



**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

Progettisti:

Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

T2b Stato di progetto della ciclovia Rigossa suddivisa per Comuni
Scala 1:5.000
Novembre 2021



CICLOVIA RIGOSSA

LEGENDA

- Tratto di ciclovia nel Comune di Cesenatico
- Tratto di ciclovia nel Comune di Gatteo
- Tratto di ciclovia nel Comune di Gambettola
- Tratto di ciclovia nel Comune di Longiano
- Tratto di ciclovia nel Comune di Montiano
- Tratto di ciclovia nel Comune di Roncofreddo

MISURE

- 3,5 km di ciclovia nel Comune di Cesenatico
- 4,0 km di ciclovia nel Comune di Gatteo
- 4,0 km di ciclovia nel Comune di Gambettola
- 6,8 km di ciclovia nel Comune di Longiano
- 2,5 km di ciclovia nel Comune di Montiano
- 3,7 km di ciclovia nel Comune di Roncofreddo

Lunghezza
TOTALE: 24,5 km

STATO

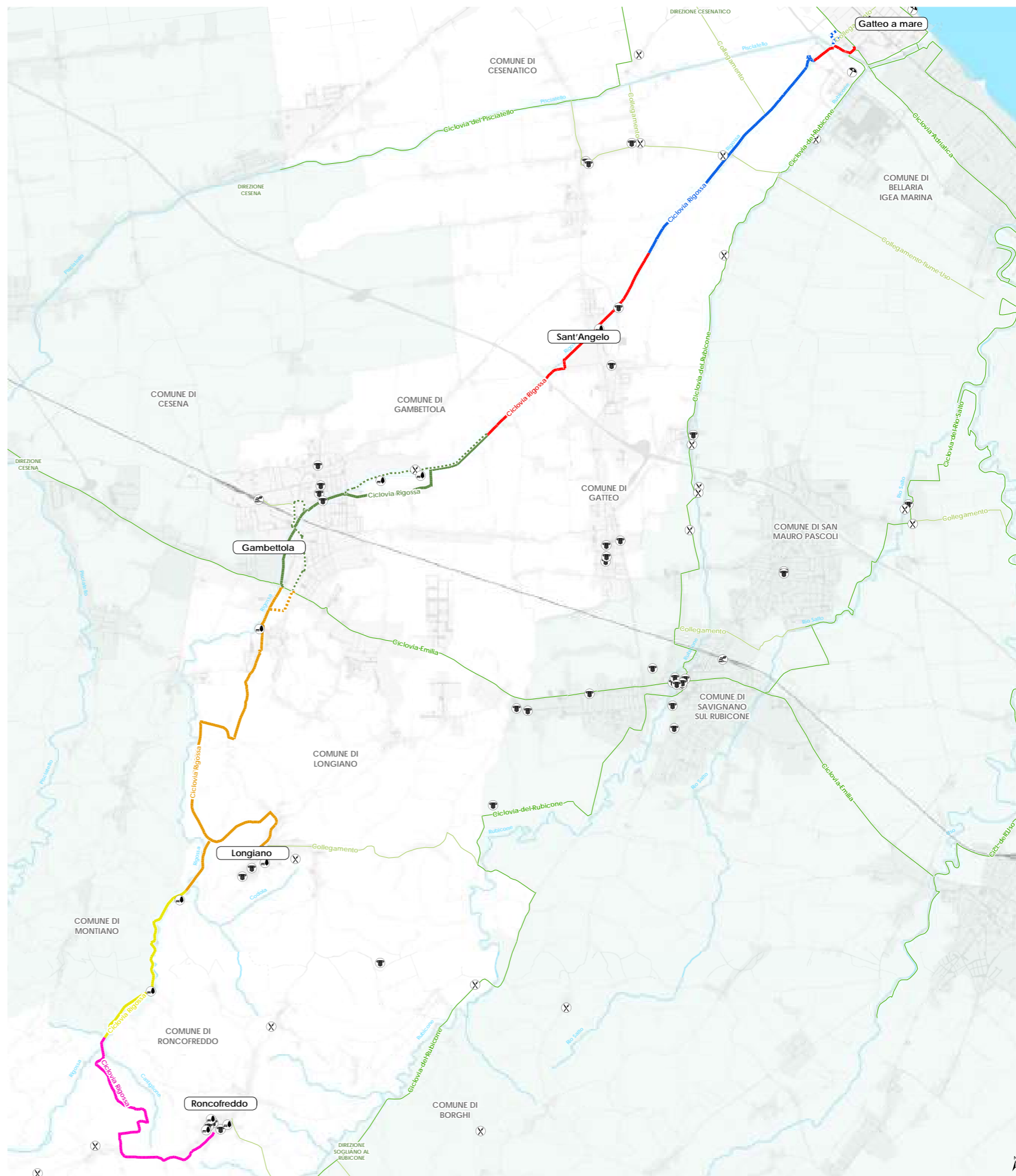
1,4 km percorsi ciclabili esistenti



3,7 km di percorsi da realizzare su sommità arginale non infrastrutturato



19,4 km di percorsi da realizzare su infrastrutture esistenti (percorsi in sede propria su carraia o su strada, in promiscuo o su terreno agricolo)



CICLOVIA RIGOSSA

LEGENDA

RICOGNIZIONE DEL TRACCIATO PRINCIPALE

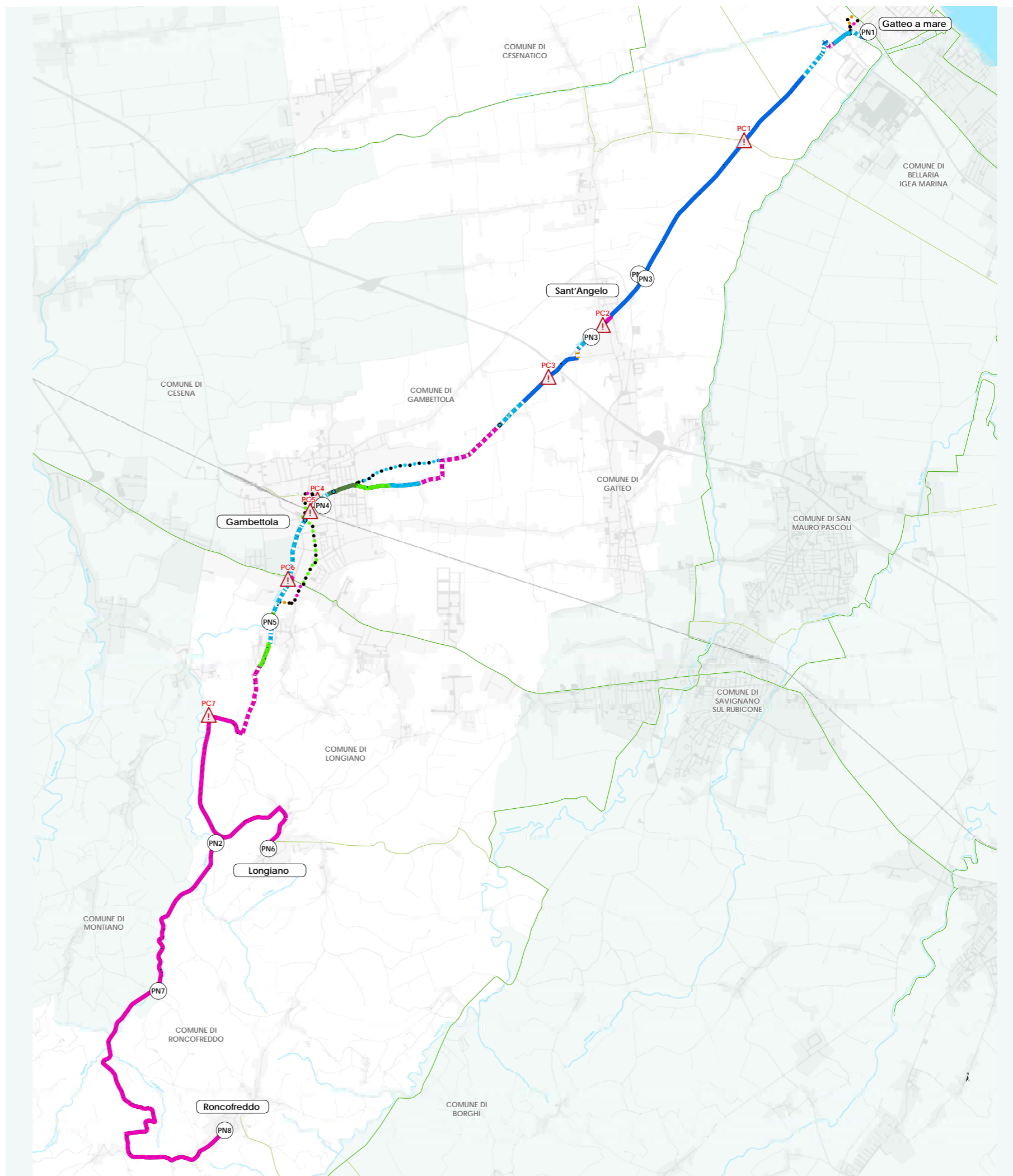
●●●●	Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario	[0,03 km]
●●●●	Attraversamento	[0,07 km]
●●●●	Passerella ciclopedonale da realizzare	[0,01 km]
●●●●	Passerella ciclopedonale esistente	[0,05 km]
■ ■ ■ ■	Percorso ciclopedonale da realizzare su argine 3,578	[3,6 km]
■ ■ ■ ■	Rampa da realizzare	[0,1 km]
■ ■ ■ ■	Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale	[0,2 km]
■ ■ ■ ■	Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente	[2,4 km]
■ ■ ■ ■	Percorso ciclopedonale da realizzare	[0,7 km]
■ ■ ■ ■	Percorso promiscuo ciclabile veicolare	[11,0 km]
■ ■ ■ ■	Percorso su ciclabile esistente	[1,0 km]
■ ■ ■ ■	Percorso su ciclabile esistente da mantenere	[0,4 km]
■ ■ ■ ■	Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazioni di accesso (residenti, frontisti)	[5,0 km]

Totale [24,5 km]

RICOGNIZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI

●●●●	Percorso ciclopedonale da realizzare su argine	2,08	[2,1 km]
●●●●	Rampa da realizzare	0,06	[0,06 km]
●●●●	Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale		[0,4 km]
●●●●	Percorso promiscuo ciclabile veicolare	0,75	[0,8 km]
●●●●	Percorso su ciclabile esistente		[3,4 km]

Totale [6,8 km]

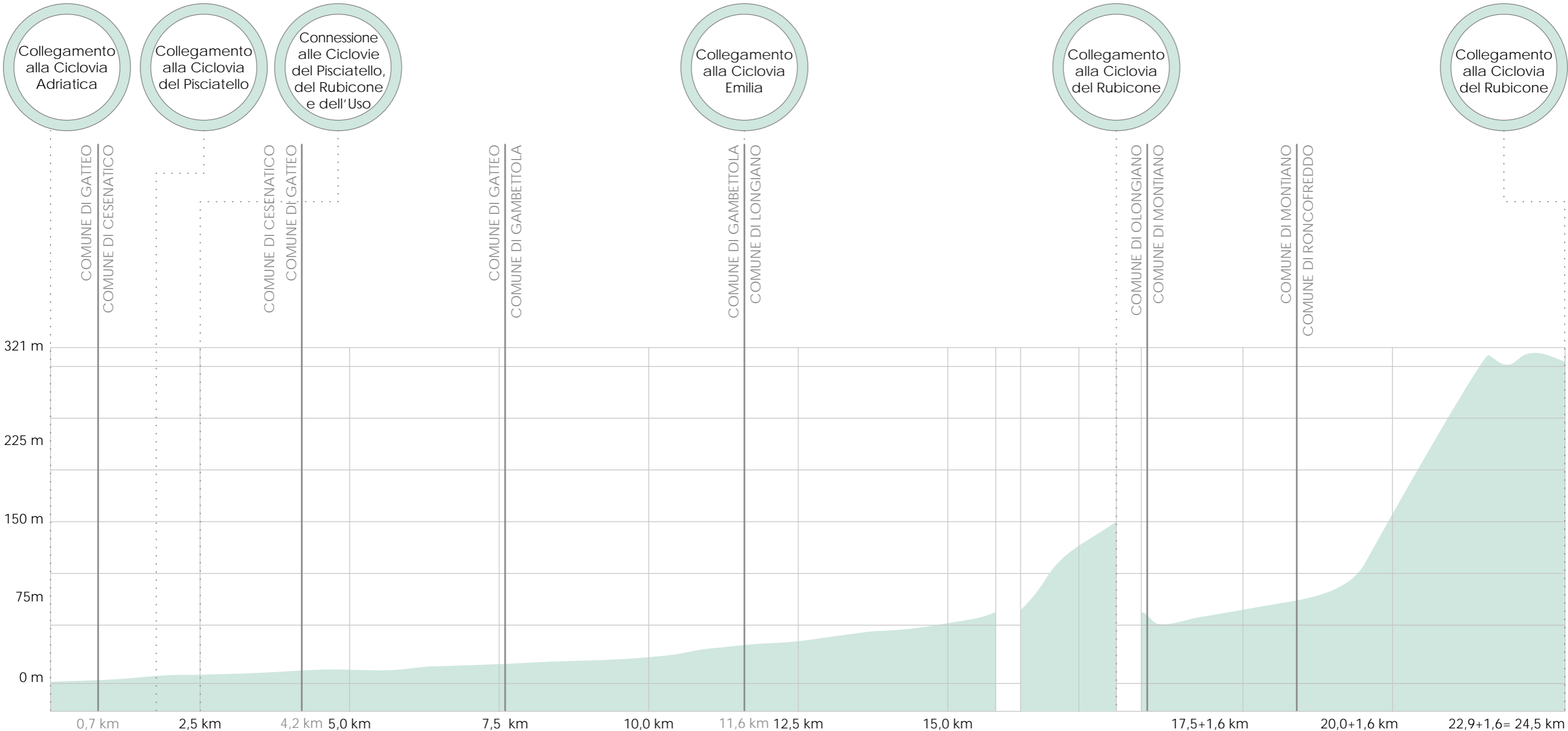


PROFILO ALTIMETRICO



LUNGHEZZA TOTALE: 24,5 km

Pendenza media: 2,3% | Pendenza massima 20,6%





**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

Progettisti:

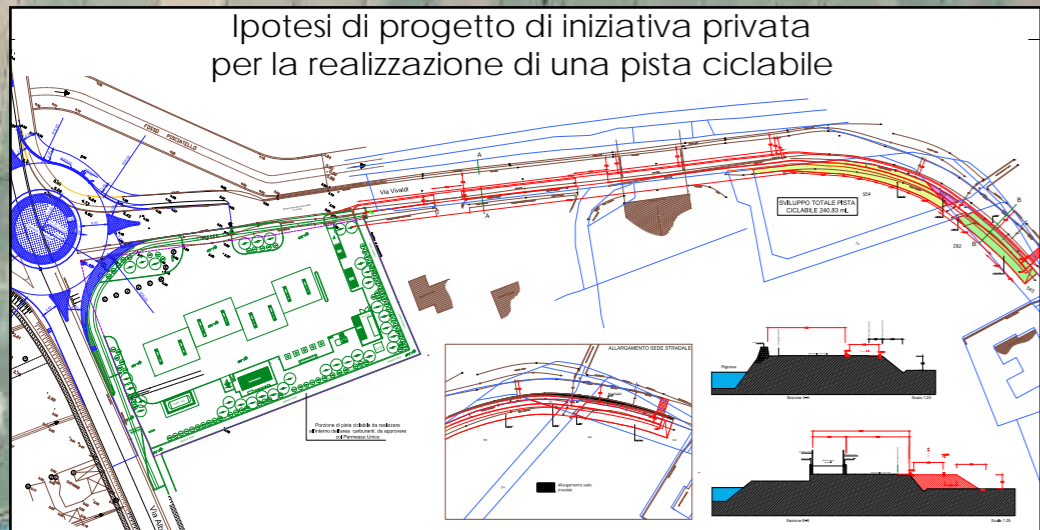
Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

T2b.1 Stato di progetto della ciclovia Rigossa nel Comune di Cesenatico
Scala 1:5.000
Novembre 2021



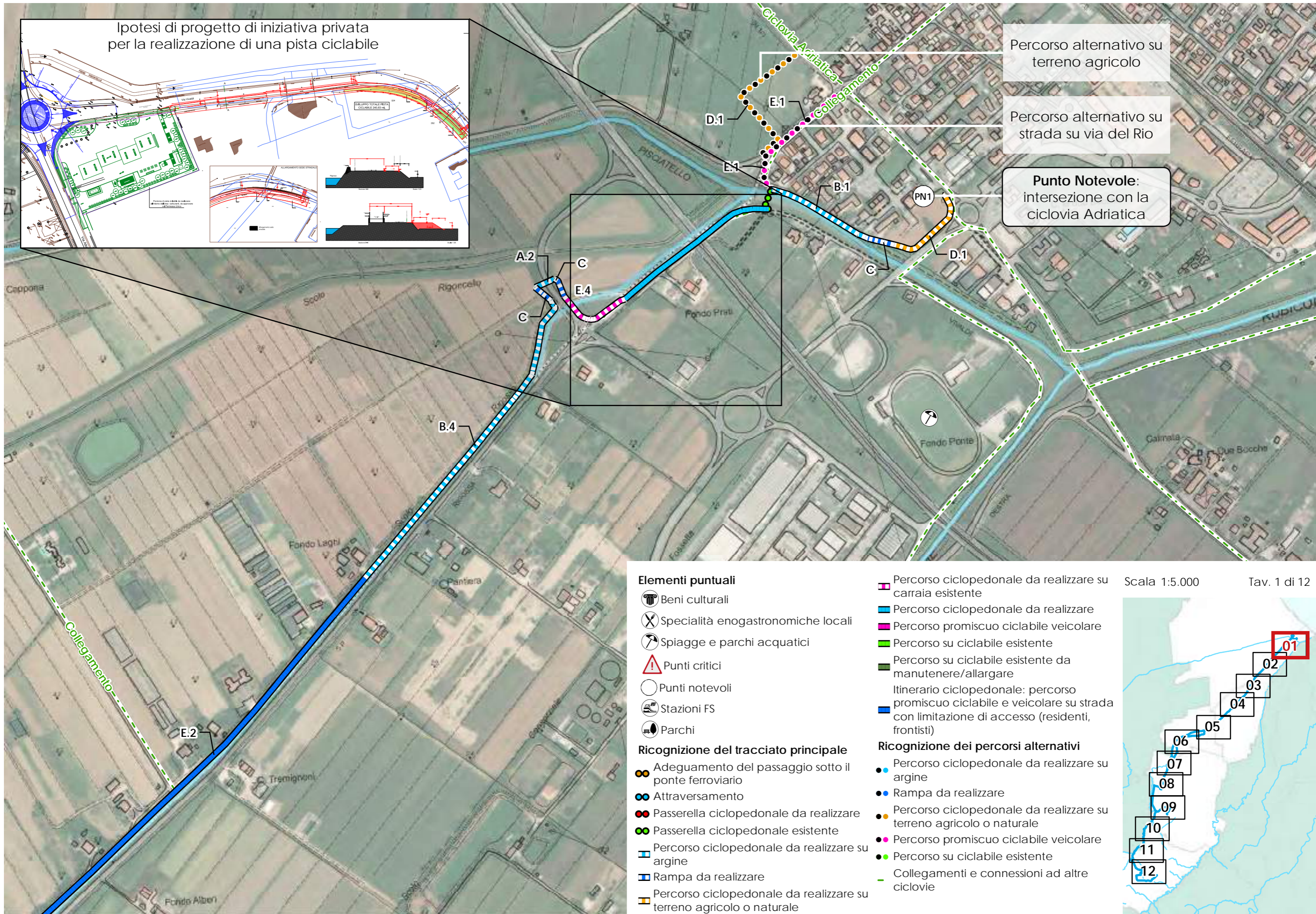
Ipotesi di progetto di iniziativa privata per la realizzazione di una pista ciclabile



Percorso alternativo su terreno agricolo

Percorso alternativo su strada su via del Rio

Punto Notevole:
intersezione con la ciclovia Adriatica



Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

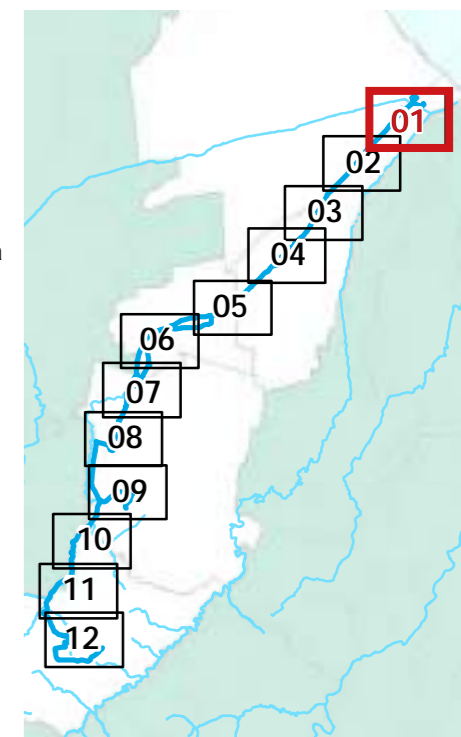
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

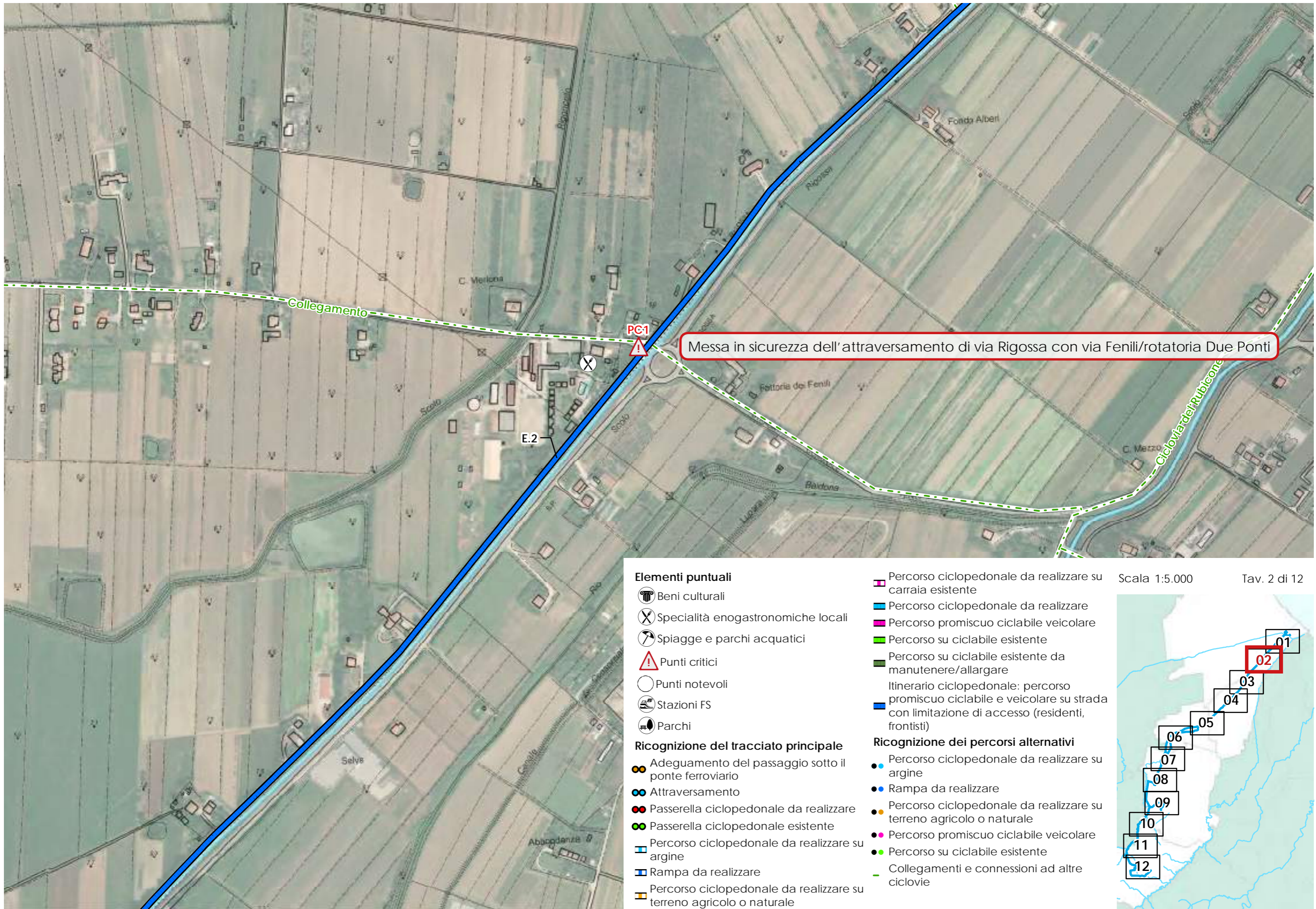
Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 1 di 12





