



Unione Rubicone e Mare

UNIONE RUBICONE E MARE

Provincia di Forlì – Cesena

DELIBERA DI GIUNTA DELL'UNIONE NUMERO 103 DEL 01/12/2021

OGGETTO: ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA", PREVISTA DAL MASTERPLAN DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA UNIONE N.45 DEL 20 GIUGNO 2018. APPROVAZIONE

L'anno 2021 addì 01 Dicembre alle ore 14:56 nella sede Amministrativa dell'Unione Rubicone e mare, presso il Comune di Savignano sul Rubicone, si è riunita la Giunta nelle persone dei Sigg.ri:

Componente	Carica	Presente	Assente	Assessori presenti con delega permanente
GARBUGLIA LUCIANA	Presidente	X		
ZABBERONI SILVERIO	Assessore	X		
GOZZOLI MATTEO	Assessore	X		
BISACCHI MARIA LETIZIA	Assessore	X		
PARI ROBERTO	Assessore	X		
BATTISTINI ERMES	Assessore		X	(Simonetti Marika)
BARTOLINI SARA	Assessore	X		
GIOVANNINI FILIPPO	Assessore	X		
BOCCHINI TANIA	Assessore	X		

Partecipa alla seduta quale Segretario Generale dell'Unione Laura Biondi.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA

Vista l'allegata proposta di deliberazione relativa all'oggetto;
Visti in calce alla proposta, i pareri di cui all'art.49, comma 1 del T.U.E.L. (D.Lgs. 18.8.2000 n. 267);
DELIBERA

Di approvare, all'unanimità per appello nominale, l'allegata proposta di deliberazione.
Con successiva e separata votazione unanime la presente delibera viene dichiarata per l'urgenza immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

PROPOSTA DEL SETTORE: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA", PREVISTA DAL MASTERPLAN DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA UNIONE N.45 DEL 20 GIUGNO 2018. APPROVAZIONE

LA GIUNTA DELL'UNIONE RUBICONE E MARE

Sentita la relazione del Vice Presidente dell'Unione Rubicone e Mare sulla seguente proposta deliberativa;

Premesso che:

- l'Unione Rubicone e Mare, con deliberazione n.45 del 20 giugno 2018 ha approvato un Masterplan del sistema cicloturistico, articolato in analisi del territorio comunale, sistema ciclabile di area vasta e individuazione della rete ciclabile,
- tra gli obiettivi dell'Unione c'è la volontà di sviluppare la progettazione di un sistema di collegamenti ciclopedonali capace di attrarre flussi di persone per le caratteristiche ambientali, territoriali, culturali ed enogastronomiche del proprio territorio;
- le verifiche progettuali di alcuni tratti della rete ciclabile dell'Unione Rubicone e Mare costituiscono il primo passaggio per l'attuazione della programmazione strategica operata dal "Masterplan";

Dato atto che lo studio di fattibilità per lo sviluppo di un piano della rete cicloturistica dell'Unione, approvato, come sopra richiamato, nel giugno 2018, offre un inquadramento strategico dei corridoi ciclabili del territorio intercomunale da realizzare, da integrare e da migliorare, individuando le diverse tipologie di percorso e lo stato di attuazione delle singole tratte;

Accertata, nelle precedenti sedute di Giunta del 9 settembre e del 19 settembre, la volontà di procedere in modo unitario e coordinato con la progettazione del tratto di rete ciclabile lungo il torrente "Rigossa", valutando opportuno che il progetto si componesse dei seguenti elaborati:

- relazione generale,
- relazione tecnica, corredata da rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici,
- eventuali studi di fattibilità ambientale e paesaggistica,
- calcolo sommario della spesa e quadro economico di progetto,
- elaborati grafici relativi agli interventi,
- cronoprogramma di massima,
- piano particellare preliminare delle aree da espropriare o da acquisire.

