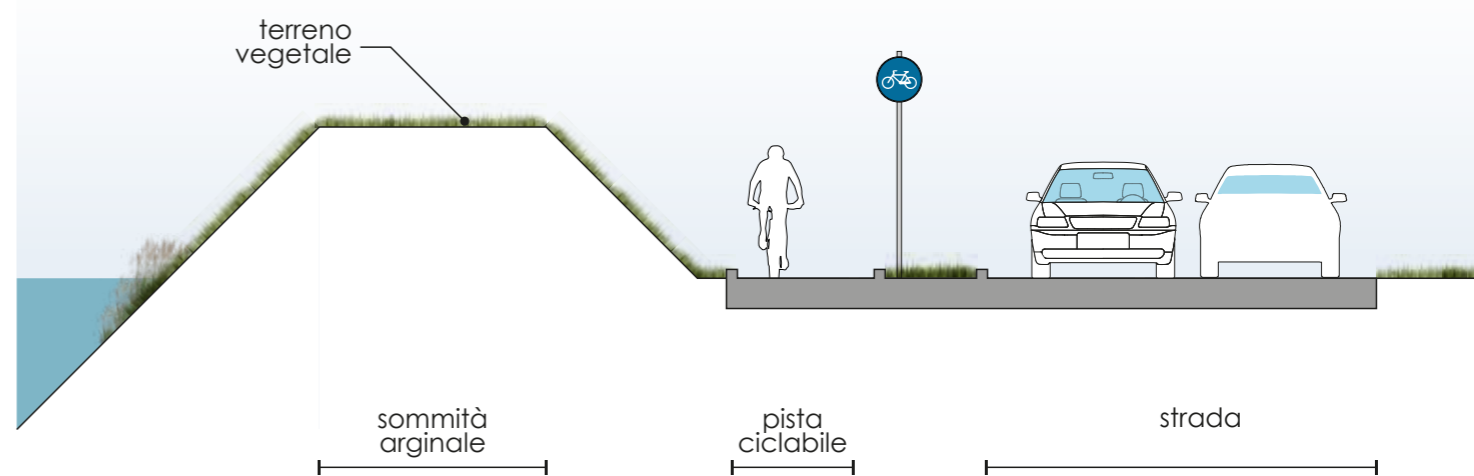
### STATO DI FATTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
sedime: asfalto  
percorrenza: carrabile



### STATO DI PROGETTO

categoria: strada comunale a basso traffico  
sedime: asfalto  
percorrenza: pista ciclopedonale in sede propria

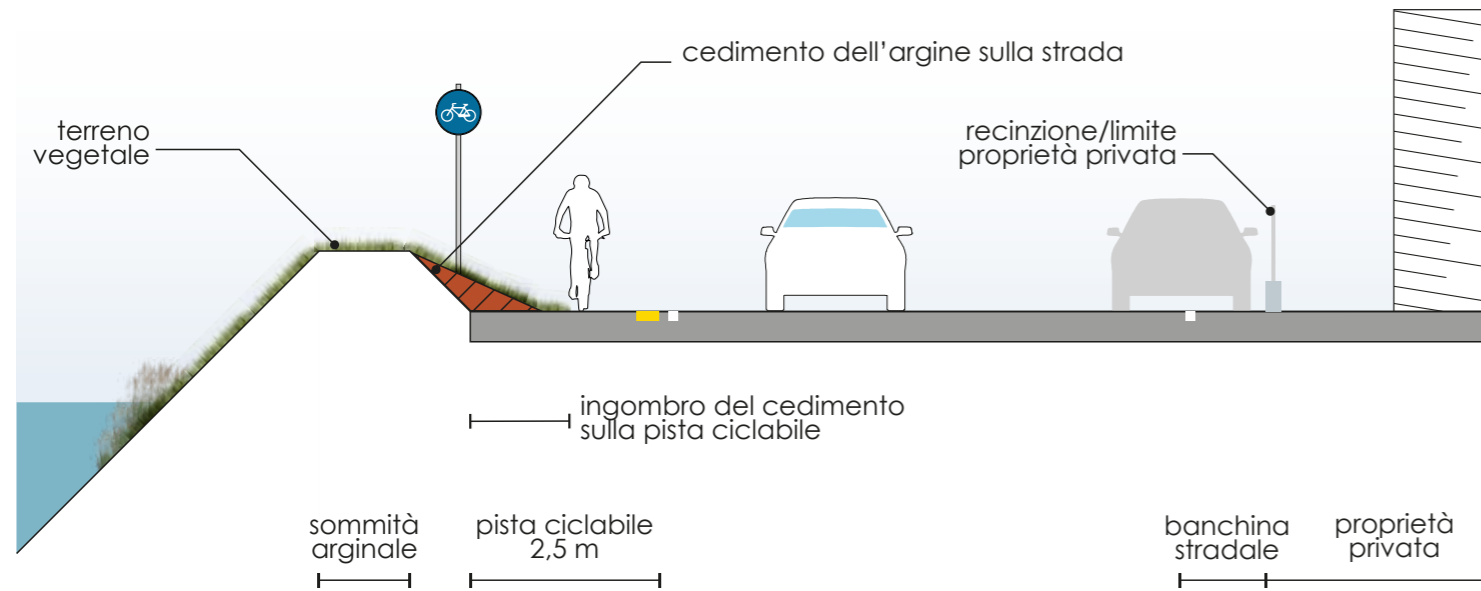


## SEZIONE TIPOLOGICA E5 | PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA SU STRADA

Allargamento/realizzazione di una pista ciclabile su corsia riservata su strada distanziata dalla scarpata arginale al fine di evitare i problemi di inerbimento sulla corsia che possano ridurre la dimensione della stessa. Un eventuale futuro intervento potrebbe prevedere la realizzazione di un muro di sostegno/contenimento, di larghezza non superiore a 30 cm o l'inserimento laterale di un cordolo.

### STATO DI FATTO

categoria: piede d'argine  
 sedime: asfalto  
 percorrenza: pista ciclabile, doppio senso



### STATO DI PROGETTO

categoria: piede d'argine  
 sedime: asfalto  
 percorrenza: pista ciclabile, doppio senso