Messa in sicurezza dell' attraversamento di via Rigossa con via Fenili/rotatoria Due Ponti

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

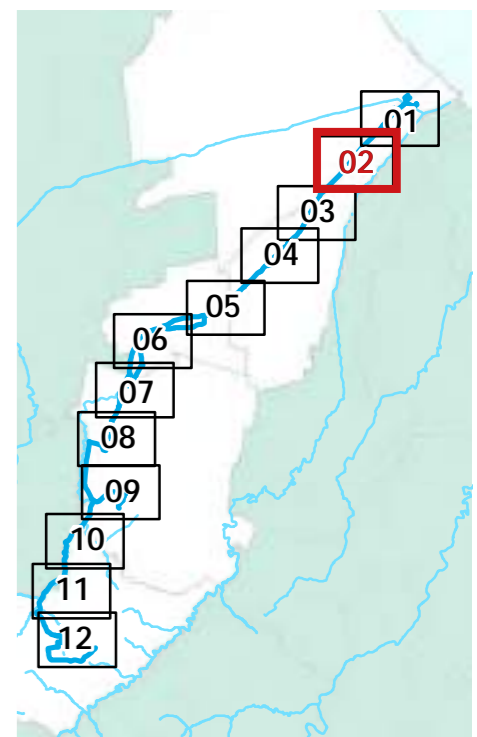
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 2 di 12





Punto Notevole:
da casa colonica a
bike hotel

Punto Notevole:
possibile piazzola
di sosta attrezzata

Elementi puntuali

- 🏛️ Beni culturali
- 🍷 Specialità enogastronomiche locali
- 🏖️ Spiagge e parchi acquatici
- ⚠️ Punti critici
- Punti notevoli
- 🚉 Stazioni FS
- 🌳 Parchi

Ricognizione del tracciato principale

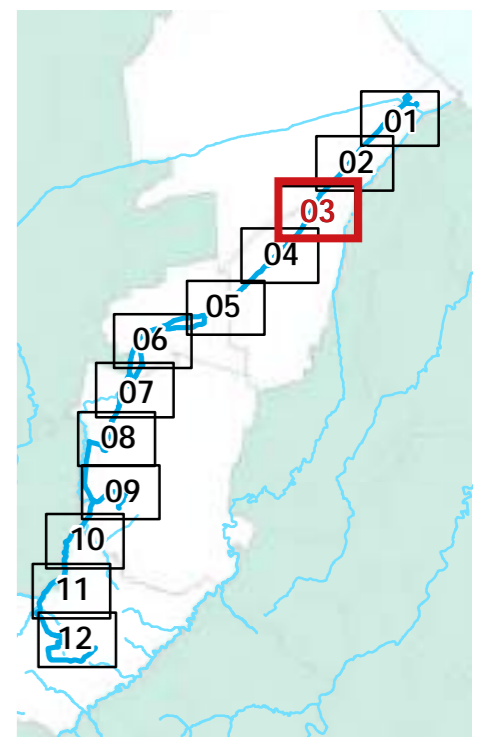
- 🚶 Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- 🚶 Attraversamento
- 🚶 Passerella ciclopedonale da realizzare
- 🚶 Passerella ciclopedonale esistente
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- 🚶 Rampa da realizzare
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare
- 🚶 Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- 🚶 Percorso su ciclabile esistente
- 🚶 Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- 🚶 Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

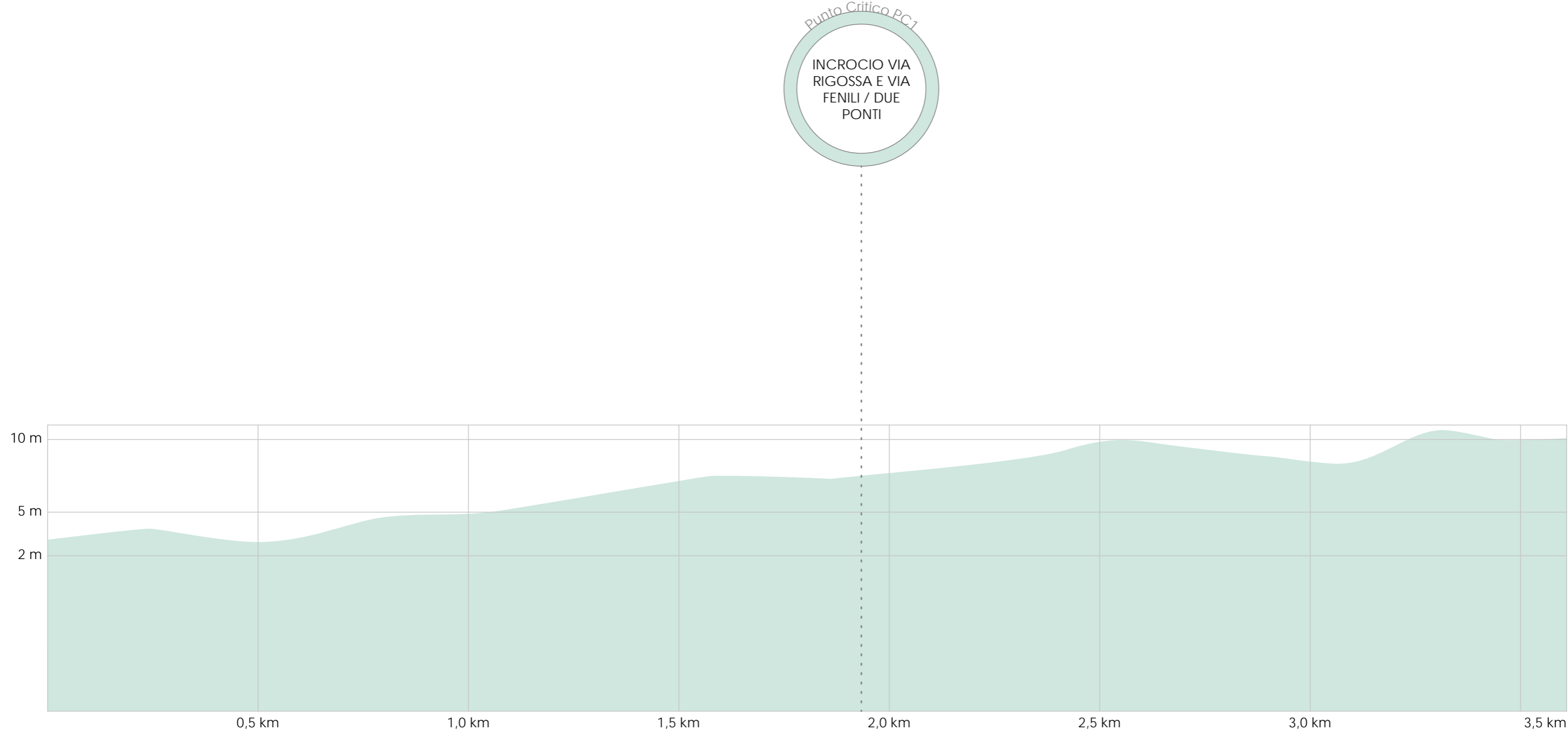
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- 🚶 Rampa da realizzare
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- 🚶 Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- 🚶 Percorso su ciclabile esistente
- 🚶 Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000 Tav. 3 di 12

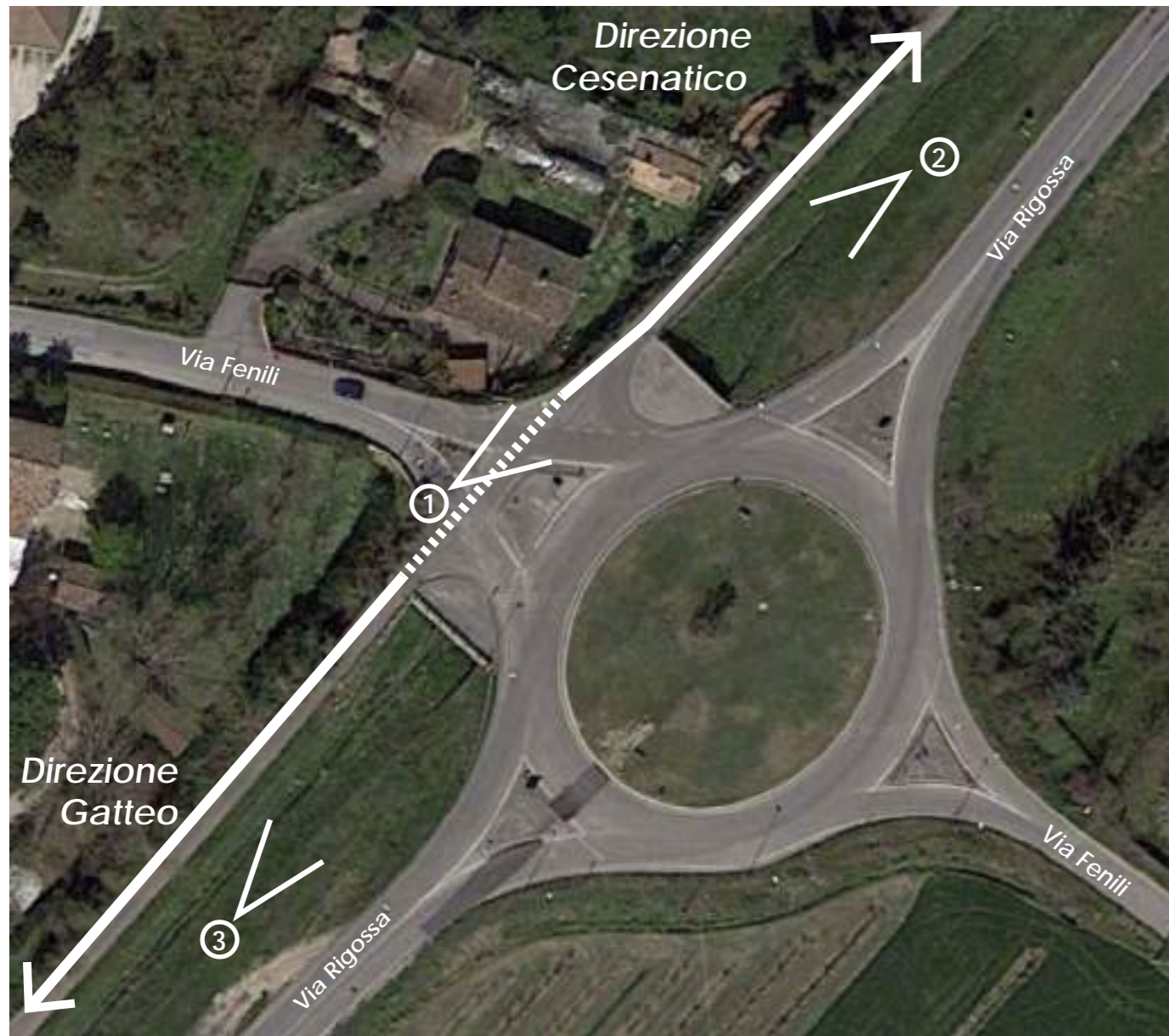


PROFILO ALTIMETRICO

Pendenza media: 2,1 %



PUNTO CRITICO N. 1 - MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI VIA RIGOSSA CON VIA FENILI / ROTATORIA DUE PONTI



STATO DI FATTO

L'attraversamento della rotatoria Due Ponti presenta alcune criticità che nascono dalla promiscuità tra i mezzi e dalla scarsa visibilità di alcuni assi stradali che interessano l'incrocio.



STATO DI PROGETTO



La proposta prevede la colorazione della strada che attraversa l'incrocio con pigmentazione di colore rosso e inserimento di segnaletica orizzontale con pittogramma della bicicletta. Si prevede di restringere lo spazio di manovra carrabile con la realizzazione di zebra in raccordo delle curve degli incroci. Questo consentirà di avere una migliore visibilità e sicurezza sia da parte del ciclista che dell'automobilista. In aggiunta si inserirà uno specchio parabolico per allargare la visibilità degli angoli ciechi. Su Via Fenili, in prossimità dell'attraversamento, saranno inseriti dissuasori ottici (strisce di rallentamento a circa 30 metri dall'incrocio) o fisici (cuscini berlinesi o dossi rallentatori). Inoltre la mitigazione del traffico prevede l'inserimento di cartelli di pericolo e segnalazione di presenza di ciclisti su strada.



**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

Progettisti:

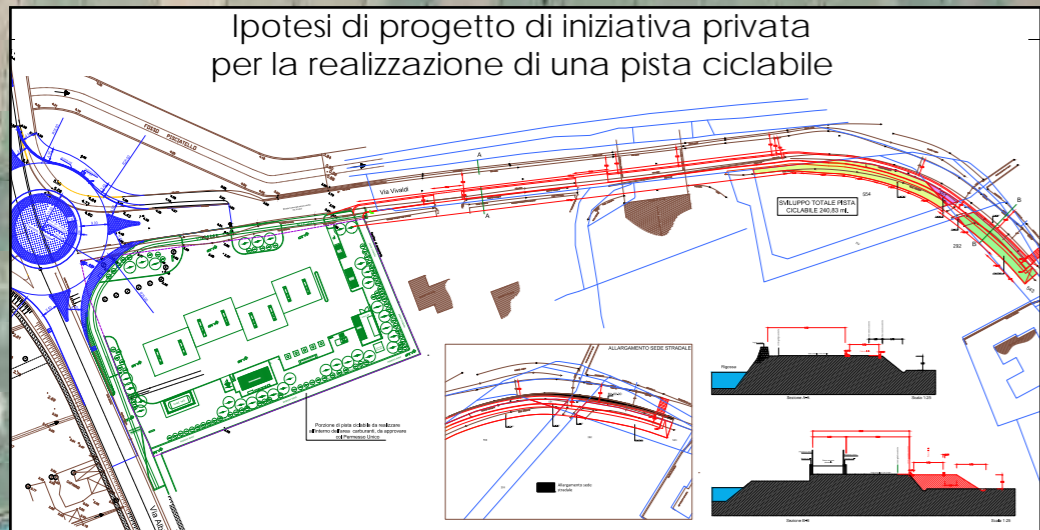
Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

T2b.2 Stato di progetto della ciclovia Rigossa nel Comune di Gatteo
Scala 1:5.000
Novembre 2021



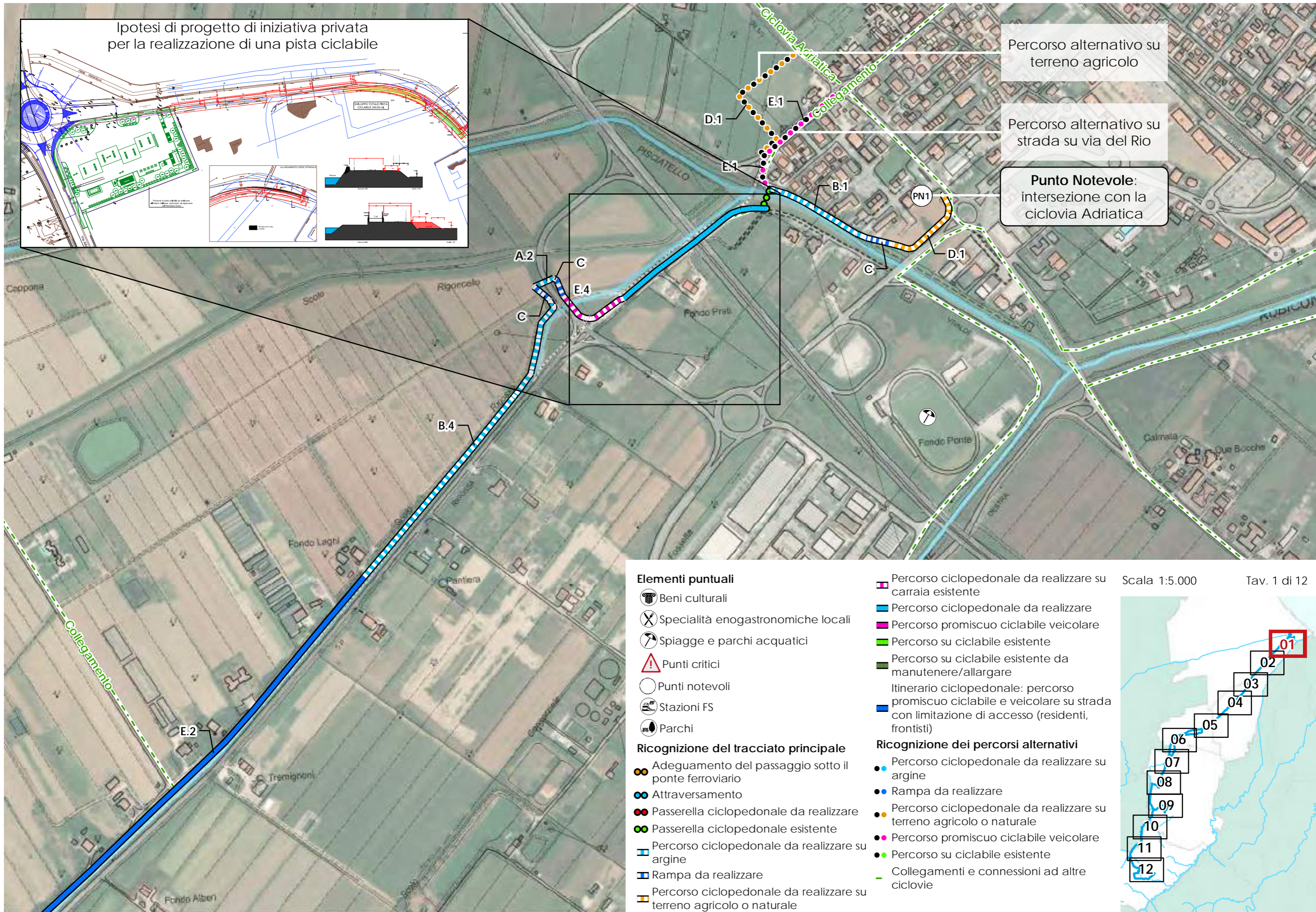
Ipotesi di progetto di iniziativa privata per la realizzazione di una pista ciclabile



Percorso alternativo su terreno agricolo

Percorso alternativo su strada su via del Rio

Punto Notevole:
intersezione con la ciclovia Adriatica



Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

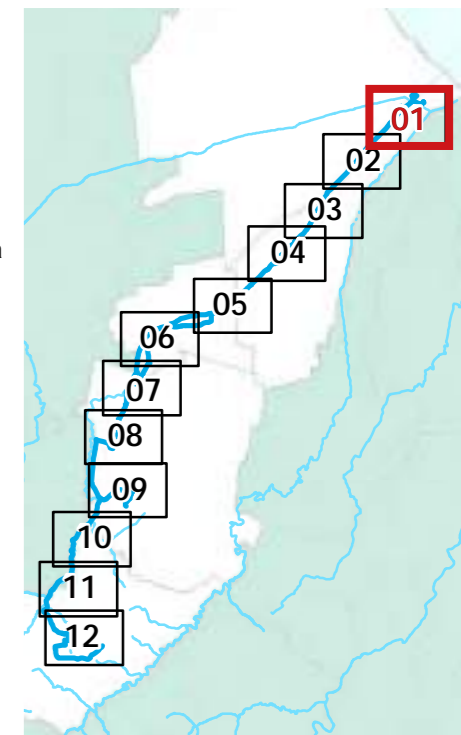
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 1 di 12





Punto Notevole:
da casa colonica a
bike hotel

Punto Notevole:
possibile piazzola
di sosta attrezzata

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

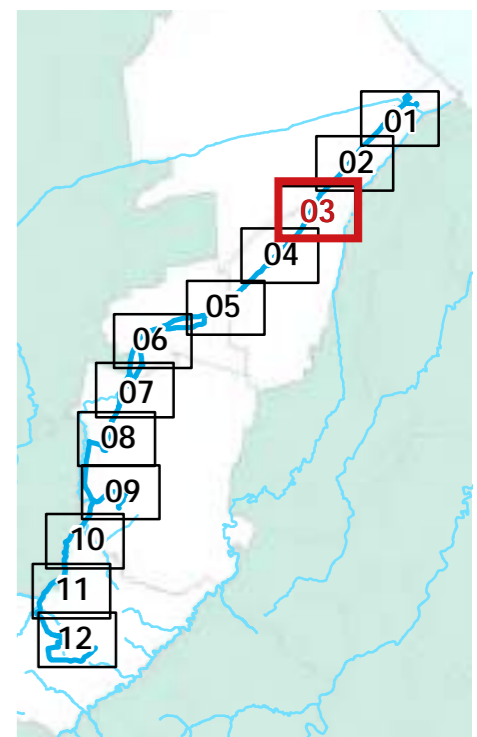
- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

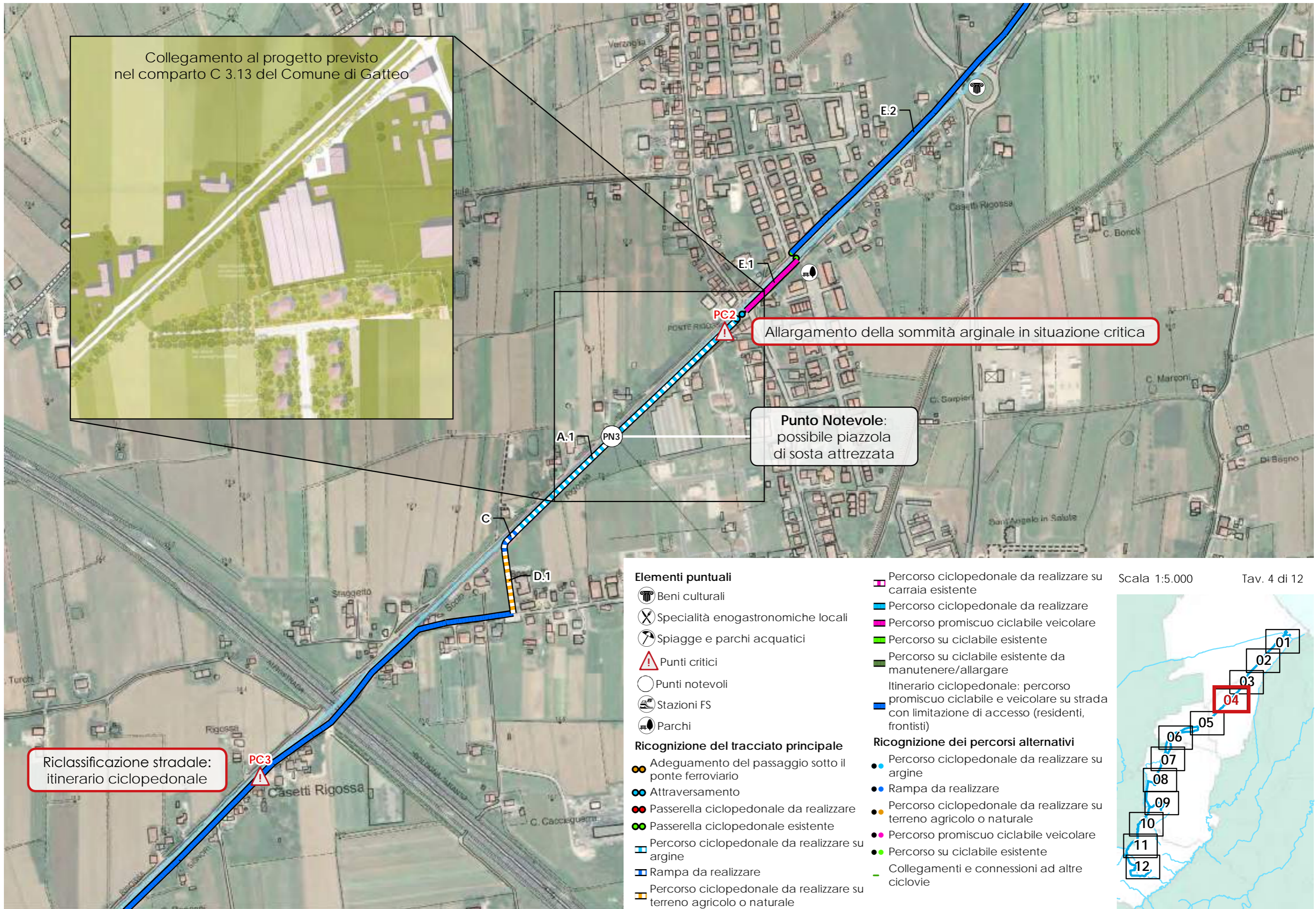
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000 Tav. 3 di 12