Riscontrato che tali elaborati potranno essere successivamente assunti dalle diverse stazioni appaltanti dei Comuni aderenti all'Unione, che gestiscono la programmazione dei lavori pubblici;

Dato, infatti, atto che:

- con Convenzione Rep. n. 58 del 26/09/2012 i Comuni di Savignano sul Rubicone, Gatteo e San Mauro Pascoli hanno conferito all'Unione dei Comuni Rubicone e Mare le funzioni relative alla programmazione territoriale; tale atto è stato aggiornato con convenzione Rep. n. 78 del 10/09/2018; lo sviluppo di analisi e verifiche progettuali oggetto della presente deliberazione, rientra tra le competenze in capo all'Unione, ai sensi dei citati accordi convenzionali;

- i Comuni aderenti all'Unione, che non hanno conferito le funzioni relative alla programmazione territoriale (Borghi, Cesenatico, Gambettola, Longiano, Roncofreddo e Sogliano al Rubicone), hanno stabilito di demandare al Settore Tecnico dell'Unione Rubicone e Mare la redazione di analisi ed approfondimenti progettuali, al fine di procedere con l'inserimento dell'opera, nella propria programmazione dei lavori pubblici, ai sensi dell'art. 21 del DL 50/2016, solo a seguito di una verifica di fattibilità delle opere individuate.

Preso atto, pertanto, che:

- l'Ufficio di Piano ha proceduto ad affidare il servizio relativo allo sviluppo di analisi e verifiche progettuali del tracciato di rete ciclabile lungo il torrente "Rigossa", previsto dal masterplan (conformemente alle disposizioni dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016);
- con determinazione del Settore Tecnico n. 20 del 01/12/2020 tale servizio è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, formato dall'ing. Giorgia Mancinelli, dal dott. Loris Venturini e dall'arch. Martina Massari, professionisti con adeguata specializzazione in materia di mobilità sostenibile, percorsi ciclabili e cicloturismo.

Rilevato che:

- il tracciato ha lo scopo di collegare il mare alla collina lungo la direttrice del torrente "Rigossa", ed interessa diversi Comuni dell'Unione (Cesenatico, Gatteo, Gambettola, Longiano e Roncofreddo) con il duplice obiettivo di:
 - *consentire ai turisti e visitatori della costa di raggiungere le località interne e collinari dando opportunità anche economiche a territori non direttamente interessati dai flussi turistici principali, contribuendo ad uno sviluppo sostenibile attraverso il cicloturismo;*
 - *consentire ai residenti dei vari Comuni di raggiungere la costa o altre mete senza l'uso di auto e svolgere attività ricreative – sportive legate al tempo libero, dando una risposta ad una domanda di benessere sempre più presente nella cittadinanza;*
- il percorso individuato, intercetta a mare la ciclovia nazionale Adriatica (inserita all'interno del Piano Nazionale delle Ciclovie Turistiche del MIT) segue il percorso sull'argine del torrente "Rigossa" o su ciclabili esistenti, già ora utilizzate, ricucendo, con alcuni tratti di nuova realizzazione, le parti mancanti, e prosegue, nella parte più collinare, su strade a basso traffico con itinerario promiscuo, fino ad arrivare in centro a Roncofreddo ad un piazzale panoramico;
- per dare continuità al tracciato fra i territori di Longiano e Roncofreddo, è stato previsto un percorso promiscuo ciclabile-veicolare su strada a basso traffico e velocità ridotta anche in territorio di Montiano (Comune non facente parte dell'Unione Rubicone Mare), e la relativa documentazione di progetto è stata trasmessa a tale Amministrazione che potrà assumere, di conseguenza, i necessari atti di programmazione.

Preso atto che:

- in data 06.09.2021, in atti al Prot. 31765, ed in data 08.09.2021, in atti al prot. 31990, è pervenuta all'Unione la documentazione relativa al "Progetto di pre-fattibilità della ciclovia Rigossa", che è stata sottoposta alla presente Giunta in data 22 settembre 2021, per presa visione ed eventuale disamina con i propri uffici tecnici comunali;
- in data 22.11.2021, in atti al Prot. 42967, è pervenuta all'Unione, dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, formato dall'ing. Giorgia Mancinelli (capogruppo), dal dott. Loris Venturini e dall'arch. Martina Massari, la documentazione completa revisionata, relativa al "Progetto di pre-fattibilità della ciclovia Rigossa", in parte aggiornata in data 26.11.2021, in atti al Prot. 43626, così composta dai seguenti elaborati:

Elenco elaborati

D1 Relazione generale-tecnica

D2 Piano particellare preliminare delle aree da espropriare

D3 Calcolo sommario della spesa e quadro economico

D4 Cronoprogramma

T1.1a Inquadramento generale schematico (1:25.000)