Collegamento al progetto previsto nel comparto C 3.13 del Comune di Gatteo

Allargamento della sommità arginale in situazione critica

Punto Notevole: possibile piazzola di sosta attrezzata

Riclassificazione stradale: itinerario ciclopedonale

Elementi puntuali

- 🏛️ Beni culturali
- 🍷 Specialità enogastronomiche locali
- 🏖️ Spiagge e parchi acquatici
- ⚠️ Punti critici
- 📍 Punti notevoli
- 🚉 Stazioni FS
- 🌳 Parchi

Ricognizione del tracciato principale

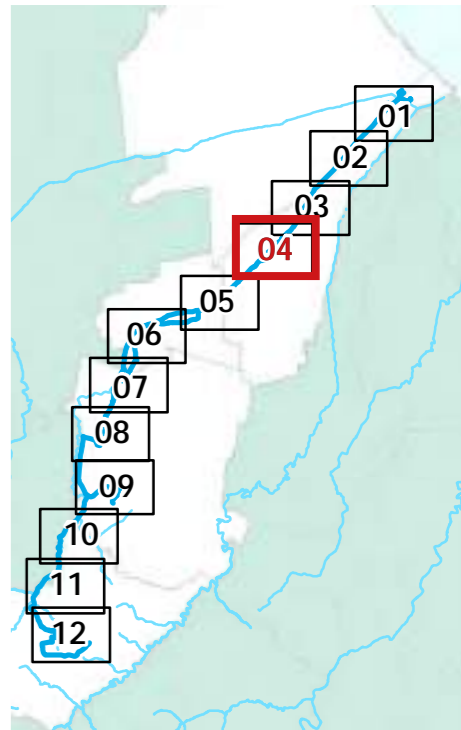
- 🚶 Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- 🚶 Attraversamento
- 🚶 Passerella ciclopedonale da realizzare
- 🚶 Passerella ciclopedonale esistente
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- 🚶 Rampa da realizzare
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

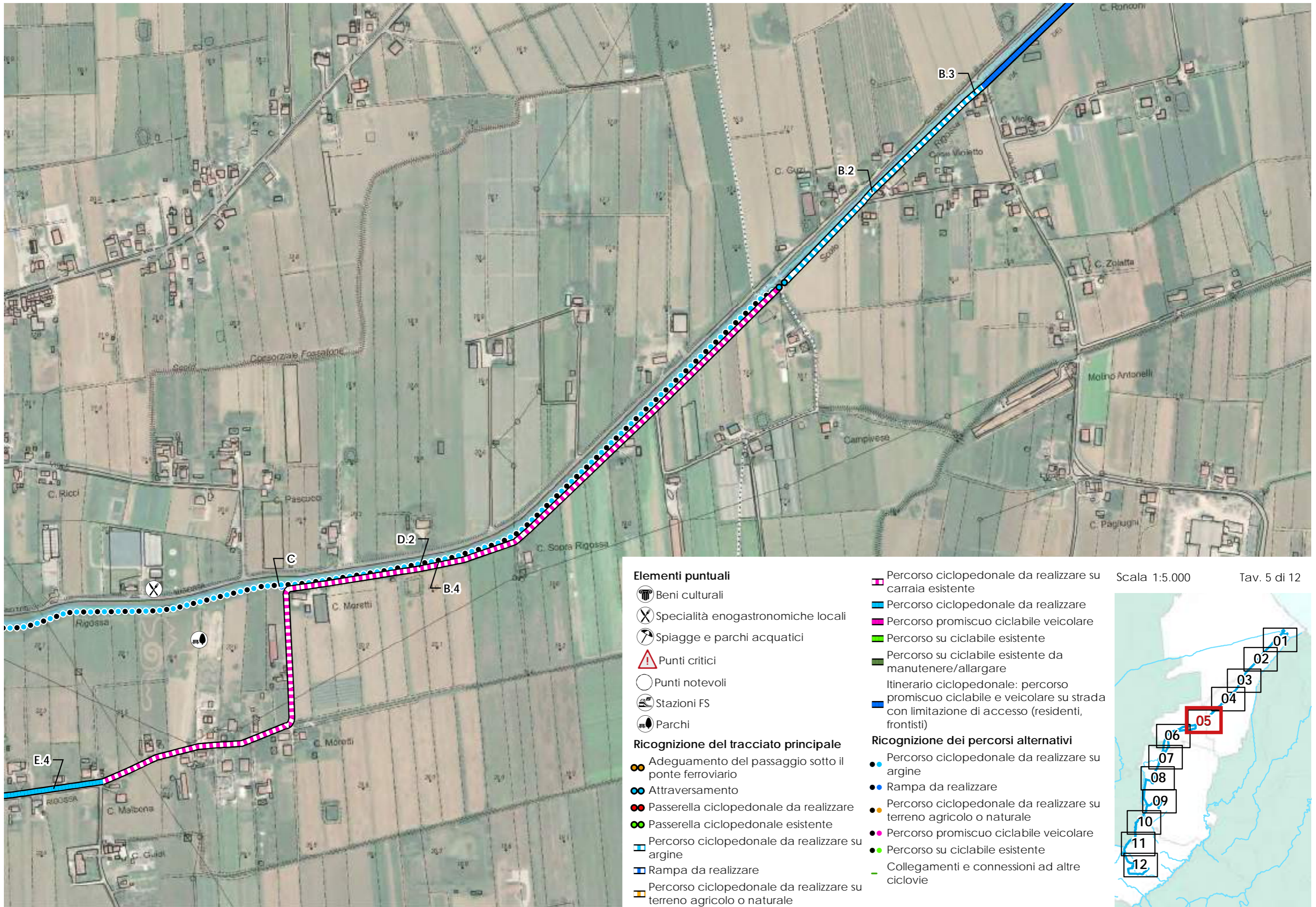
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare
- 🚶 Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- 🚶 Percorso su ciclabile esistente
- 🚶 Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- 🚶 Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- 🚶 Rampa da realizzare
- 🚶 Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- 🚶 Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- 🚶 Percorso su ciclabile esistente
- 🚶 Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000 Tav. 4 di 12





Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

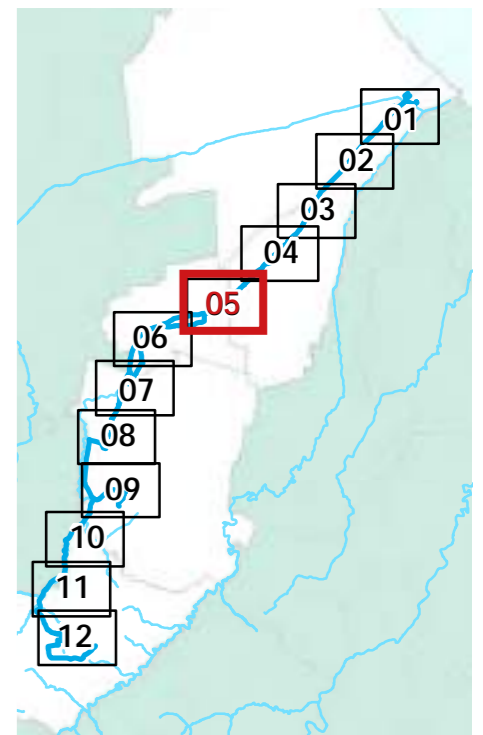
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

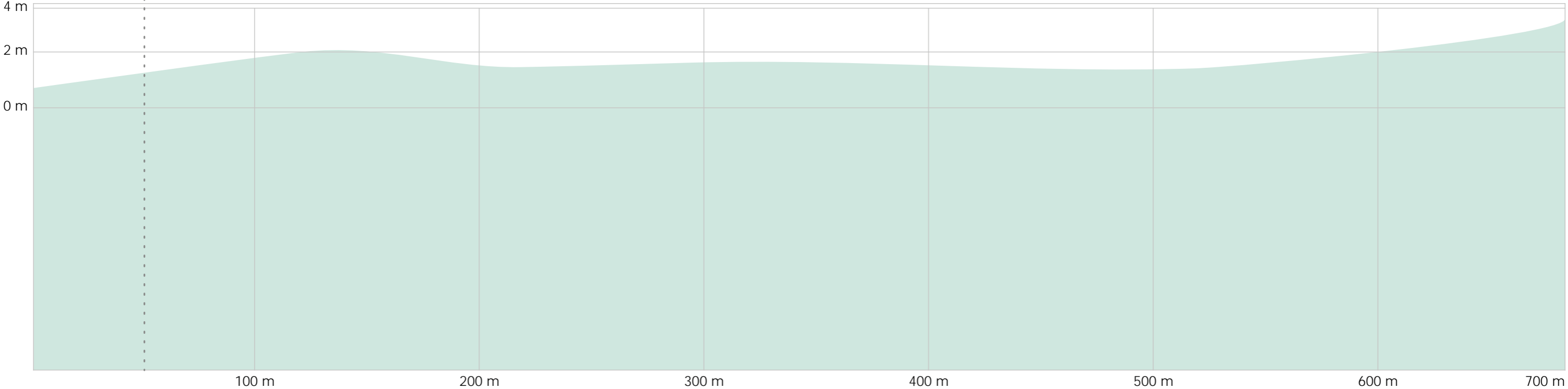
Tav. 5 di 12



PROFILO ALTIMETRICO 1/2 - GATTEO A MARE

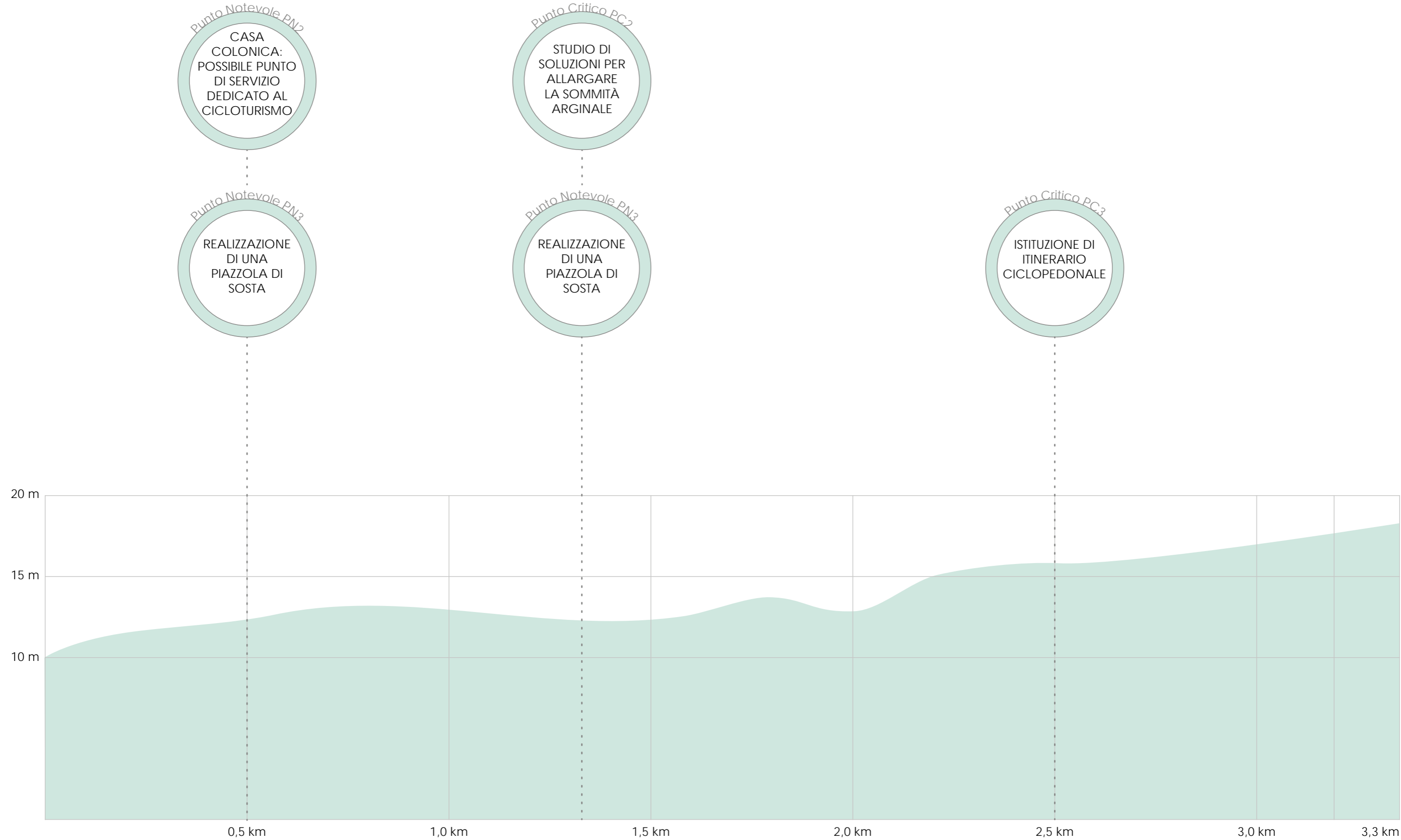
Pendenza media: 3,1 %

Punto Notevole PN1
INTERSEZIONE
CICLOVIA
ADRIATICA /
CICLOVIA
RIGOSSA



PROFILO ALTIMETRICO 2/2 - SANT'ANGELO

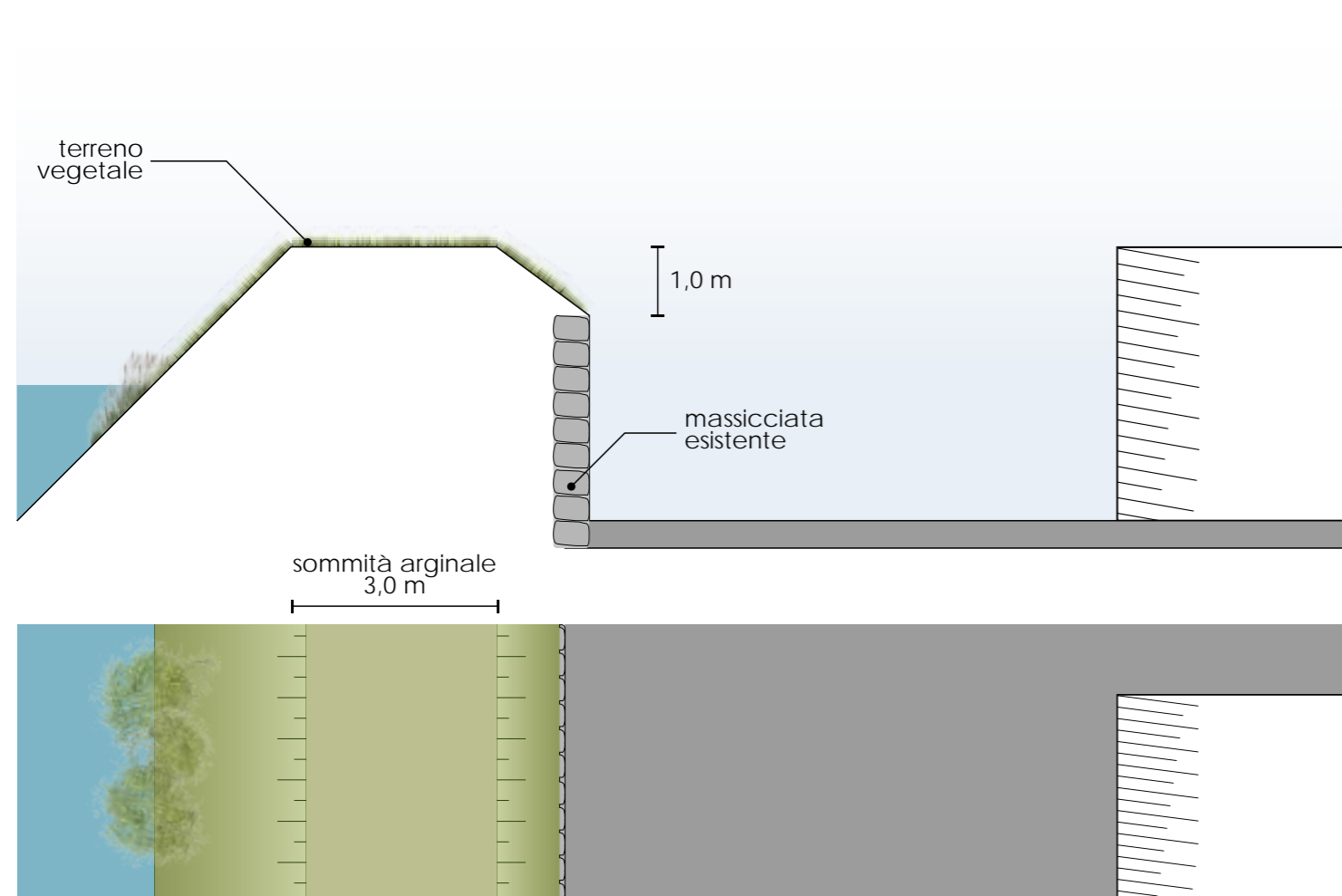
Pendenza media: 2,01 %



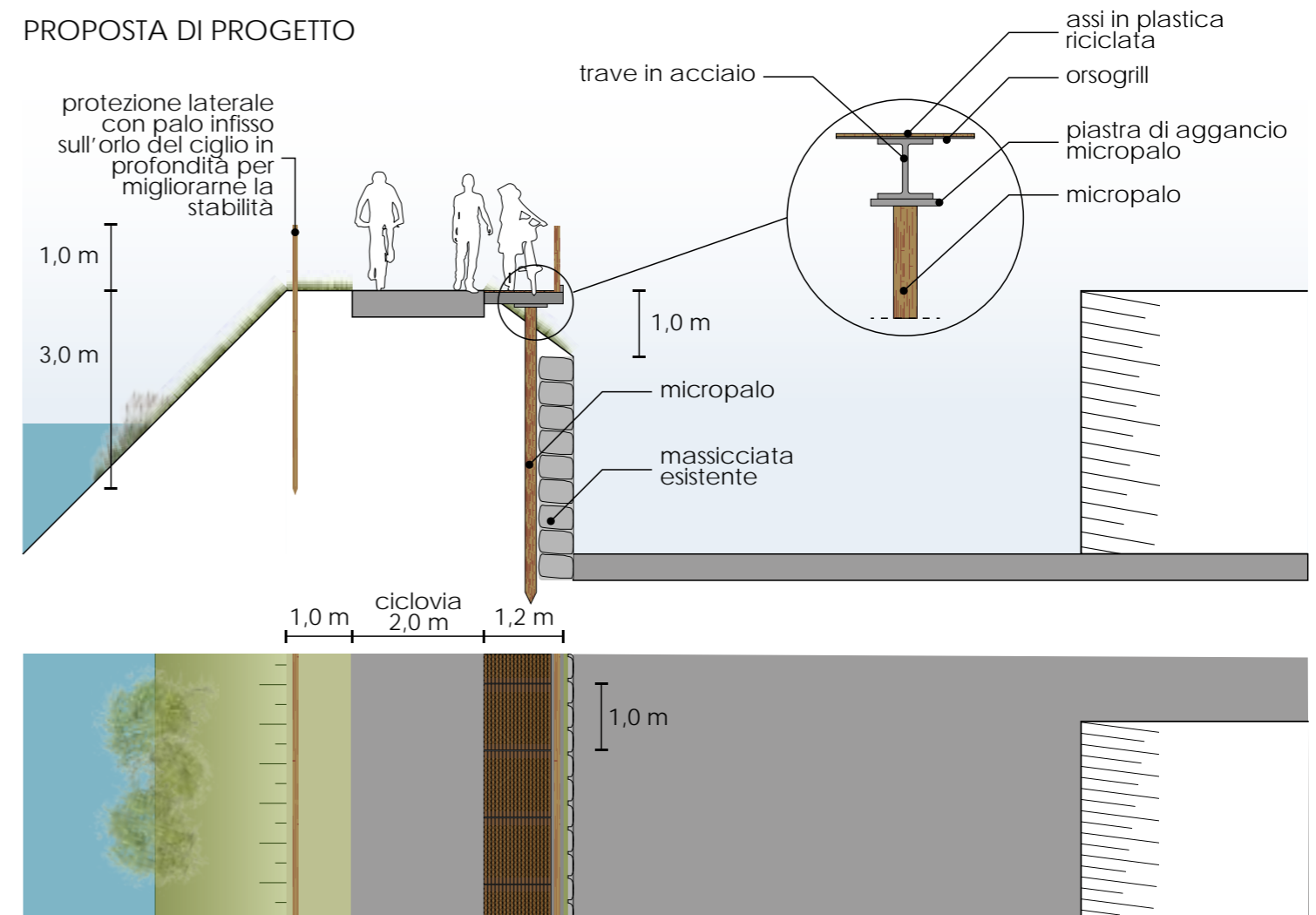
PUNTO CRITICO N. 2 - STUDIO DI SOLUZIONI PER ALLARGARE LA SOMMITÀ ARGINALE, IPOTESI 1/2

Il tratto di sommità arginale di lunghezza 200 m e larghezza 3,0 m in destra Rigossa, con inizio in prossimità dell'incrocio tra via Rigossa Destra e via Salvador Allende a Sant'Angelo di Gatteo, non ha la dimensione sufficiente ad accogliere una ciclovia di larghezza 2,0 m e garantire delle banchine adeguate ai fini del transito in sicurezza degli utenti in sommità. Mentre lungo i primi 50 m è presente una massicciata verticale alta fino a circa un metro prima del piano di calpestio della ciclabile prevista, gli altri 150 m sono caratterizzati da una massicciata di altezza ridotta a circa 1,5 m. Per garantire la continuità in sicurezza dell'itinerario si propone la realizzazione a lato campagna di una passerella a sbalzo con protezione verticale e di un parapetto lato fiume.

STATO DI FATTO



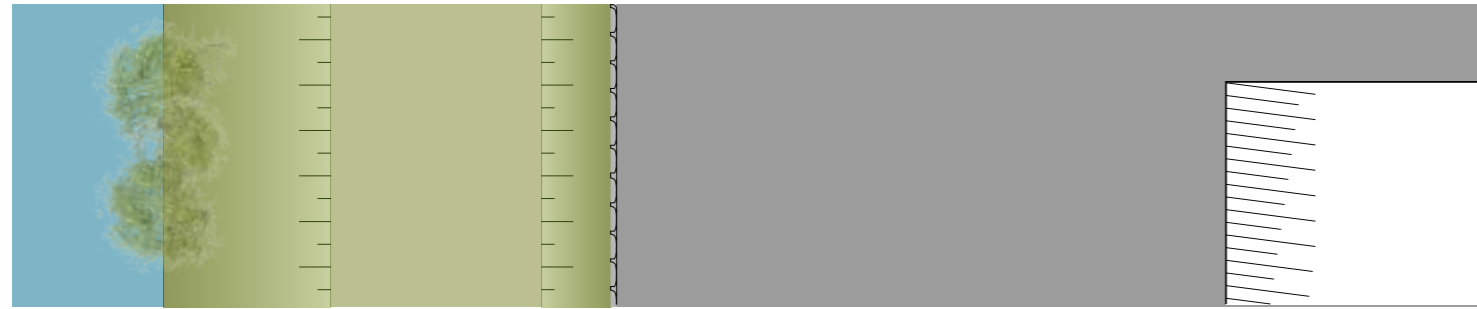
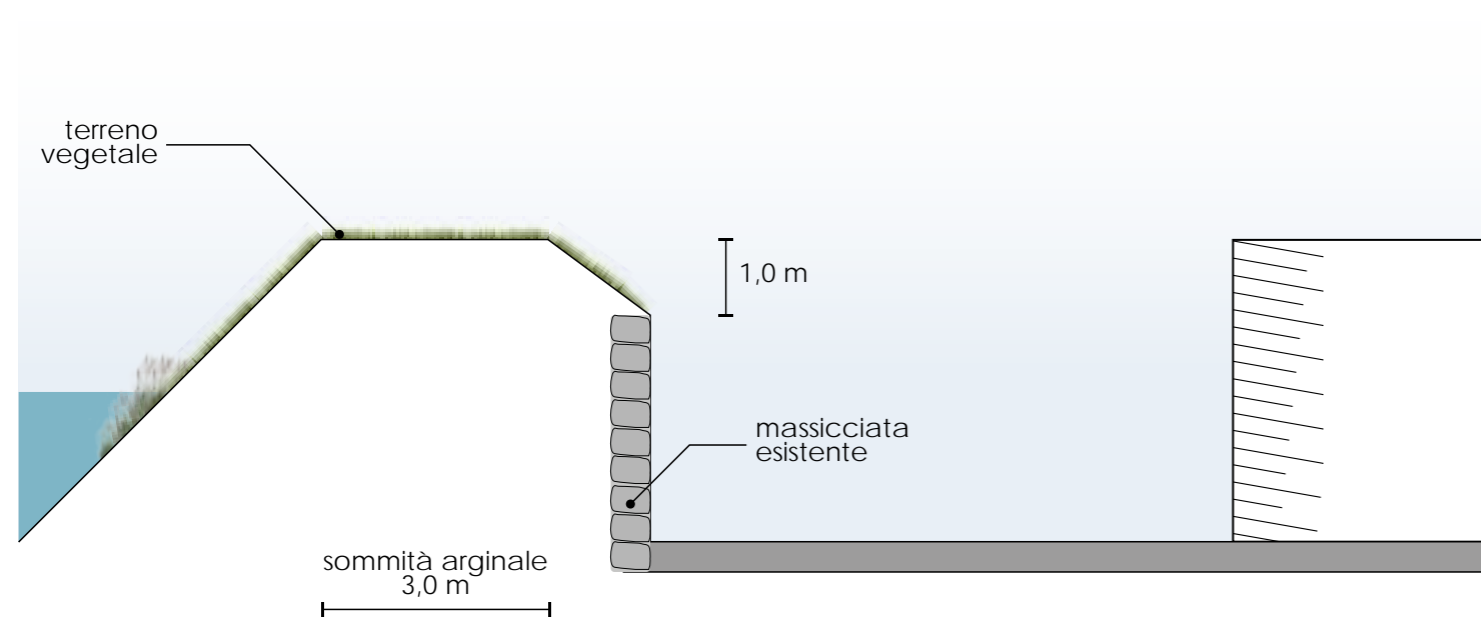
PROPOSTA DI PROGETTO



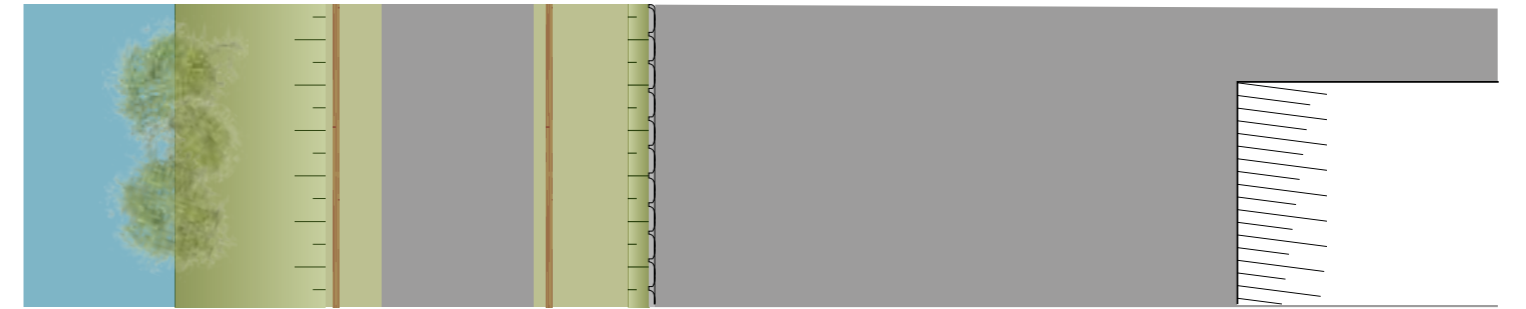
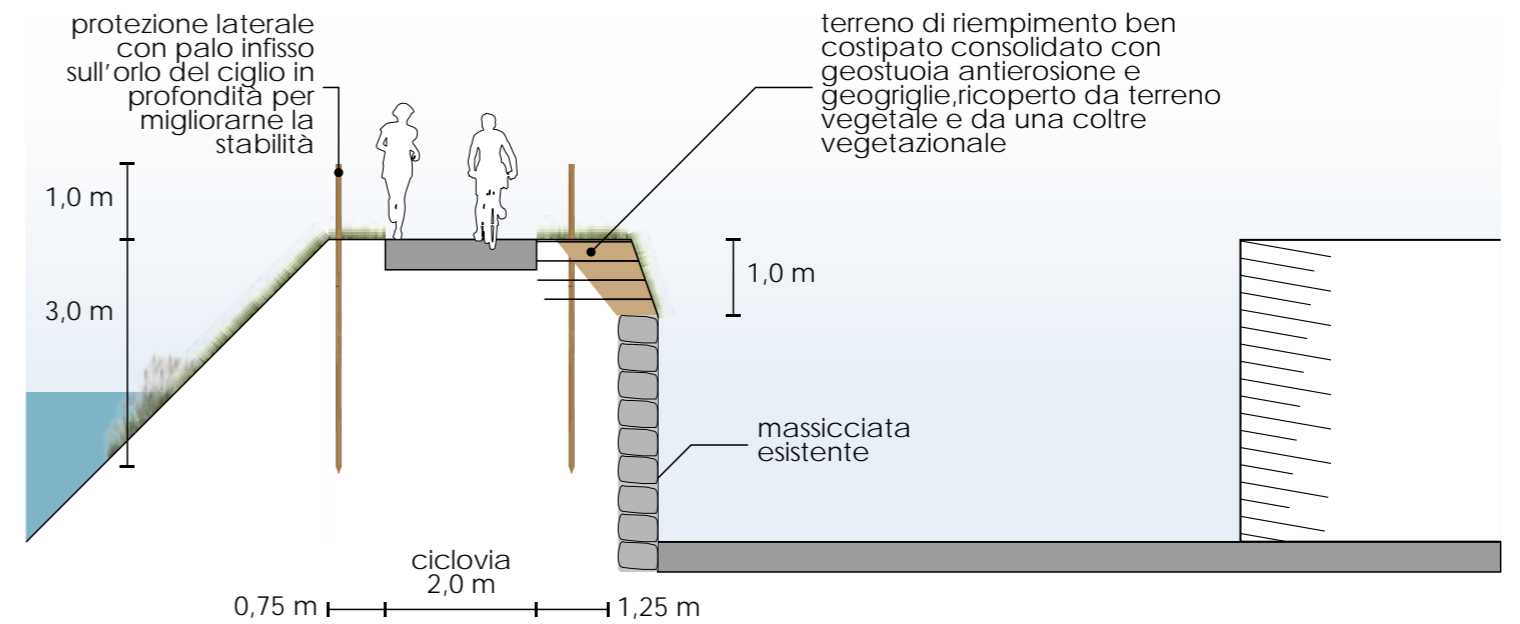
PUNTO CRITICO N. 2 - STUDIO DI SOLUZIONI PER ALLARGARE LA SOMMITÀ ARGINALE, IPOTESI 2/2

Il tratto di sommità arginale di lunghezza 200 m e larghezza 3,0 m in destra Rigossa, con inizio in prossimità dell'incrocio tra via Rigossa Destra e via Salvador Allende a Sant'Angelo di Gatteo, non ha la dimensione sufficiente ad accogliere una ciclovia di larghezza 2,0 m e garantire il transito in sicurezza degli utenti in sommità. In tale tratto il Consorzio di Bonifica della Romagna propone di allargare l'argine ed inserire una staccionata di protezione. L'intervento di ringrosso arginale e consolidamento proposto è basato sull'utilizzo delle terre armate.

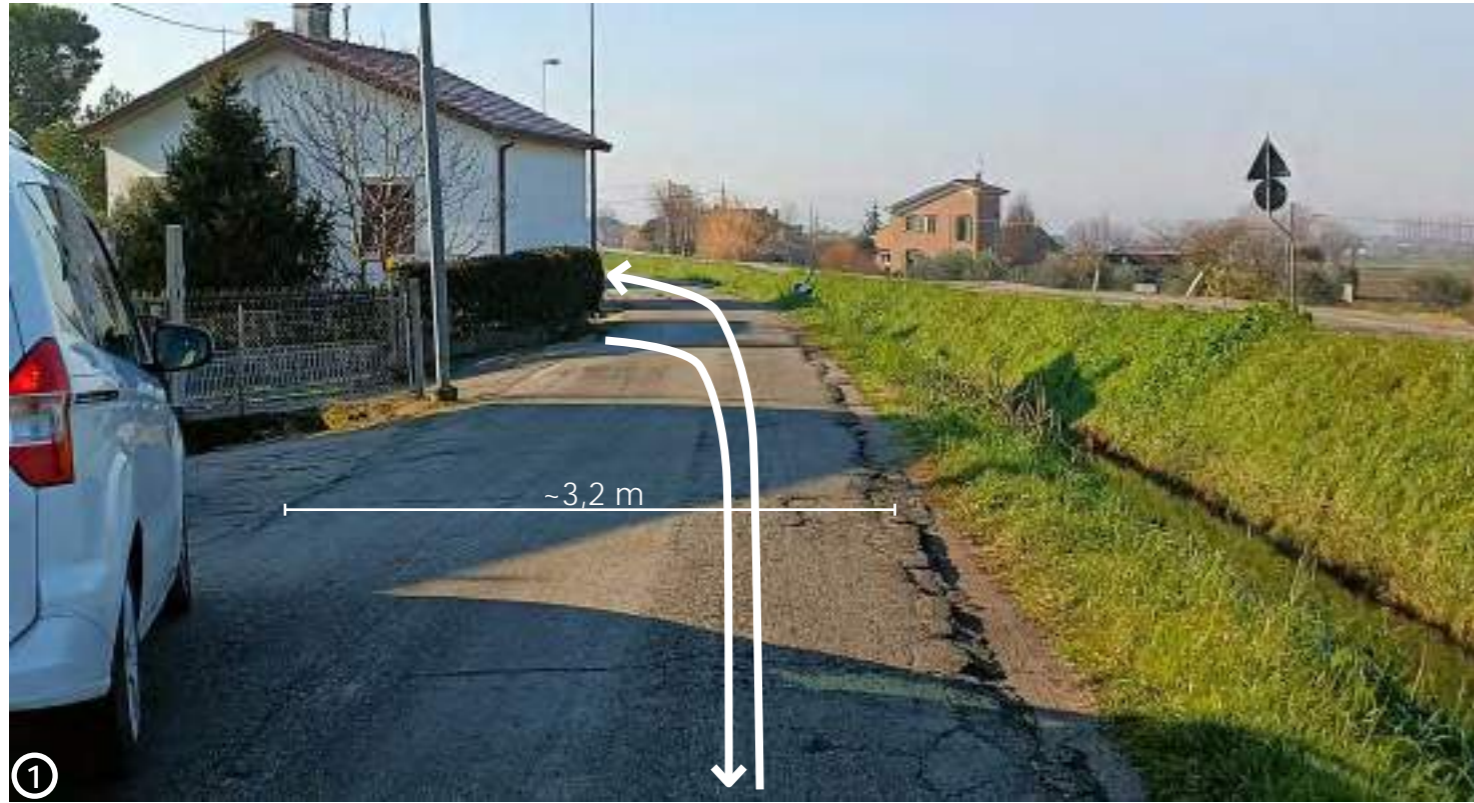
STATO DI FATTO



PROPOSTA DI PROGETTO



PUNTO CRITICO N. 3 - RICLASSIFICAZIONE STRADALE: ITINERARIO CICLOPEDONALE



STATO DI FATTO

A 6,2 km dall'inizio della ciclovía, dall'incrocio con la ciclovía Adriatica, il percorso scende dalla sommità arginale con una rampa e si immette su via Signori a Sant'Angelo di Gatteo: una strada a basso traffico con limite di velocità posto a **30 km/h**. Da questo punto, fino all'incrocio con via Molino Vecchio, l'itinerario prosegue in promiscuo con i veicoli lungo via destra Rigossa passando sotto il ponte dell'A14 su strada dissestata e soggetta ad allagamenti. La sezione stradale di media **3,2 m** di via destra Rigossa, posta sull'argine del fiume, non consente la realizzazione di un percorso ciclabile protetto e il transito in promiscuo nel doppio senso di circolazione a tutti gli autoveicoli non consentendo ai ciclisti di spostarsi in sicurezza lungo l'itinerario (1).

STATO DI PROGETTO

Si propone la riclassificazione del tratto di via destra Rigossa da via Molino Vecchio a via Campagnola in itinerario ciclopedonale (art. 2 comma 2 lettera F-bis del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 2008). L'itinerario ciclopedonale è una strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada. Tale soluzione è possibile poiché la sezione della carreggiata stradale non è inferiore ai 3,0 m e la velocità massima consentita è di 30 km/h. Inoltre, la riclassificazione della strada in itinerario ciclopedonale consente di lasciare la strada a doppio senso di circolazione limitando il transito, però, ai soli veicoli a motore autorizzati (residenti, frontisti, agricoltori). Per i primi periodi di istituzione dell'itinerario F-bis si consiglia di far pattugliare la zona dalla PL per controllare il rispetto dei limiti imposti.





**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

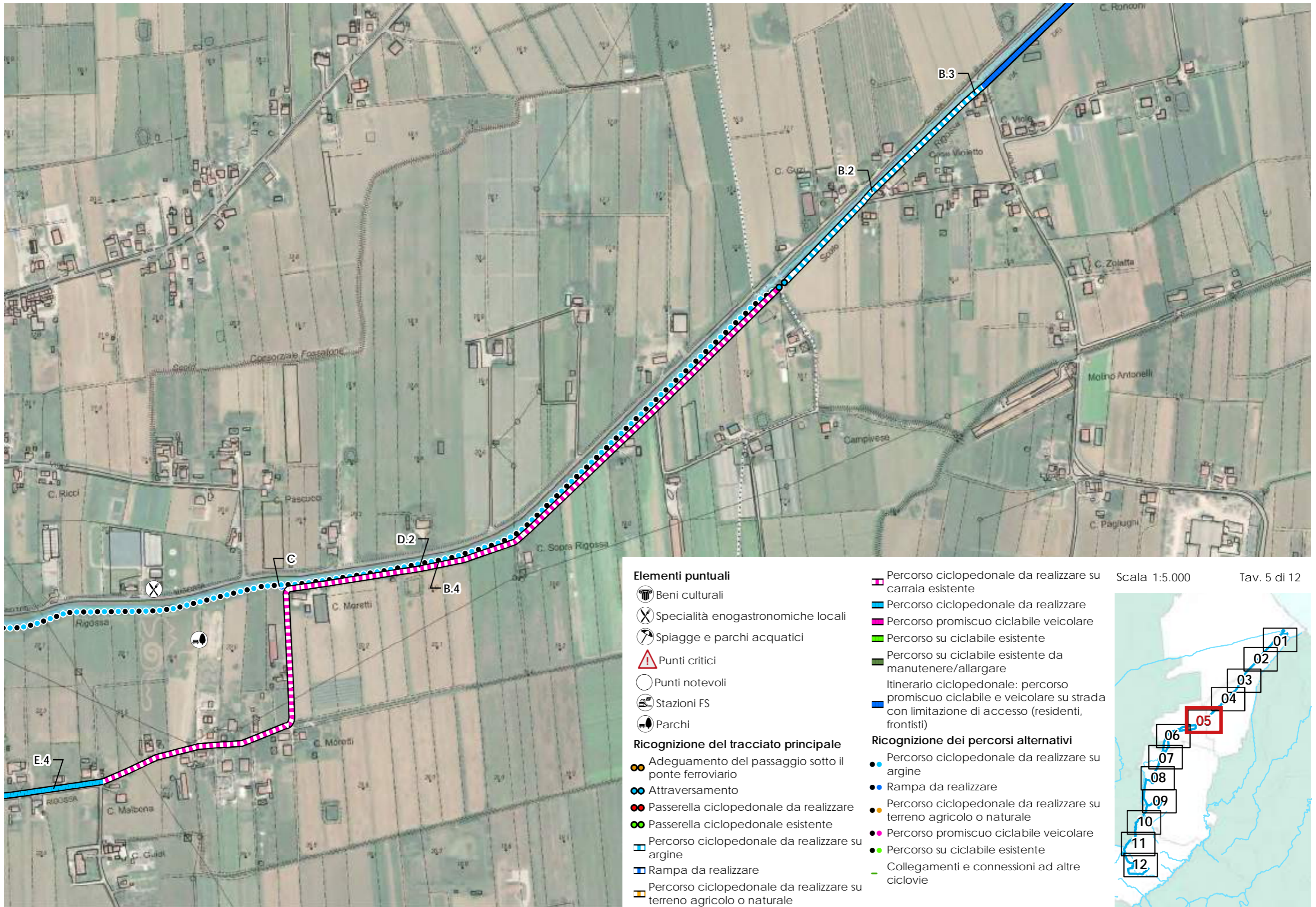
Progettisti:

Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

T2b.3 Stato di progetto della ciclovia Rigossa nel Comune di Gambettola
Scala 1:5.000
Novembre 2021





Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

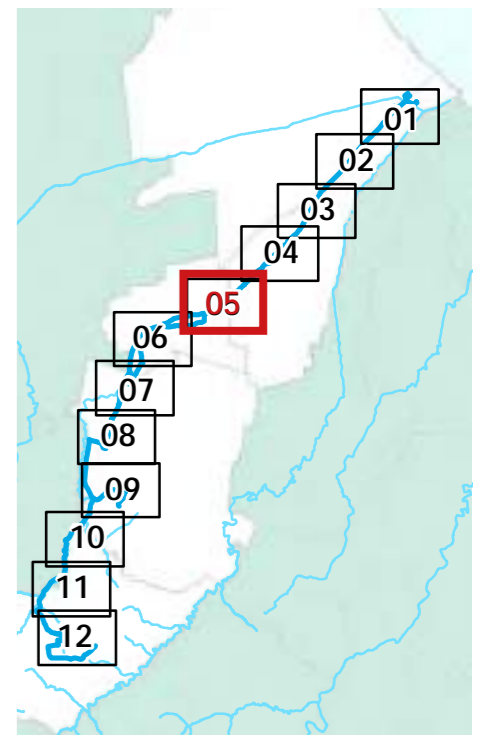
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 5 di 12





Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare

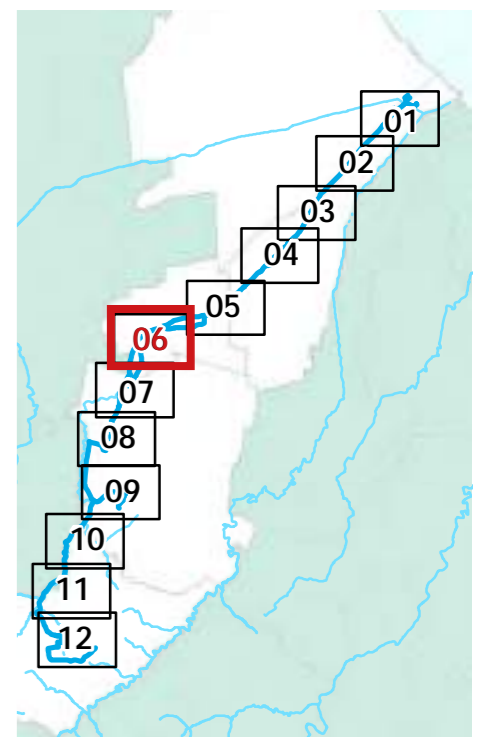
Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

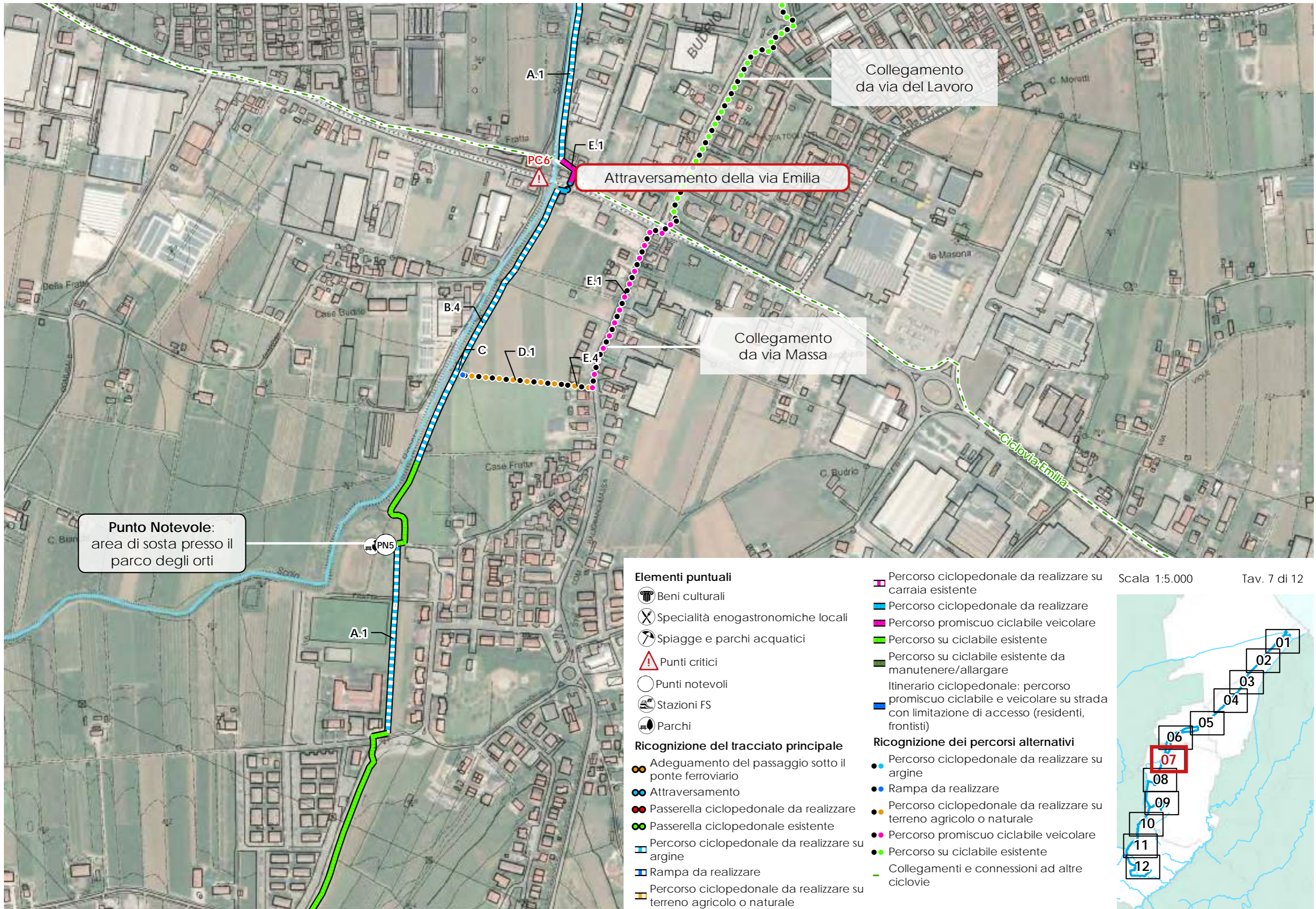
Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 6 di 12