T1.1b Inquadramento generale su ortofoto (1:25.000)

T1.2a Stato di fatto della sommità arginale schematico (1:25.000)

T1.2b Stato di fatto della sommità arginale su ortofoto (1:25.000)

T2a Stato di progetto della ciclovia Rigossa (1:15.000)

T2b Stato di progetto della ciclovia Rigossa suddivisa per Comuni (1:5000)

T3 Sezioni tipologiche

T4 Punti notevoli ed elementi di arredo

T5 Segnaletica coordinata

ALL1 Parere preliminare del Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Forlì-Cesena

ALL2 Parere preliminare del Consorzio di Bonifica Romagna

Riscontrato che sul progetto sono stati formalmente acquisiti i pareri preliminari della Regione - Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile e del Consorzio di Bonifica sopra richiamati, e la prefattibilità del tracciato è stata verificata con i tecnici di ANAS e RFI, rimandando alle successive fasi di progettazione, l'ottenimento di eventuali loro nulla osta-autorizzazioni;

Ritenuto, pertanto, di procedere con l'approvazione dello sviluppo progettuale del tratto di rete ciclabile lungo il torrente "Rigossa", come da documentazione pervenuta.

Ricordato che rimangono in capo ai singoli Enti comunali:

- l'inserimento dell'opera nella programmazione delle opere pubbliche, ai sensi del DL 50/2016;
- l'avvio delle procedure necessarie alla localizzazione delle opere e ad eventuali espropri;
- l'approvazione dei diversi livelli della progettazione dell'opera, compresi l'affidamento dei relativi incarichi di progettazione e l'ottenimento di tutti i pareri, autorizzazioni ed atti di assenso dovuti per la realizzazione dei lavori (*es. autorizzazione paesaggistica, ex art. 146 D.Lgs. 42/04, ove prevista, ...*);
- l'affidamento dei lavori ed il relativo impegno di spesa, per l'intero quadro economico dei diversi tratti comunali.

Dato atto che, pertanto, non si riscontrano effetti diretti e/o indiretti in capo all'Unione, in relazione all'approvazione del presente studio di fattibilità, in quanto rimangono in capo ai Comuni tutte le spese relative all'affidamento di incarichi per i diversi livelli di progettazione stabiliti dal DL 50/2016, ed all'affidamento degli appalti per la realizzazione delle opere, come confermato dalla Responsabile del Servizio Finanziario in data 30.11.2021, agli atti dell'amministrazione;

Richiamate le sotto riportate delibere ed i loro successivi aggiornamenti:

- Delibera di Consiglio dell'Unione n. 30 del 29/12/2020, immediatamente esecutiva, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023;
- la Delibera di Consiglio dell'Unione n. 31 del 29/12/2020, immediatamente esecutiva, di approvazione del Bilancio di previsione finanziario per il periodo 2021/2023;
- Delibera di Giunta dell'Unione n. 8 del 03/02/2021, immediatamente esecutiva, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione finanziario – assegnazione provvisoria delle risorse ai responsabili di settore - bilancio 2021/2023.

Acquisito, sulla presente proposta di deliberazione, il parere di regolarità tecnica del Responsabile dell'Ufficio di Piano Unificato - Programmazione Territoriale, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **di approvare** le analisi e verifiche progettuali del tracciato di rete ciclabile "Rigossa", prevista dal Masterplan di cui alla deliberazione di Giunta Unione n.45 del 20 giugno 2018,

affidato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti, formato dall'ing. Giorgia Mancinelli (capogruppo), dal dott. Loris Venturini e dall'arch. Martina Massari, come da documentazione acquisita agli atti dell'Unione, ai protocolli n. 42967 del 22.11.2021 e n. 43626 del 26.11.2021, composta dagli elaborati elencati in premessa, che, anche se non materialmente allegati, formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. **di dare mandato** al Responsabile del Settore Tecnico – Programmazione Territoriale di trasmettere detto studio ai singoli Comuni territorialmente interessati, precisando che rimane in capo ai singoli Enti comunali l'approvazione dei diversi livelli della progettazione, in ragione della competenza in merito alla programmazione delle opere pubbliche;
3. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. Lgs. 267/00 e ss.m.i..

Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

Il Coordinatore/Segretario Generale dell'Unione
Laura Biondi

Il Presidente dell'Unione
Luciana Garbuglia