Punto Notevole:
area di sosta presso il parco degli orti

Collegamento da via del Lavoro

Attraversamento della via Emilia

Collegamento da via Massa

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

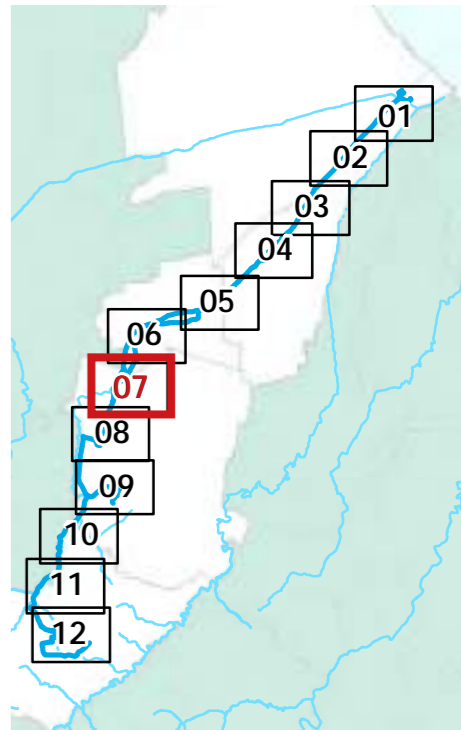
- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

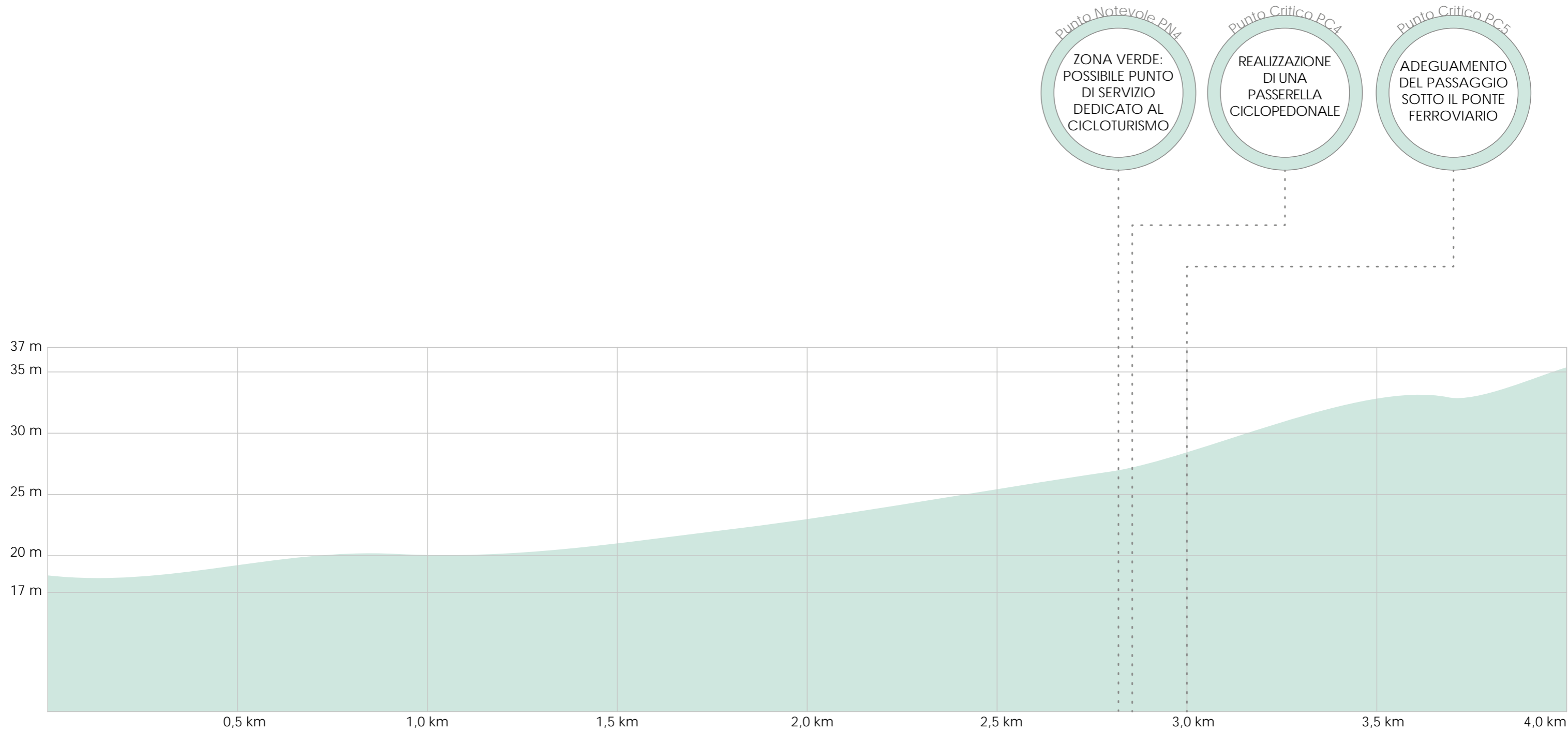
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000 Tav. 7 di 12



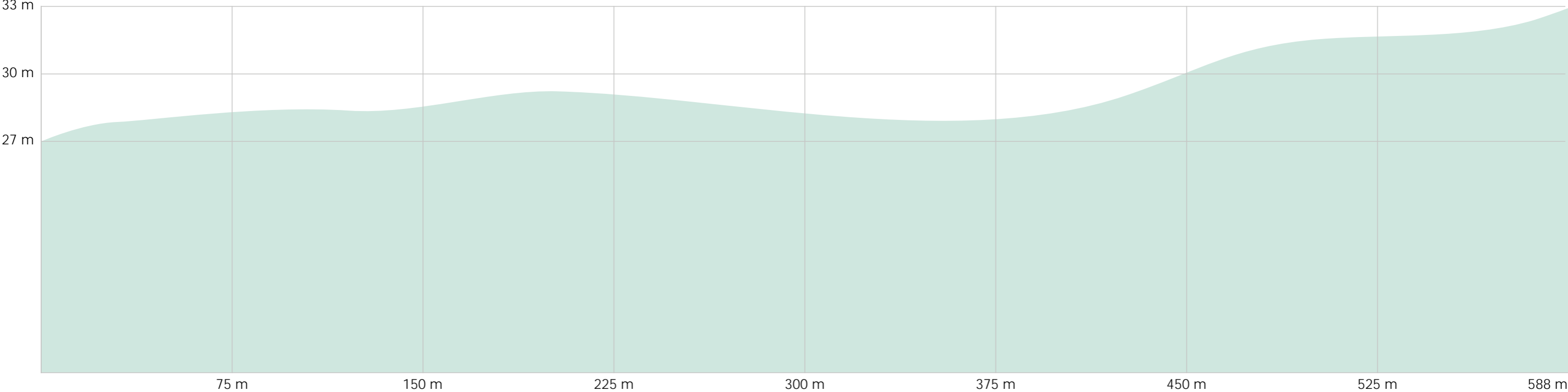
PROFILO ALTIMETRICO

Pendenza media: 1,9 %



PROFILO ALTIMETRICO DELLA VARIANTE DI ITINERARIO PASSANTE PER LE VIE ALA, BUOZZI, ZOFFOLI, DEL LAVORO

Pendenza media: 3,1 %



PUNTI CRITICI N. 4 E N. 5 - NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE E ADEGUAMENTO DEL PASSAGGIO SOTTO IL PONTE FERROVIARIO

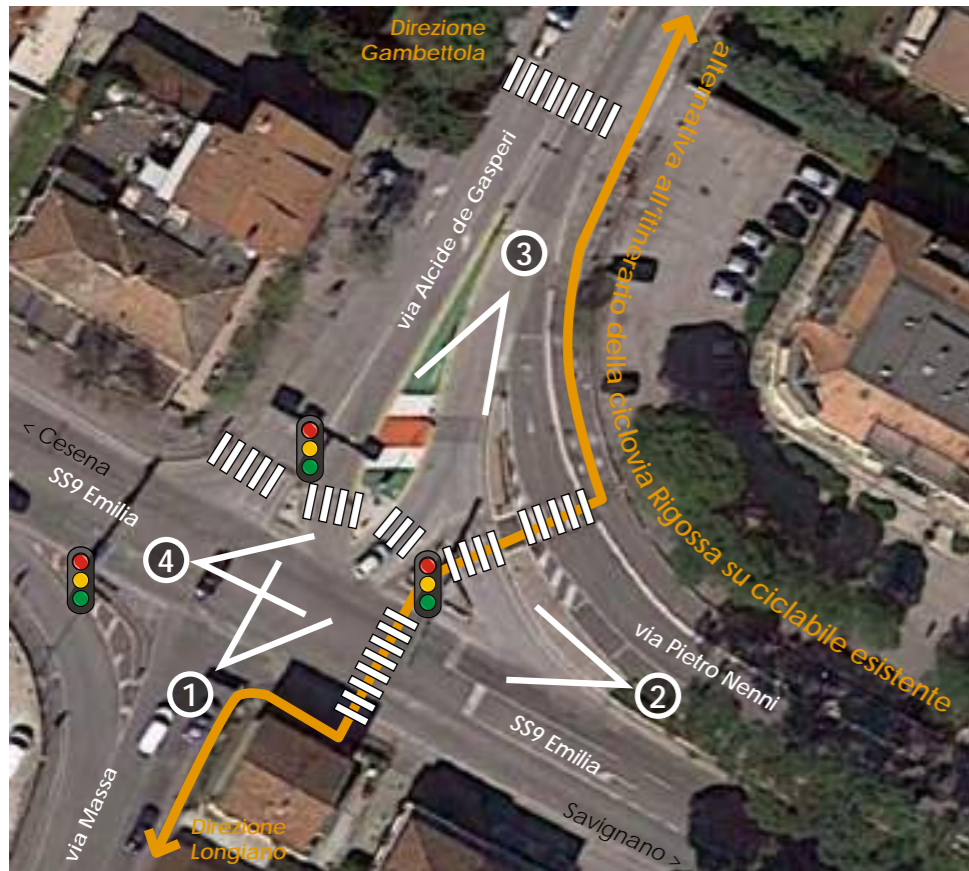


① In corrispondenza del passaggio dell'itinerario in adiacenza a Via Montello/Via Ala si prevede lo spostamento del percorso dalla sponda sinistra a quella destra. L'attraversamento potrà avvenire grazie alla realizzazione di una passerella ciclopedonale in acciaio Corten. Qualche metro dopo l'attraversamento sarà possibile raggiungere la strada e di conseguenza il centro urbano, grazie al passaggio pedonale esistente su Via Montello, da rinforzare e rendere accessibile.

② In corrispondenza del ponte ferroviario, la ciclovia scende con una rampa sotto l'arcata del ponte per poi risalire dall'altro lato. Questo passaggio è utilizzabile solo in condizioni di sicurezza ovvero in assenza di piena. In prossimità del passaggio può essere installata dell'apposita segnaletica che avverte sullo stato di percorribilità.



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 1/4: RIQUALIFICAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE



La variante dell'itinerario della ciclovía Rigossa già "pedalabile" si distacca dal percorso lungo l'argine nei pressi della Rotonda L. Lama e prosegue sulla pista ciclabile bidirezionale esistente che corre lungo via del Lavoro, che diventa via Alcide de Gasperi in corrispondenza della Rotonda del Lavoro, e si connette successivamente alla via Emilia. All'incrocio della SS9 Emilia (2) con la via Massa, la via Alcide de Gasperi (1, 3) e la via Pietro Nenni, trovandosi in ambito urbano, esistono degli attraversamenti pedonali che devono essere necessariamente mantenuti al fine di garantire la continuità della ciclovía Rigossa nel breve periodo.



Stato di fatto

Da via Alcide de Gasperi giunge una pista ciclopedonale bidirezionale in sede propria che nei pressi della via Emilia curva internamente verso via Pietro Nenni. Non essendo presenti attraversamenti in corrispondenza delle fermate dell'autobus poste a 100 m di distanza dall'intersezione in direzione Cesena, poiché al di fuori dal centro abitato e quindi di competenza di ANAS, gli unici attraversamenti più prossimi alla direttrice della ciclovía Rigossa si trovano all'intersezione con le vie Alcide de Gasperi, Massa e Pietro Nenni gestita da tre gruppi semaforici.

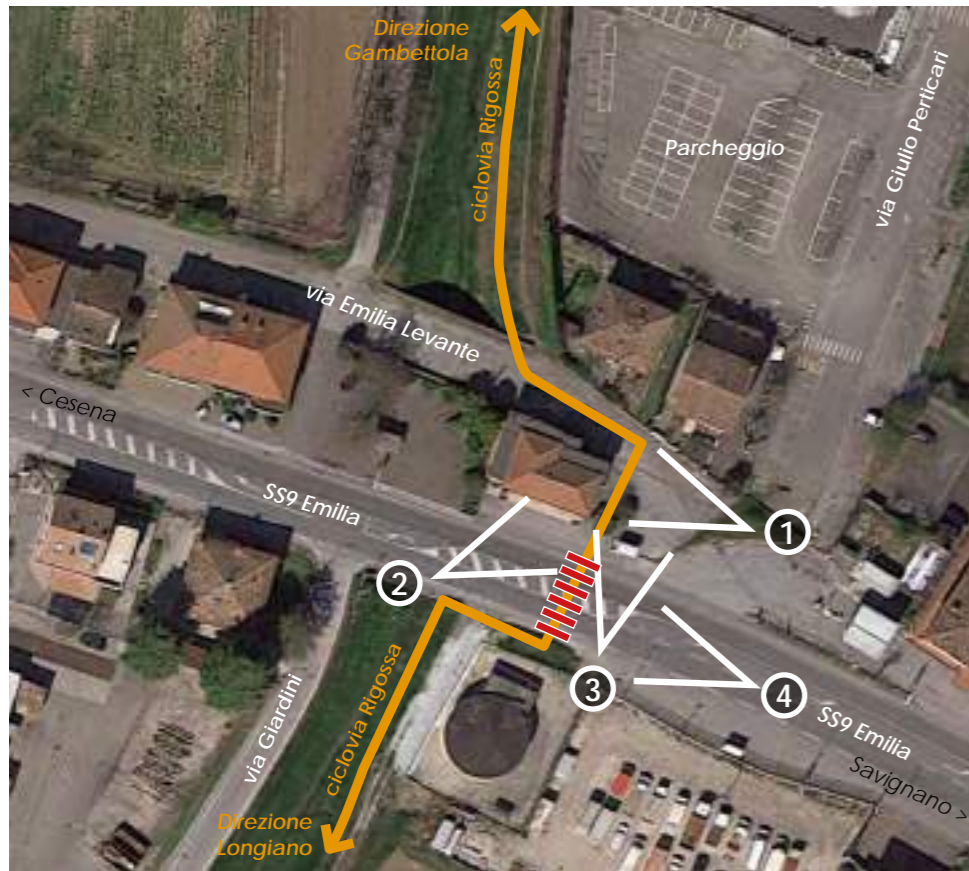
Allo stato attuale gli attraversamenti pedonali esistenti risultano sbiaditi e poco visibili e nelle isole spartitraffico sono presenti delle leggere barriere architettoniche.

Stato di progetto

Con l'obiettivo di garantire la continuità dell'itinerario della ciclovía Rigossa, nel breve periodo il progetto prevede il **rifacimento della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale** presente nei diversi rami di intersezione per i quali gli Enti proprietari risultano i Comuni di Gambettola e Longiano (limite amministrativo sito a metà strada). A seguito di un confronto emerge, invece, che le competenze di ANAS terminano al piede del cordolo del marciapiede sul lato ovest dell'attraversamento e sulla riga bianco a lato est, pertanto, le isole di intersezione centrali e il marciapiede sono di proprietà comunale mentre le porzioni di isole che si affacciano sulla SS9 sono comunque di competenza di ANAS e quindi soggette al rilascio del nulla osta in caso di modifiche (senza variazione dell'attuale ingombro).



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 2/4: NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



L'itinerario lungo l'argine destro della ciclovia Rigossa, proveniente da Gambettola e diretto verso Longiano, attraversa un ramo di via Emilia Levante (strada senza uscita, a basso traffico e velocità ridotta) e si immette sulla SS9 Emilia passando a sud dell'abitazione esistente (1). L'intervento proposto prevedrebbe la sistemazione delle alberature e del cordolo esistenti (2 e 3) al fine di creare un passaggio agevole per pedoni e ciclisti in prossimità della fermata dell'autobus e dell'immissione sulla SS9, andando a sistemare la fermata stessa migliorandone l'accessibilità ed individuando, possibilmente, anche uno spazio per la sosta delle biciclette.



Stato di fatto

Attualmente sulla SS9 Emilia è presente un'isola di traffico delimitata da strisce bianche oblique (zebrature) atte ad individuare la corsia di canalizzazione per indirizzare la svolta verso via Giardini (direzione Cesena) e all'interno del distributore di benzina (direzione Savignano sul Rubicone). A 7,0 m a sud della proprietà sita al civico 3142 della via Emilia è presente una fermata dell'autobus coperta da una pensilina e posizionata su di una stretta piattaforma rialzata sprovvista di rampa per agevolare l'accesso a portatori di handicap. Un cordolo di 50 cm prosegue dalla piattaforma della fermata verso il distributore di benzina sito più a sud delimitando il confine stradale tra la SS9, il lato chiuso di via Emilia Levante e l'accesso al distributore.

Stato di progetto

Il progetto prevede lo spostamento più a sud della fermata dell'autobus, la realizzazione di una rampa e di una piattaforma atte a garantire l'accessibilità a portatori di handicap migliorando l'area di attesa e favorendo la realizzazione di uno spazio per la sosta delle biciclette (possibilmente coperta). L'attraversamento pedonale sulla SS9 Emilia, inoltre, prevede la realizzazione di un'isola salvagente che consenta riparo ai pedoni in fase di attraversamento "accorciandone" la lunghezza. In prossimità dell'attraversamento è possibile inserire rallentatori ottici di velocità (o altri sistemi di attenzione/illuminazione). A seguito di un confronto con ANAS, ente proprietario della strada, è emerso che la realizzazione di questa soluzione **può avvenire solo nel caso in cui il tratto di strada in questione viene inglobato, con nuova perimetrazione nei piani urbanistici, all'interno del confine del centro abitato.**



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 3/4: REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

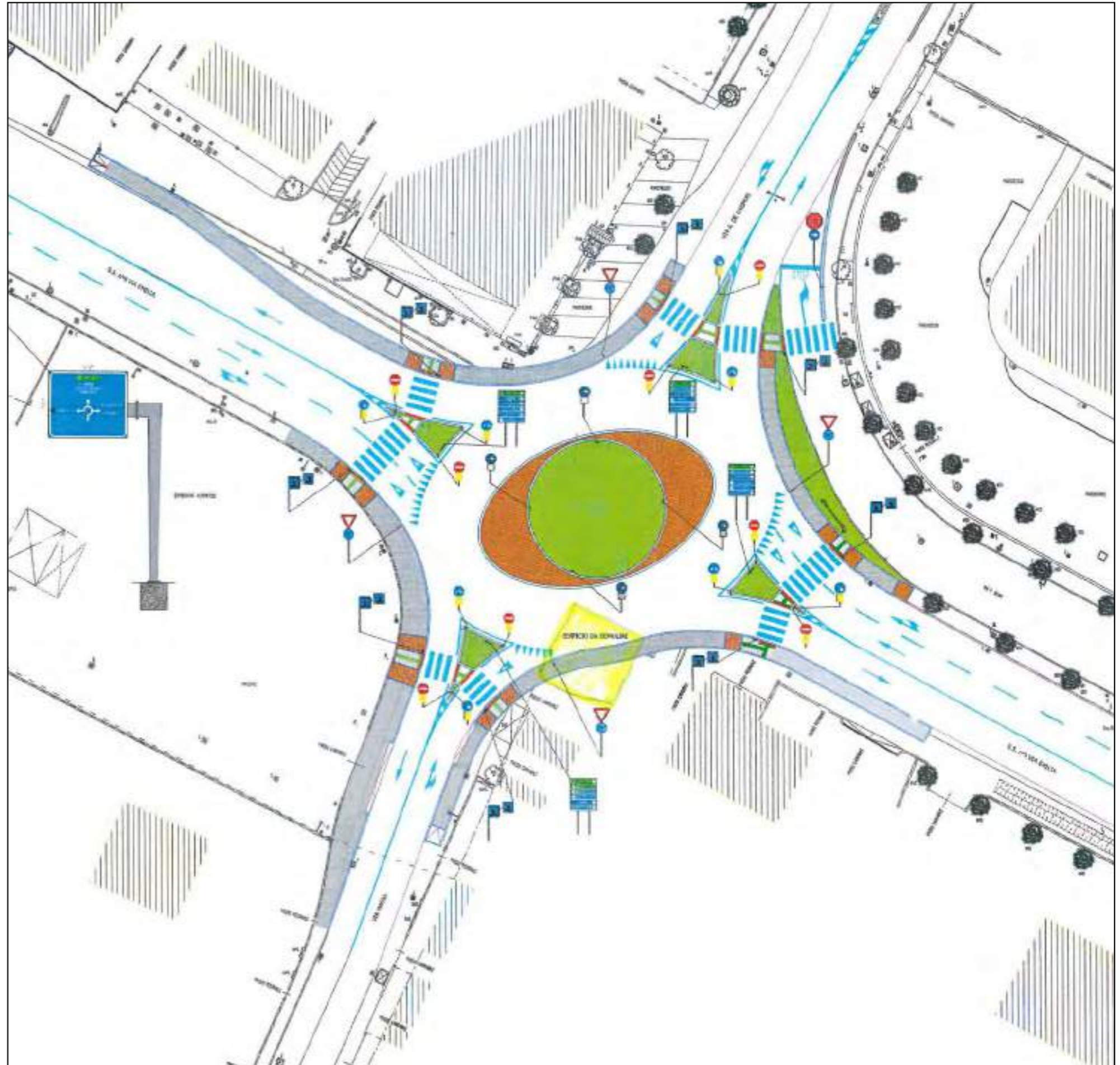


Stato di fatto

La variante già "pedalabile" della ciclovia Rigossa si distacca dal percorso lungo l'argine presso la Rotonda Lama e prosegue sulla pista ciclabile bidirezionale esistente che corre lungo via del Lavoro, poi Alcide de Gasperi, connettendosi successivamente alla via Emilia. Gli attraversamenti pedonali presenti sulla SS9 più prossimi alla direttrice della ciclovia si trovano a circa 100 m dalla stessa e dalle fermate dell'autobus, in corrispondenza delle intersezioni tra le vie Alcide de Gasperi, Massa e Pietro Nenni gestite da tre gruppi semaforici. Sui via de Gasperi e il ramo est della via Emilia (direzione Savignano sul Rubicone) sono presenti degli attraversamenti pedonali sbiaditi e le isole spartitraffico che presentano delle leggere barriere architettoniche.

Stato di progetto

Nel 2009 i Comuni di Gambettola e Longiano hanno elaborato un progetto definitivo relativo alla riqualificazione funzionale della immissione della via Emilia con le vie Alcide de Gasperi e Massa che può essere portato avanti alle successive fasi progettuali. Il progetto prevede la demolizione dell'edificio di proprietà comunale posto all'incrocio lato sud-est delle vie Massa ed Emilia (nel quale, attualmente, è rimasta una sola famiglia da ricollocare) e la **sostituzione dell'incrocio semaforico con una rotatoria**, nonché la realizzazione di marciapiedi continui e attraversamenti. Tale progetto potrebbe essere aggiornato in funzione della realizzazione di eventuali collegamenti ciclopedonali.



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 4/4: SOTTOPASSO/SOVRAPPASSO PEDONALE



Sottopasso pedonale con rampa per bici a mano, ciclabile con passaggio pedonale a parte e ciclopedonale in Comune di Rimini.



Sottopasso a Costanza; Rampa realizzata in Olanda; Sottopasso a Milano; Sottopasso ciclopedonale a Mestre.

Stato di fatto

L'itinerario lungo l'argine destro della ciclovia Rigossa, proveniente da Gambettola e diretto verso Longiano, attraversa un ramo di via Emilia Levante (strada senza uscita, a basso traffico e velocità ridotta) e in corrispondenza della SS9 perde la sua continuità in quanto non è presente un attraversamento pedonale e non è possibile realizzarne uno nuovo in poiché, a seguito di un parere preliminare, non è stata concessa l'autorizzazione da ANAS, Ente gestore del tratto stradale in questione.

Gli unici attraversamenti esistenti allo stato attuale sono in corrispondenza dell'incrocio tra la via Emilia con le vie Alcide de Gasperi e Massa. Di questa mancanza ne risentono anche gli utenti delle fermate dell'autobus poste in prossimità della ciclovia.

Stato di progetto

Al fine di garantire la continuità di percorrenza dell'itinerario, raccordare via Giulio Perticari con il lato sud della via Emilia, e consentire un attraversamento in sicurezza della SS9 agli abituali utenti delle fermate dell'autobus che vi si insistono (visto il notevole afflusso di studenti che regolarmente, nel periodo scolastico, ne usufruisce), il progetto propone la realizzazione di un **sottopasso**/sovrappasso pedonale. L'infrastruttura, se pedonale, dovrà necessariamente essere dotata di canaline per il trasporto a mano delle biciclette.



Sovrappasso realizzato a Cervia sulla linea ferroviaria Ravenna-Rimini.



Sovrappasso ciclopedonale di via Roma, Comune di Rimini.



**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

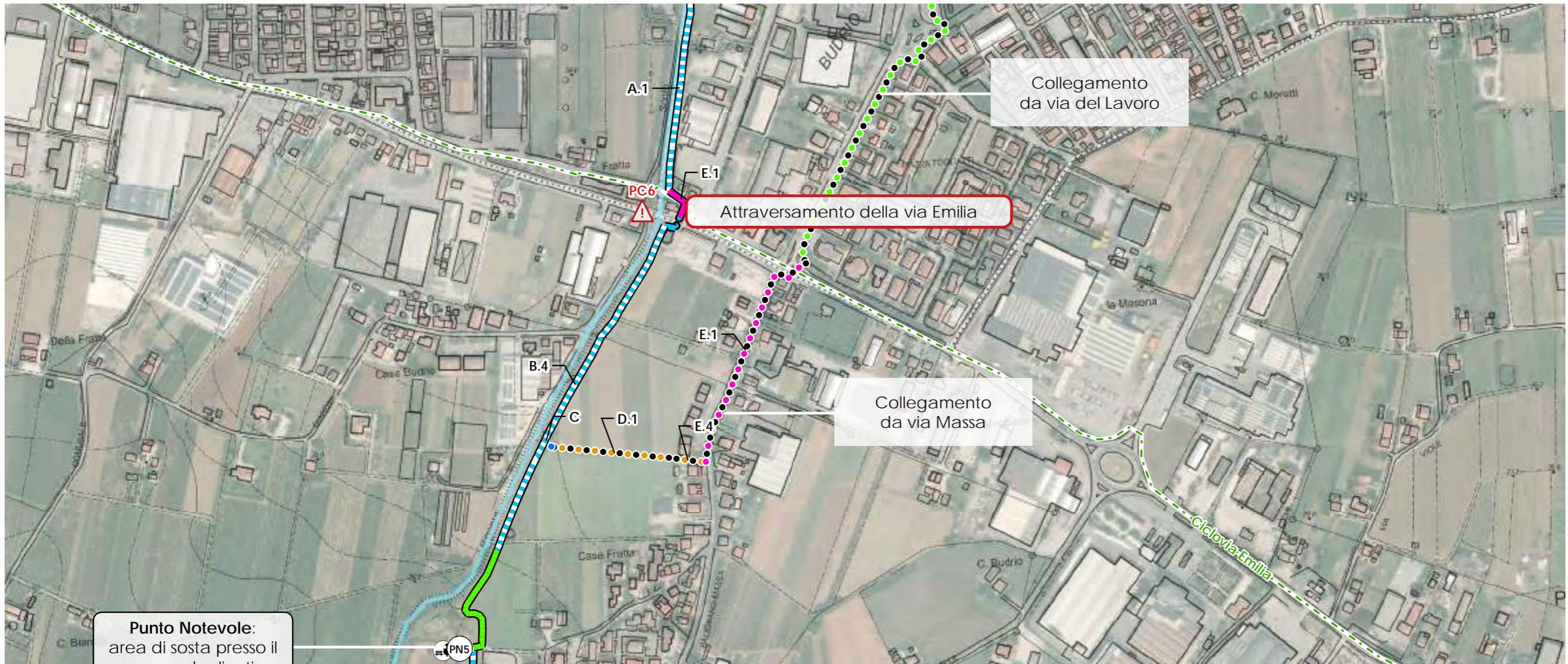
Progettisti:

Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

T2b.4 Stato di progetto della ciclovia Rigossa nel Comune di Longiano
Scala 1:5.000
Novembre 2021





Punto Notevole:
area di sosta presso il
parco degli orti

Attraversamento della via Emilia

Collegamento da via Massa

Collegamento da via del Lavoro

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

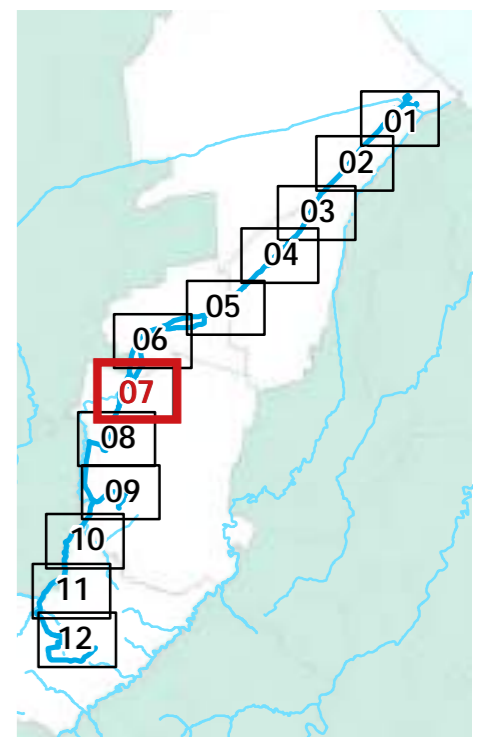
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

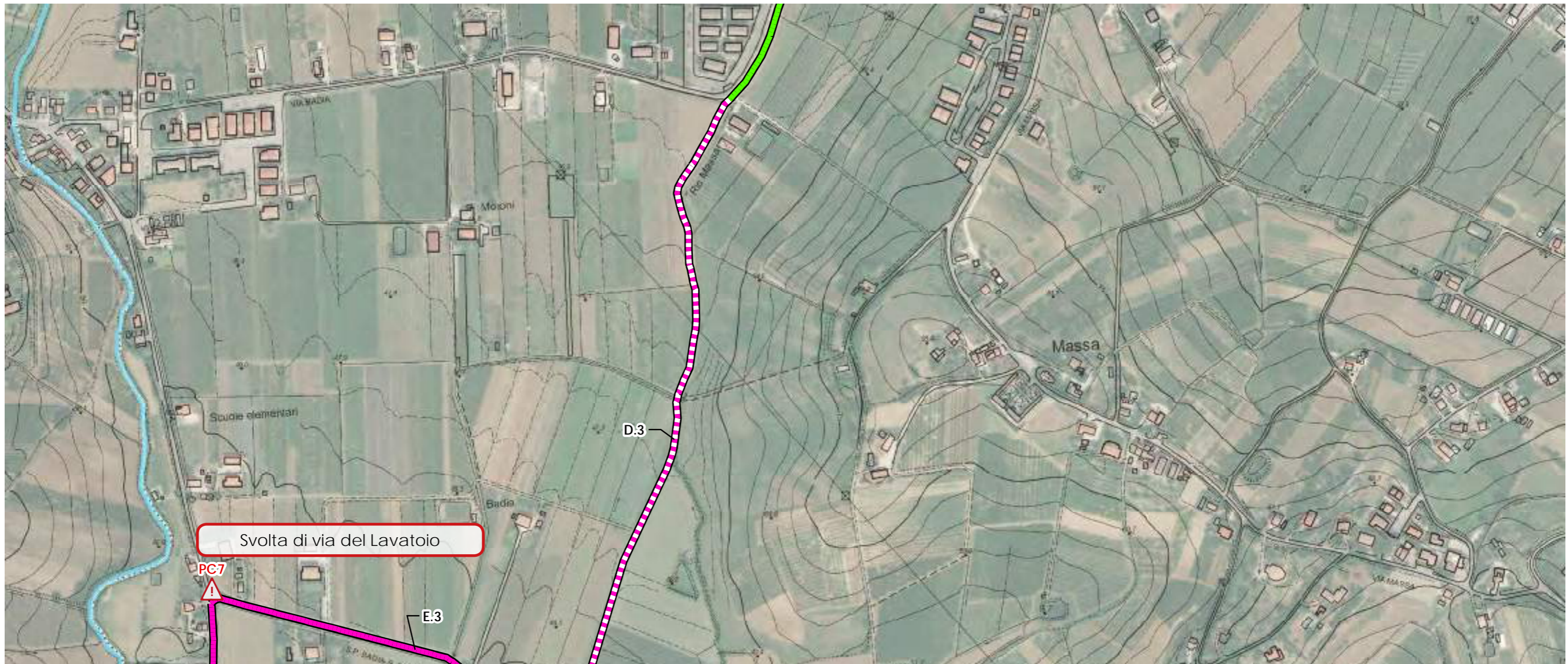
Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 7 di 12





Svolta di via del Lavatoio

PC7

E.3

D.3

E.1

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

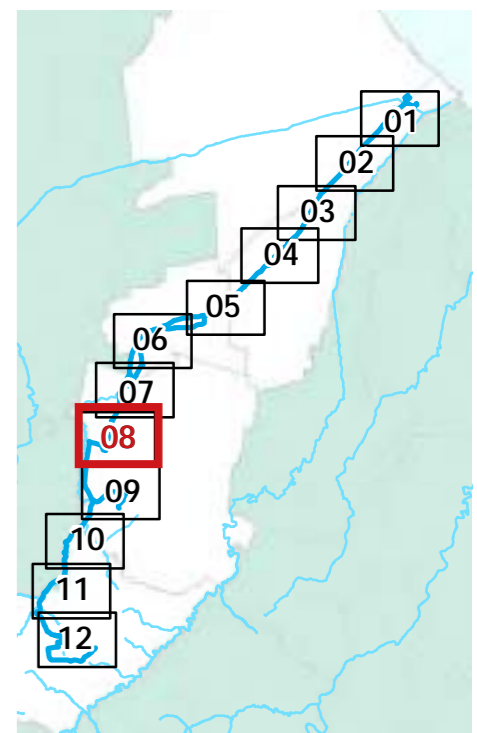
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 8 di 12



Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente

Percorso ciclopedonale da realizzare

Percorso promiscuo ciclabile veicolare

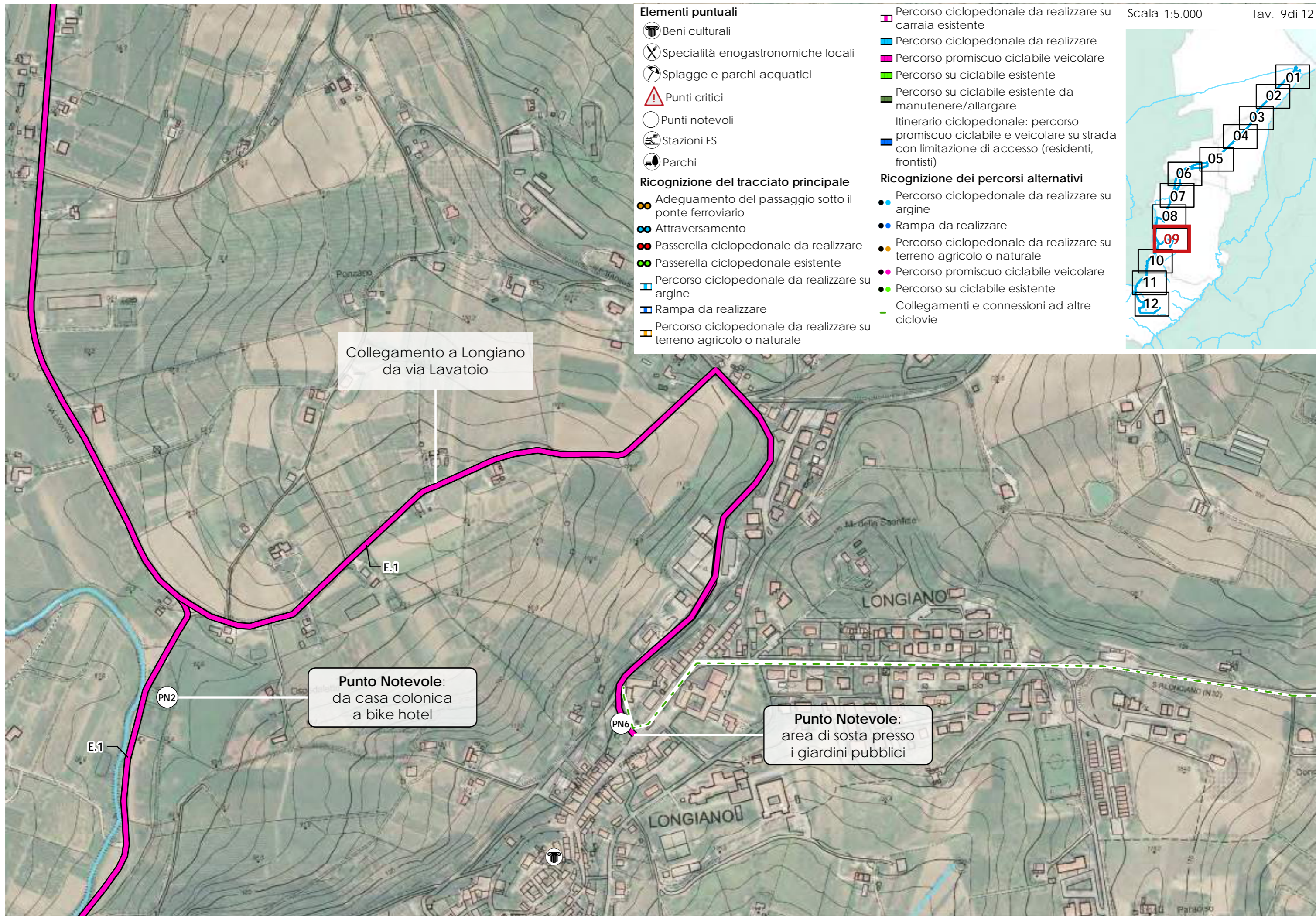
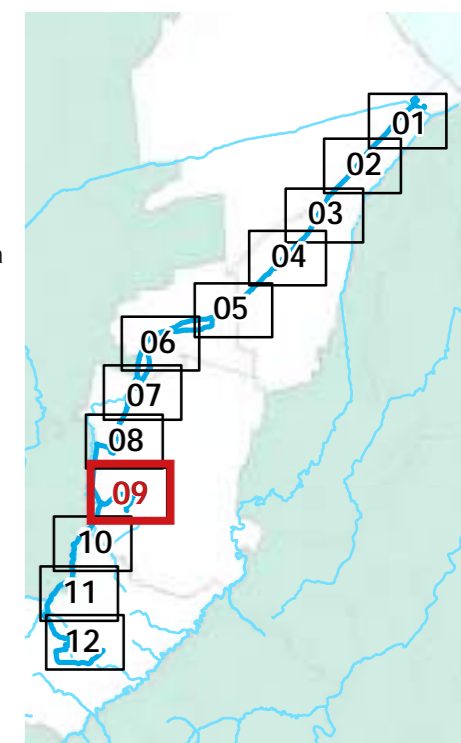
Percorso su ciclabile esistente

Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare

Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie



Collegamento a Longiano da via Lavatoio

Punto Notevole: da casa colonica a bike hotel

Punto Notevole: area di sosta presso i giardini pubblici



Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

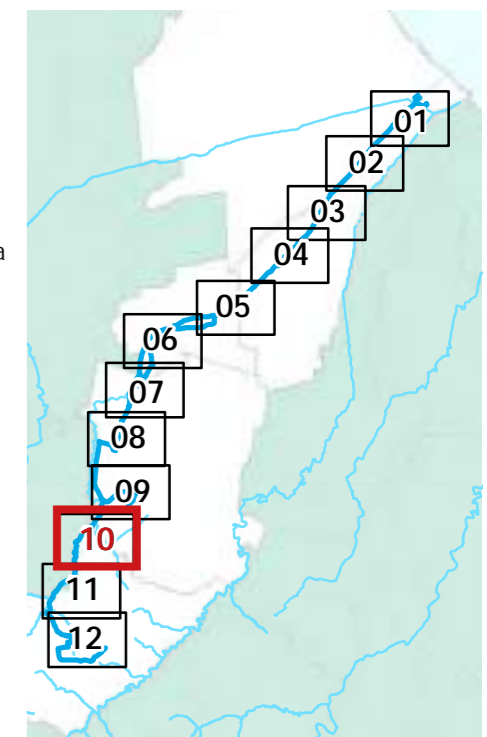
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

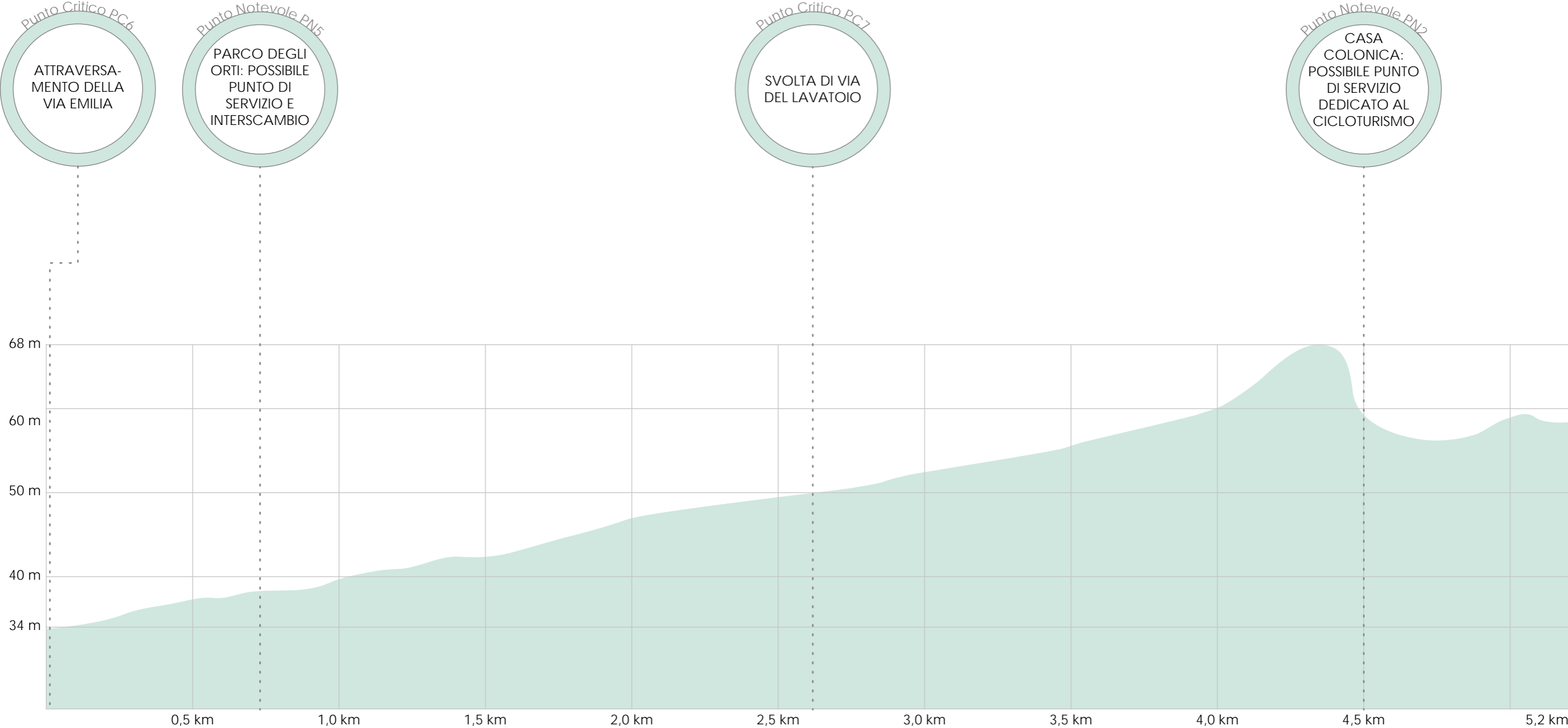
Scala 1:5.000

Tav. 10 di 12



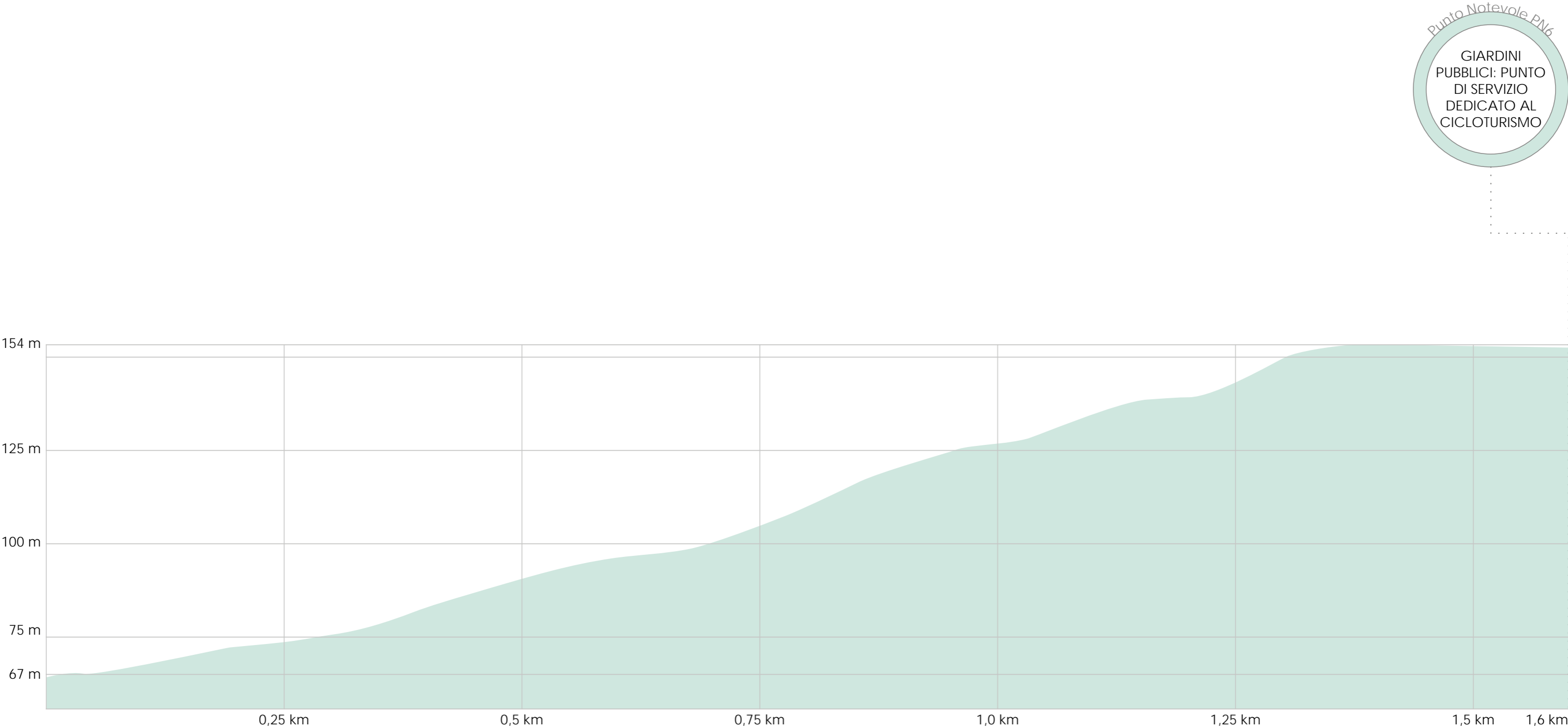
PROFILO ALTIMETRICO

Pendenza media: 1,6 %

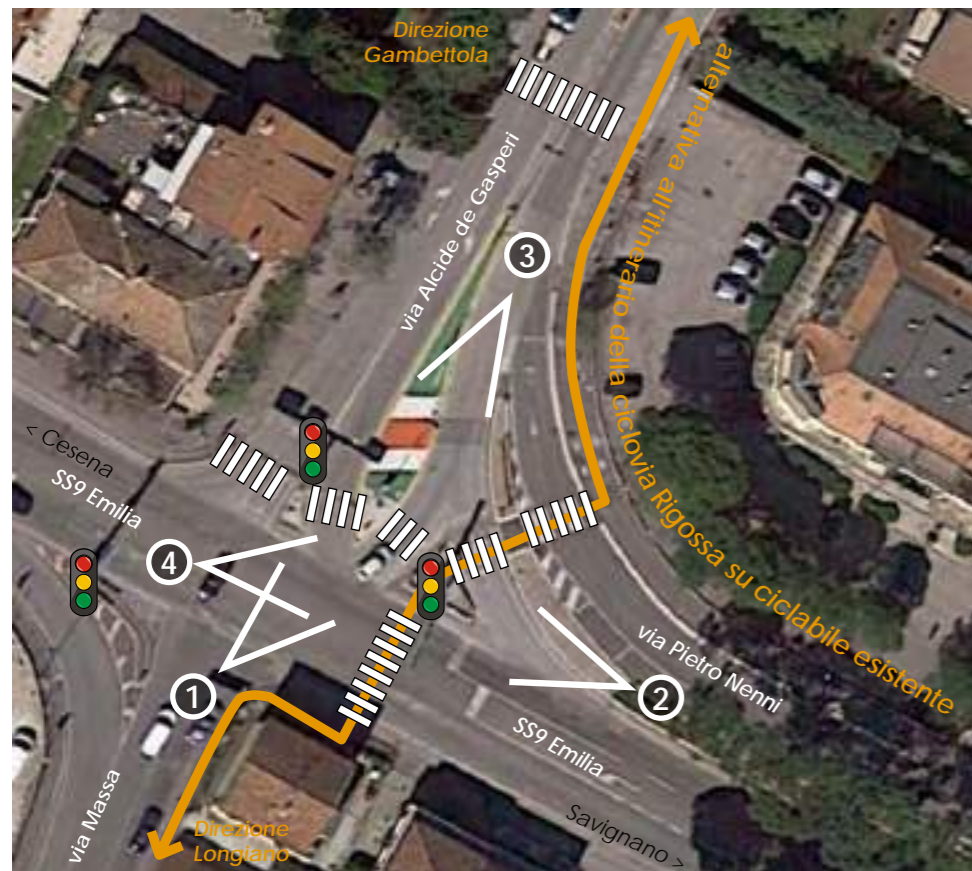


PROFILO ALTIMETRICO DEL COLLEGAMENTO A LONGIANO SU VIA LAVATOIO

Pendenza media: 6,1 % | Pendenza massima: 20,0%



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 1/4: RIQUALIFICAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE



La variante dell'itinerario della ciclovía Rigossa già "pedalabile" si distacca dal percorso lungo l'argine nei pressi della Rotonda L. Lama e prosegue sulla pista ciclabile bidirezionale esistente che corre lungo via del Lavoro, che diventa via Alcide de Gasperi in corrispondenza della Rotonda del Lavoro, e si connette successivamente alla via Emilia. All'incrocio della SS9 Emilia (2) con la via Massa, la via Alcide de Gasperi (1, 3) e la via Pietro Nenni, trovandosi in ambito urbano, esistono degli attraversamenti pedonali che devono essere necessariamente mantenuti al fine di garantire la continuità della ciclovía Rigossa nel breve periodo.



Stato di fatto

Da via Alcide de Gasperi giunge una pista ciclopedonale bidirezionale in sede propria che nei pressi della via Emilia curva internamente verso via Pietro Nenni. Non essendo presenti attraversamenti in corrispondenza delle fermate dell'autobus poste a 100 m di distanza dall'intersezione in direzione Cesena, poiché al di fuori dal centro abitato e quindi di competenza di ANAS, gli unici attraversamenti più prossimi alla direttrice della ciclovía Rigossa si trovano all'intersezione con le vie Alcide de Gasperi, Massa e Pietro Nenni gestita da tre gruppi semaforici.

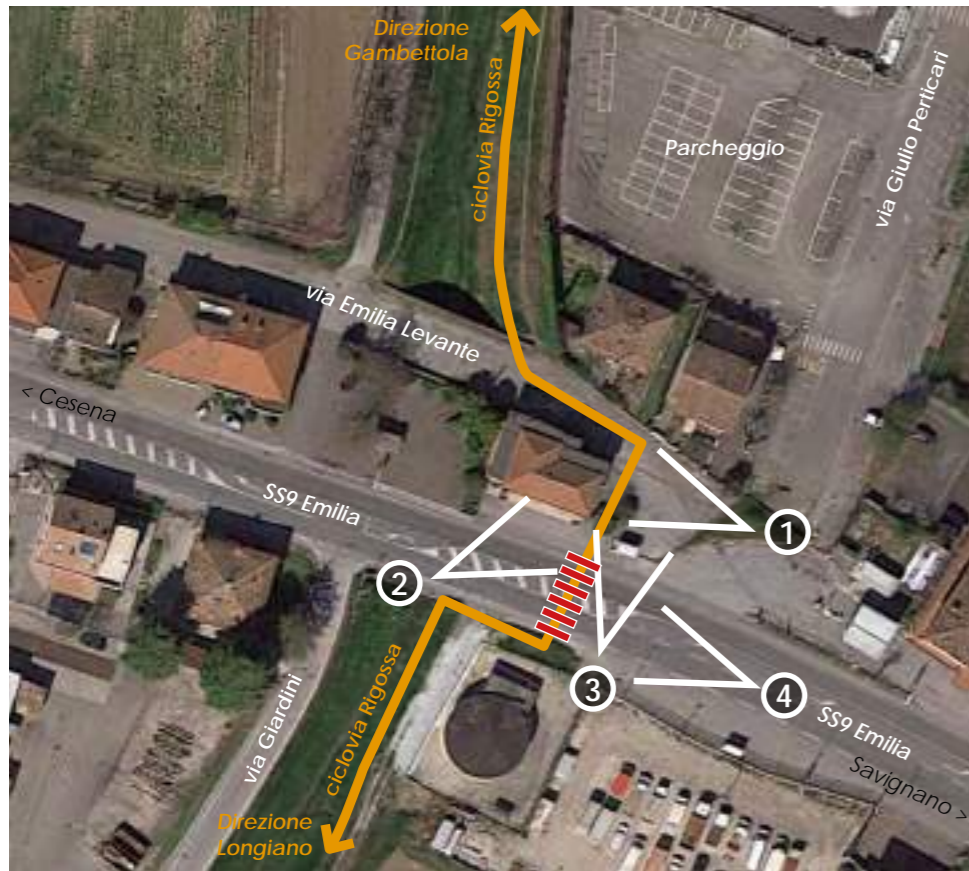
Allo stato attuale gli attraversamenti pedonali esistenti risultano sbiaditi e poco visibili e nelle isole spartitraffico sono presenti delle leggere barriere architettoniche.

Stato di progetto

Con l'obiettivo di garantire la continuità dell'itinerario della ciclovía Rigossa, nel breve periodo il progetto prevede il **rifacimento della segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale** presente nei diversi rami di intersezione per i quali gli Enti proprietari risultano i Comuni di Gambettola e Longiano (limite amministrativo sito a metà strada). A seguito di un confronto emerge, invece, che le competenze di ANAS terminano al piede del cordolo del marciapiede sul lato ovest dell'attraversamento e sulla riga bianco a lato est, pertanto, le isole di intersezione centrali e il marciapiede sono di proprietà comunale mentre le porzioni di isole che si affacciano sulla SS9 sono comunque di competenza di ANAS e quindi soggette al rilascio del nulla osta in caso di modifiche (senza variazione dell'attuale ingombro).



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 2/4: NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



L'itinerario lungo l'argine destro della ciclovia Rigossa, proveniente da Gambettola e diretto verso Longiano, attraversa un ramo di via Emilia Levante (strada senza uscita, a basso traffico e velocità ridotta) e si immette sulla SS9 Emilia passando a sud dell'abitazione esistente (1). L'intervento proposto prevedrebbe la sistemazione delle alberature e del cordolo esistenti (2 e 3) al fine di creare un passaggio agevole per pedoni e ciclisti in prossimità della fermata dell'autobus e dell'immissione sulla SS9, andando a sistemare la fermata stessa migliorandone l'accessibilità ed individuando, possibilmente, anche uno spazio per la sosta delle biciclette.



Stato di fatto

Attualmente sulla SS9 Emilia è presente un'isola di traffico delimitata da strisce bianche oblique (zebrature) atte ad individuare la corsia di canalizzazione per indirizzare la svolta verso via Giardini (direzione Cesena) e all'interno del distributore di benzina (direzione Savignano sul Rubicone). A 7,0 m a sud della proprietà sita al civico 3142 della via Emilia è presente una fermata dell'autobus coperta da una pensilina e posizionata su di una stretta piattaforma rialzata sprovvista di rampa per agevolare l'accesso a portatori di handicap. Un cordolo di 50 cm prosegue dalla piattaforma della fermata verso il distributore di benzina sito più a sud delimitando il confine stradale tra la SS9, il lato chiuso di via Emilia Levante e l'accesso al distributore.

Stato di progetto

Il progetto prevede lo spostamento più a sud della fermata dell'autobus, la realizzazione di una rampa e di una piattaforma atte a garantire l'accessibilità a portatori di handicap migliorando l'area di attesa e favorendo la realizzazione di uno spazio per la sosta delle biciclette (possibilmente coperta). L'attraversamento pedonale sulla SS9 Emilia, inoltre, prevede la realizzazione di un'isola salvagente che consenta riparo ai pedoni in fase di attraversamento "accorciandone" la lunghezza. In prossimità dell'attraversamento è possibile inserire rallentatori ottici di velocità (o altri sistemi di attenzione/illuminazione). A seguito di un confronto con ANAS, ente proprietario della strada, è emerso che la realizzazione di questa soluzione **può avvenire solo nel caso in cui il tratto di strada in questione viene inglobato, con nuova perimetrazione nei piani urbanistici, all'interno del confine del centro abitato.**



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 3/4: REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

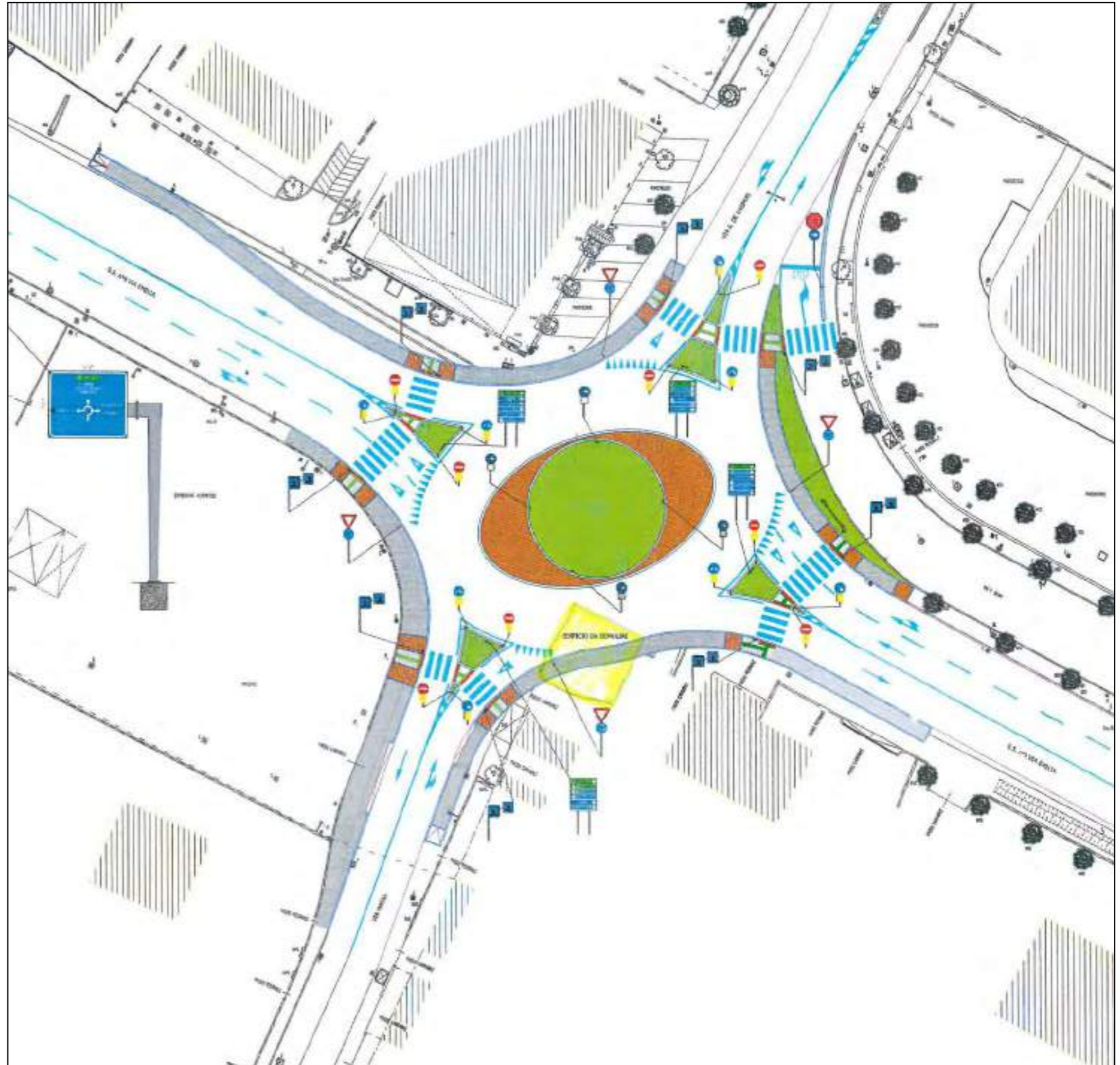


Stato di fatto

La variante già "pedalabile" della ciclovia Rigossa si distacca dal percorso lungo l'argine presso la Rotonda Lama e prosegue sulla pista ciclabile bidirezionale esistente che corre lungo via del Lavoro, poi Alcide de Gasperi, connettendosi successivamente alla via Emilia. Gli attraversamenti pedonali presenti sulla SS9 più prossimi alla direttrice della ciclovia si trovano a circa 100 m dalla stessa e dalle fermate dell'autobus, in corrispondenza delle intersezioni tra le vie Alcide de Gasperi, Massa e Pietro Nenni gestite da tre gruppi semaforici. Sui via de Gasperi e il ramo est della via Emilia (direzione Savignano sul Rubicone) sono presenti degli attraversamenti pedonali sbiaditi e le isole spartitraffico che presentano delle leggere barriere architettoniche.

Stato di progetto

Nel 2009 i Comuni di Gambettola e Longiano hanno elaborato un progetto definitivo relativo alla riqualificazione funzionale della immissione della via Emilia con le vie Alcide de Gasperi e Massa che può essere portato avanti alle successive fasi progettuali. Il progetto prevede la demolizione dell'edificio di proprietà comunale posto all'incrocio lato sud-est delle vie Massa ed Emilia (nel quale, attualmente, è rimasta una sola famiglia da ricollocare) e la **sostituzione dell'incrocio semaforico con una rotatoria**, nonché la realizzazione di marciapiedi continui e attraversamenti. Tale progetto potrebbe essere aggiornato in funzione della realizzazione di eventuali collegamenti ciclopeditoni.



PUNTO CRITICO N. 6 - ATTRAVERSAMENTO DI VIA EMILIA, IPOTESI 4/4: SOTTOPASSO/SOVRAPPASSO PEDONALE



Stato di fatto

L'itinerario lungo l'argine destro della ciclovia Rigossa, proveniente da Gambettola e diretto verso Longiano, attraversa un ramo di via Emilia Levante (strada senza uscita, a basso traffico e velocità ridotta) e in corrispondenza della SS9 perde la sua continuità in quanto non è presente un attraversamento pedonale e non è possibile realizzarne uno nuovo in poiché, a seguito di un parere preliminare, non è stata concessa l'autorizzazione da ANAS, Ente gestore del tratto stradale in questione.

Gli unici attraversamenti esistenti allo stato attuale sono in corrispondenza dell'incrocio tra la via Emilia con le vie Alcide de Gasperi e Massa. Di questa mancanza ne risentono anche gli utenti delle fermate dell'autobus poste in prossimità della ciclovia.

Stato di progetto

Al fine di garantire la continuità di percorrenza dell'itinerario, raccordare via Giulio Perticari con il lato sud della via Emilia, e consentire un attraversamento in sicurezza della SS9 agli abituali utenti delle fermate dell'autobus che vi si insistono (visto il notevole afflusso di studenti che regolarmente, nel periodo scolastico, ne usufruisce), il progetto propone la realizzazione di un **sottopasso/sovrappasso pedonale**. L'infrastruttura, se pedonale, dovrà necessariamente essere dotata di canaline per il trasporto a mano delle biciclette.



Sottopasso pedonale con rampa per bici a mano, ciclabile con passaggio pedonale a parte e ciclopedonale in Comune di Rimini.



Sottopasso a Costanza; Rampa realizzata in Olanda; Sottopasso a Milano; Sottopasso ciclopedonale a Mestre.

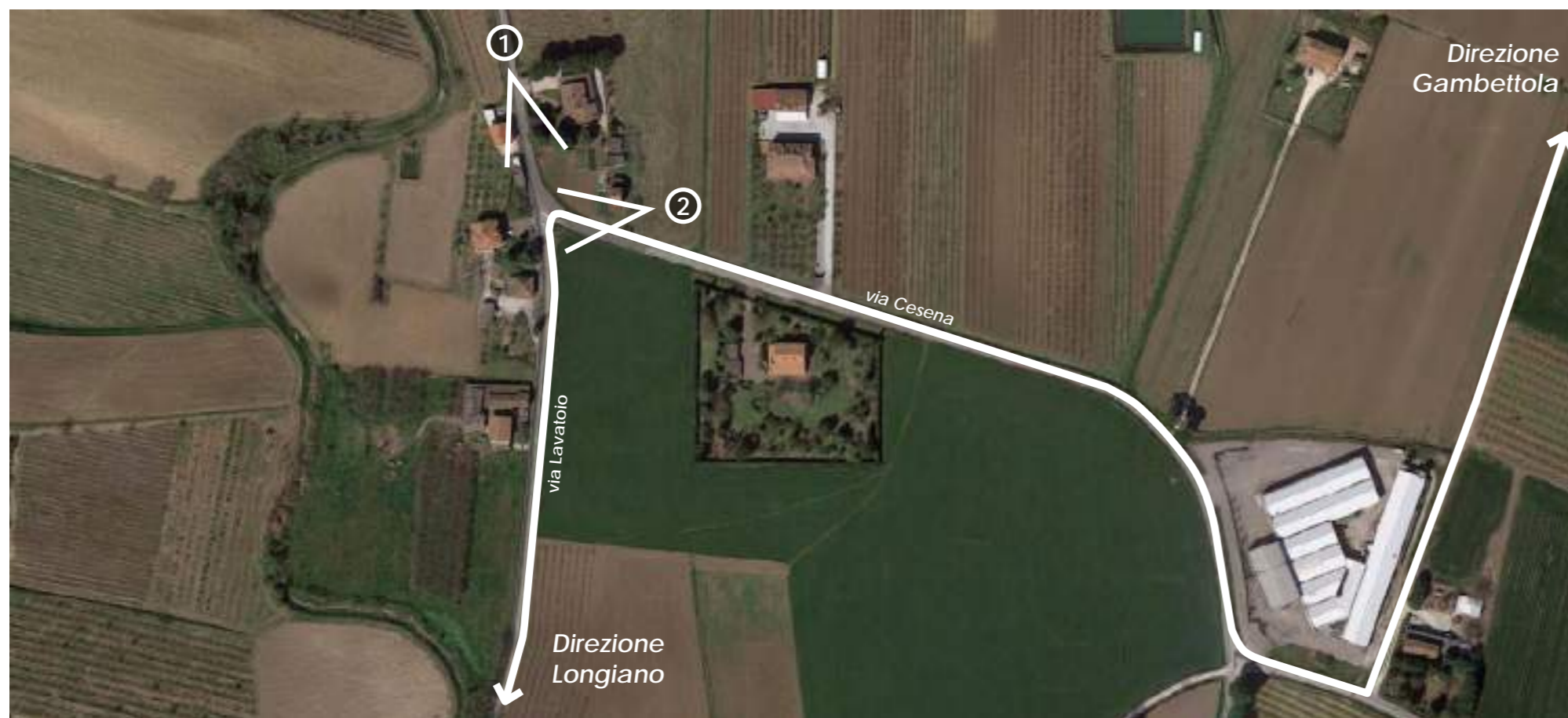


Sovrappasso realizzato a Cervia sulla linea ferroviaria Ravenna-Rimini.



Sovrappasso ciclopedonale di via Roma, Comune di Rimini.

PUNTO CRITICO N. 7 - SVOLTA DI VIA DEL LAVATOIO



STATO DI FATTO

L'itinerario cicloturistico della Rigossa percorre un tratto di via Cesena e prosegue verso Longiano su via Lavatoio. Si tratta di due strade a basso traffico con limite di velocità a 50 km/h la cui unica criticità, in termini di sicurezza per l'utenza ciclistica, fa riferimento alla visibilità in fase di svolta da/verso via Lavatoio. Gli automobilisti provenienti dal tratto nord di via Cesena si trovano di fronte ad una curva cieca a sinistra dopo la quale possono imbattersi in ciclisti provenienti dal tratto est della medesima via, intenti nella svolta verso via Lavatoio. Contestualmente, gli stessi ciclisti in fase di svolta hanno poca visuale rispetto alla provenienza di auto provenienti da nord poiché una siepe e delle alberature in curva ne riducono la visibilità.

STATO DI PROGETTO

Tale criticità potrebbe essere risolta mediante l'installazione di dissuasori di velocità che avvertano l'automobilista della presenza di ciclisti in carreggiata (display illuminati con segnalazione della velocità), rallentatori ottici e segnaletica orizzontale aggiuntiva di attenzione in prossimità della curva.





**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

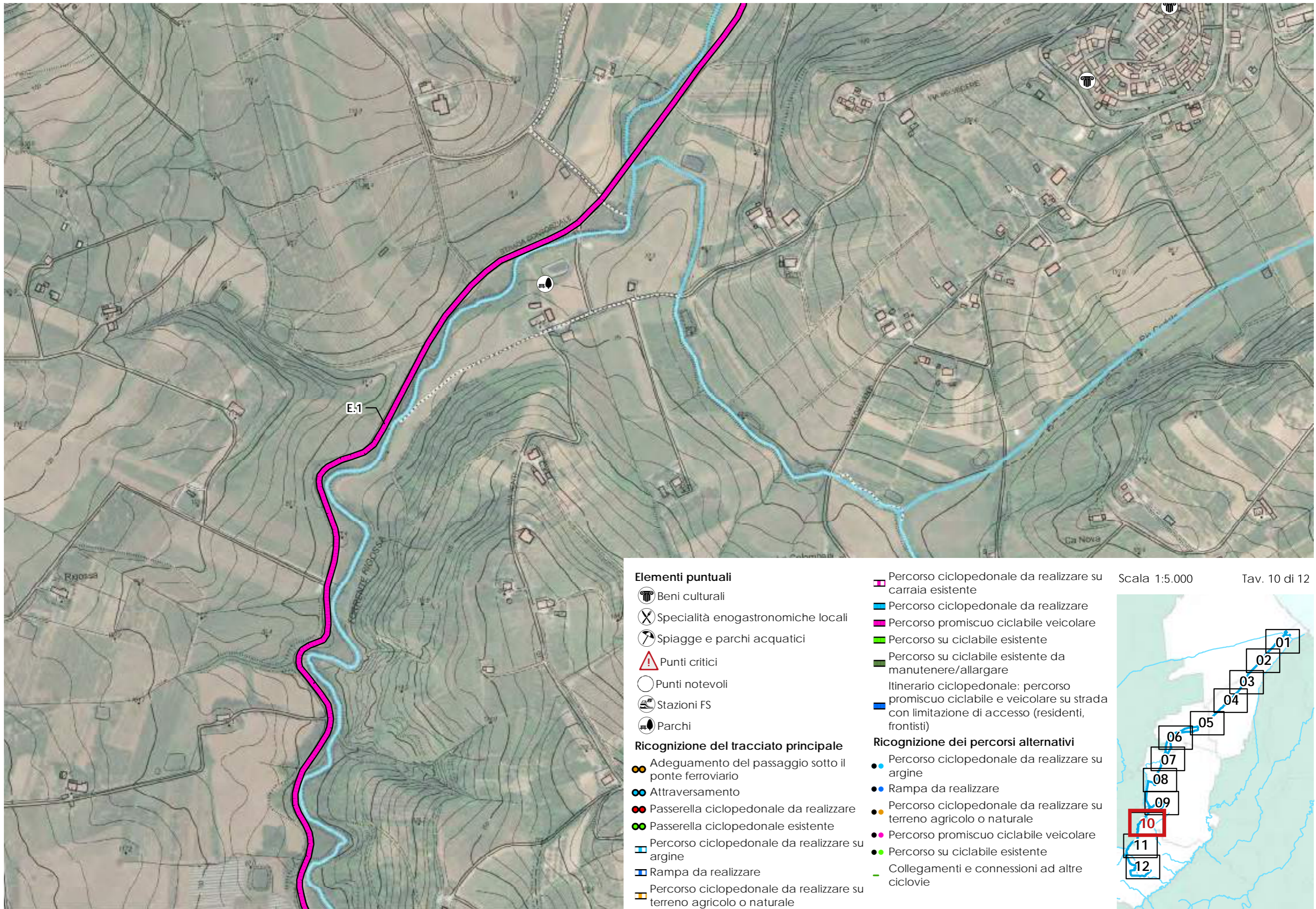
Progettisti:

Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:








T2b.5 Stato di progetto della ciclovia Rigossa nel Comune di Montiano
Scala 1:5.000
Novembre 2021


















E.1

Elementi puntuali







-  Beni culturali
-  Specialità enogastronomiche locali
-  Spiagge e parchi acquatici
-  Punti critici
-  Punti notevoli
-  Stazioni FS
-  Parchi

Ricognizione del tracciato principale

-  Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
-  Attraversamento
-  Passerella ciclopedonale da realizzare
-  Passerella ciclopedonale esistente
-  Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
-  Rampa da realizzare
-  Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

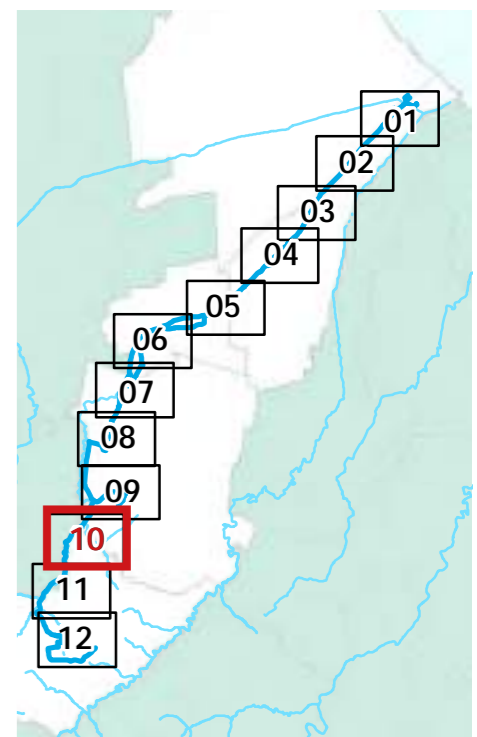
-  Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
-  Percorso ciclopedonale da realizzare
-  Percorso promiscuo ciclabile veicolare
-  Percorso su ciclabile esistente
-  Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
-  Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

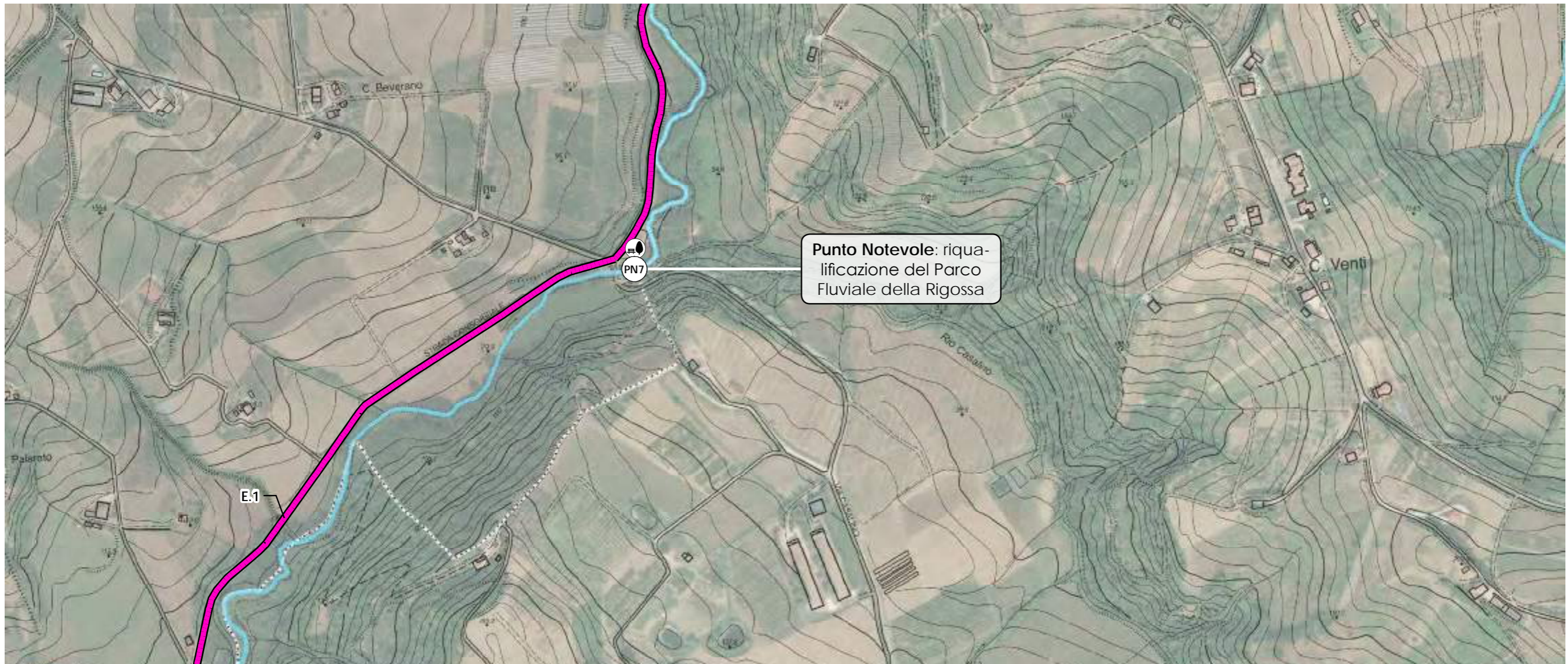
Ricognizione dei percorsi alternativi

-  Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
-  Rampa da realizzare
-  Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
-  Percorso promiscuo ciclabile veicolare
-  Percorso su ciclabile esistente
-  Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 10 di 12





Punto Notevole: riquilificazione del Parco Fluviale della Rigossa

E.1

PN7

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

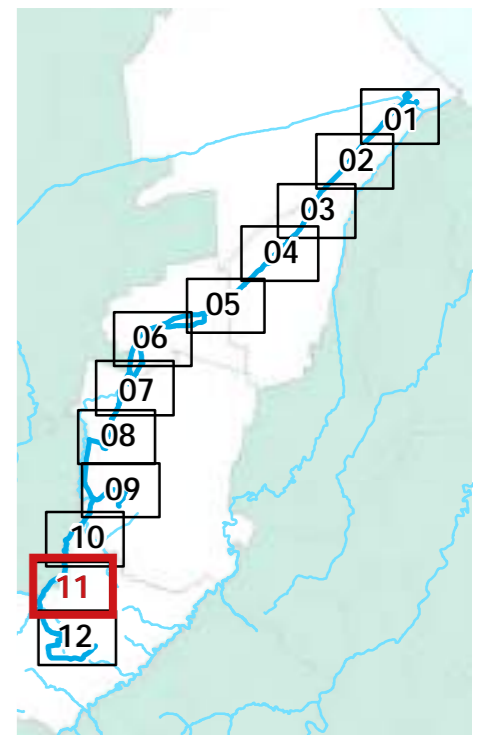
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

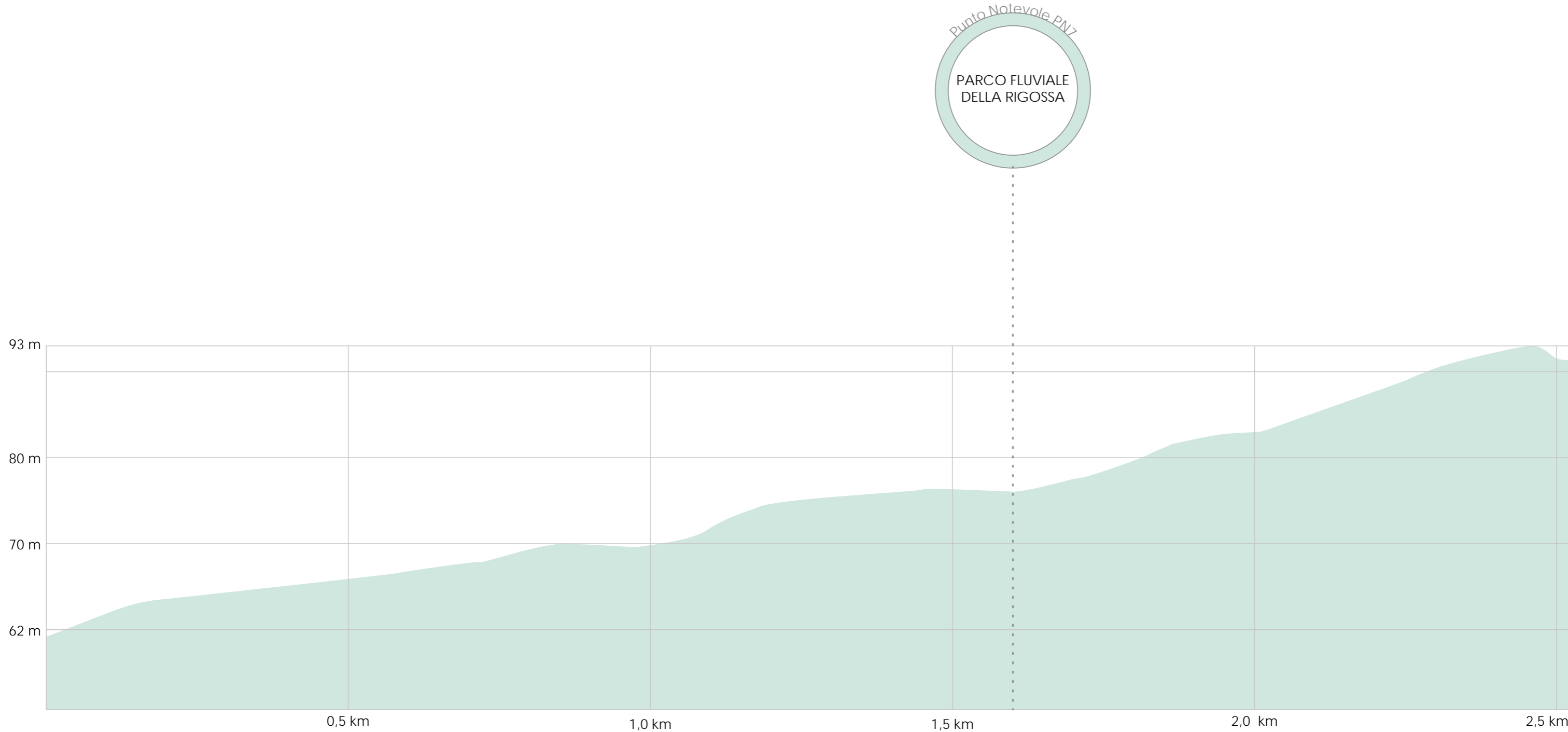
Scala 1:5.000

Tav. 11 di 12



PROFILO ALTIMETRICO

Pendenza media: 3,5 % | Pendenza massima: 21,4%





**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

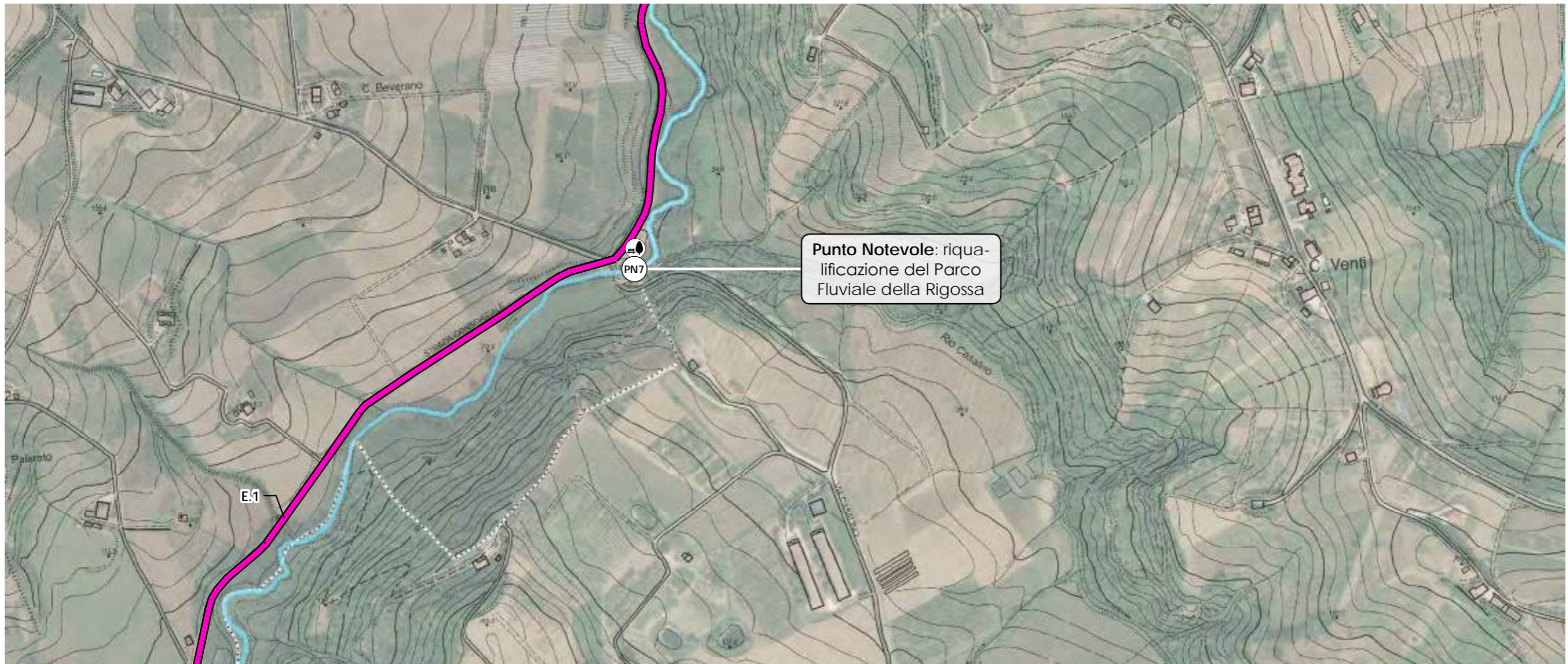
Progettisti:

Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

T2b.6 Stato di progetto della ciclovia Rigossa nel Comune di Roncofreddo
Scala 1:5.000
Novembre 2021





Punto Notevole: riqualificazione del Parco Fluviale della Rigossa

E.1

PN7

Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

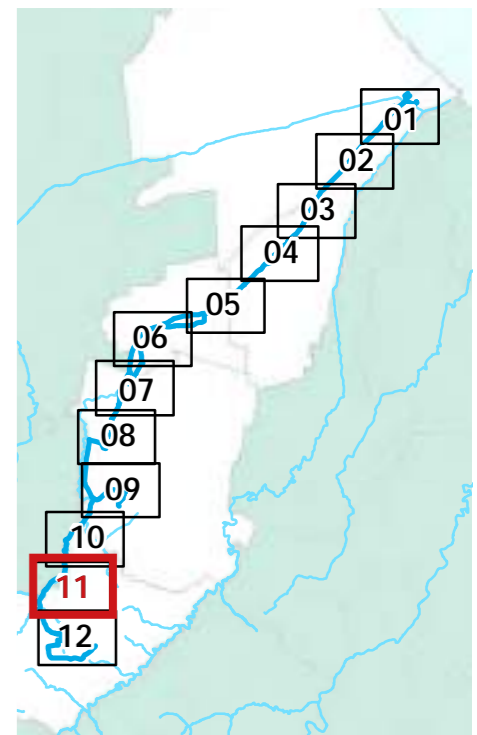
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

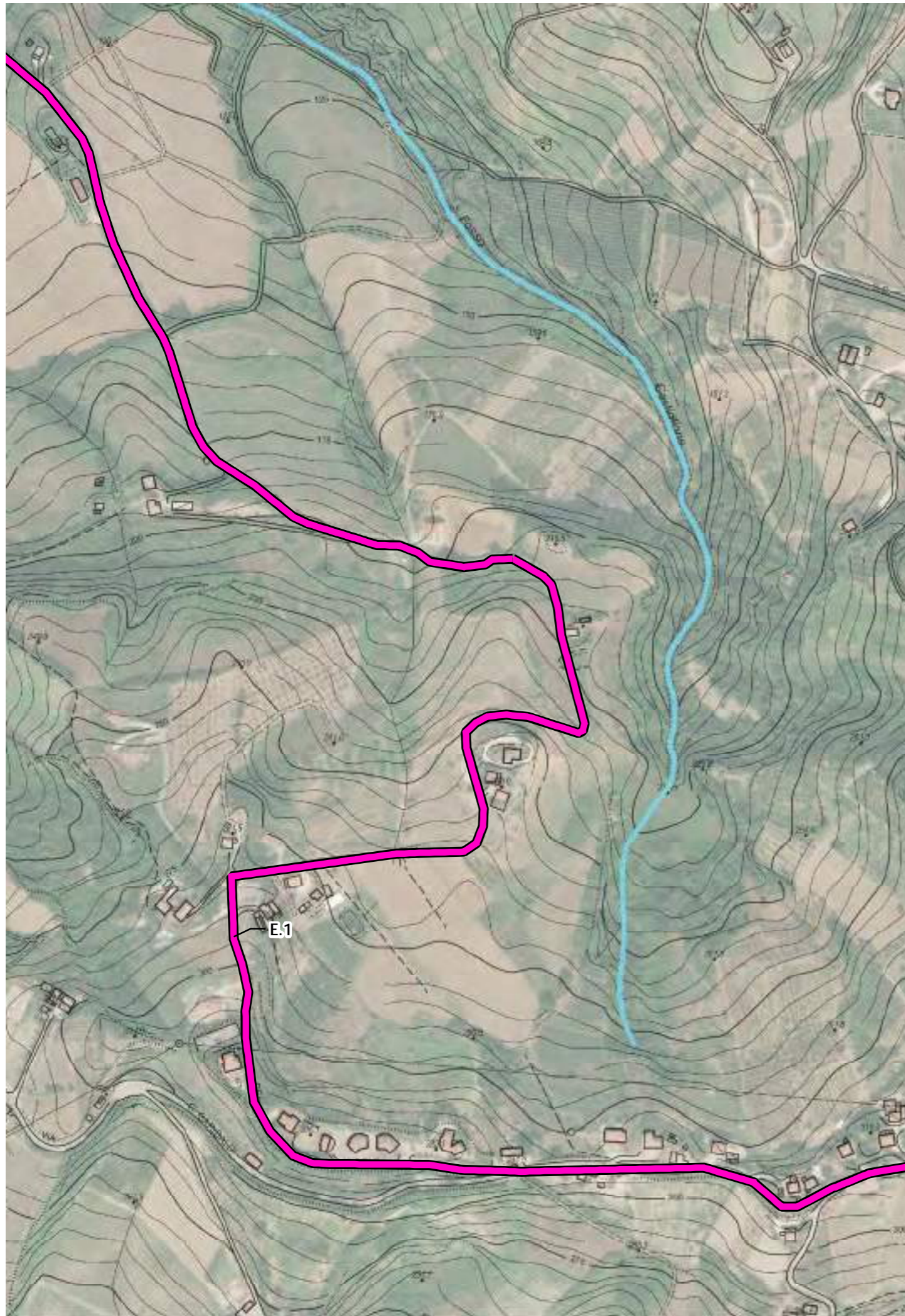
Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav. 11 di 12





Elementi puntuali

- Beni culturali
- Specialità enogastronomiche locali
- Spiagge e parchi acquatici
- Punti critici
- Punti notevoli
- Stazioni FS
- Parchi

Ricognizione del tracciato principale

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale

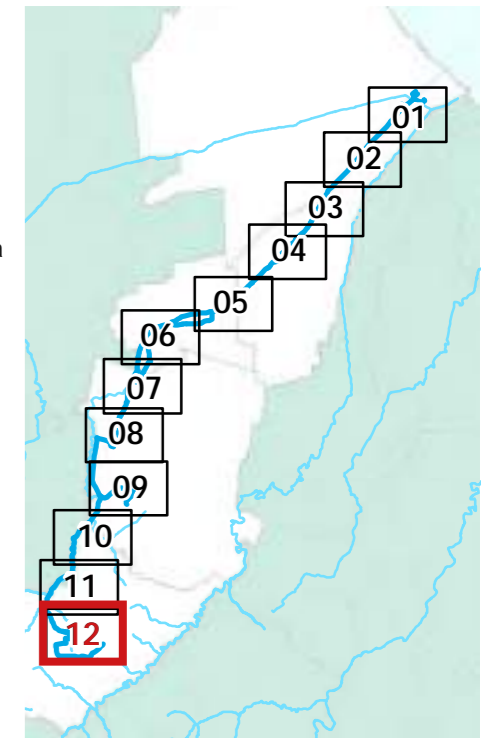
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carraia esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da mantenere/allargare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, frontisti)

Ricognizione dei percorsi alternativi

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Collegamenti e connessioni ad altre ciclovie

Scala 1:5.000

Tav.12di 12



Punto Notevole: area di sosta attrezzata e punto panoramico

RONGOFREDDO

E.1

PN8

PROFILO ALTIMETRICO

Pendenza media: 9,1 % | Pendenza massima: 23.5%

