



**ANALISI E VERIFICHE PROGETTUALI
DEL TRACCIATO DI RETE CICLABILE "RIGOSSA"**
prevista dal Masterplan di cui alla Delibera di Giunta
Unione Rubicone Mare n. 45 del 20 giugno 2018

Progettisti:

Ing. Giorgia Mancinelli
Arch. Martina Massari
Dott. Geol. Loris Venturini

Elaborato:

D3 Calcolo sommario della spesa e quadro economico

Data:

Novembre 2021



INDICE

PREMESSA	3
Comune di Gatteo	4
Comune di Cesenatico	1
Comune di Gambettola	4
Attraversamenti Via Emilia in Comune di Longiano e Gambettola	8
Comune di Longiano	1
Comune di Roncofreddo	3
Quadro economico complessivo	5

PREMESSA

Il documento schematizza i costi presunti per la realizzazione dei tratti della Ciclovia Rigossa nei diversi comuni interessati. Preme sottolineare che le singole voci di costo per ogni tipologia sono state calcolate sulla base di precedenti progetti del gruppo di lavoro e di documenti tecnici da parte di enti specializzati (e.g. FIAB). In particolare si riportano a titolo esemplificativo le cifre utilizzate per calcolare i costi dei singoli tratti.

Pista su argine	100,00 €/m
Pista su strada bianca da adeguare	28,00 €/m
Pista su argine da adeguare	150,00 €/m
Pista su terreni agricoli	80,00 €/m
Pista su strada esistente con fondo in asfalto	3,00 €/m
Corsie ciclabili	50,00 €/m
Attraversamenti corsi d'acqua	15.000,00 €
Attraversamento ciclopedonale	2.500,00 €
Piazzola di sosta con attrezzature	1.500,00 €

Per ogni comune sono inoltre state considerate e calcolate le ipotesi principali (già condivise con le amministrazioni interessate) - a cui sono state sommate le eventuali cifre previste dagli espropri - e le alternative di percorso, sempre con i relativi costi per l'acquisizione delle aree. Infine, qualora presenti, sono state calcolate anche le eventuali ipotesi di sviluppo futuro. Si fa presente che alle cifre presentate andranno sommate l'IVA, le spese tecniche e tutti gli eventuali oneri e contributi accessori. Si stima che tali spese ammontino a un 35% circa, da aggiungere al totale previsto.

Comune di Gatteo

Il documento schematizza i costi presunti per la realizzazione dei tratti della Ciclovía Rigossa nel Comune di Gatteo. Preme sottolineare che le singole voci di costo per ogni tipologia sono state calcolate sulla base di precedenti progetti del gruppo di lavoro e di documenti tecnici da parte di enti specializzati (e.g. FIAB).

Per il percorso in comune di Gatteo è stato calcolato un costo dei lavori di **circa 198.750€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi). A **questa cifra si aggiungerebbero 13.200€ circa di spese di esproprio**. Per queste ultime, si rimanda all'elaborato del piano particellare preliminare, dove sono esposte le dovute precisazioni sulla verifica dell'effettiva necessità di procedere con gli espropri indicati, tali cifre pertanto sono da ritenersi cautelative.

GATTEO	Pista da realizzare su argine	Pista su argine da adeguare	Pista su terreni agricoli	Pista su strada bianca da adeguare	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Corsie ciclabili	Attraversamento ciclopodale	Piazzola di sosta con attrezzature	Espropri
UM (Unità, m)	312,5	740	320	58	2298,8	270	2	2	
€/UM	100,00 €	150,00 €	80,00 €	28,00 €	3,00 €	50,00 €	2.500,00 €	2.000,00 €	
Totale	31.250,00 €	111.000,00 €	25.600,00 €	1.624,00 €	6.896,40 €	13.500,00 €	5.000,00 €	4.000,00 €	13.225,01 €
Totale arrotondato	31.250,00 €	111.000,00 €	25.600,00 €	1.600,00 €	6.800,00 €	13.500,00 €	5.000,00 €	4.000,00 €	13.200,00 €

ALTERNATIVA

L'alternativa prevista per il comune di Gatteo riguarda la pista in argine da consolidare, che è attualmente prevista per 200 m o in terre armate o con una passerella in legno a sbalzo. In questa fase di verifica sono stati assunti come costi al metro per la passerella a sbalzo circa 500€/m). Il costo di questa alternativa di intervento risulterebbe quindi di circa 100.000€, circa 70.000€ in più rispetto all'intervento di sole terre armate.

ELEMENTI PUNTUALI

- Parchi
- ▲ Punti critici
- Punti notevoli
- 🚉 Stazioni FS
- Riferimenti alle sezioni filologiche

RICOGNIZIONE DEL TRACCIATO PRINCIPALE

- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passaggio ciclopedonale da realizzare
- Passaggio ciclopedonale esistente

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampe da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso ciclopedonale da realizzare su strada esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare

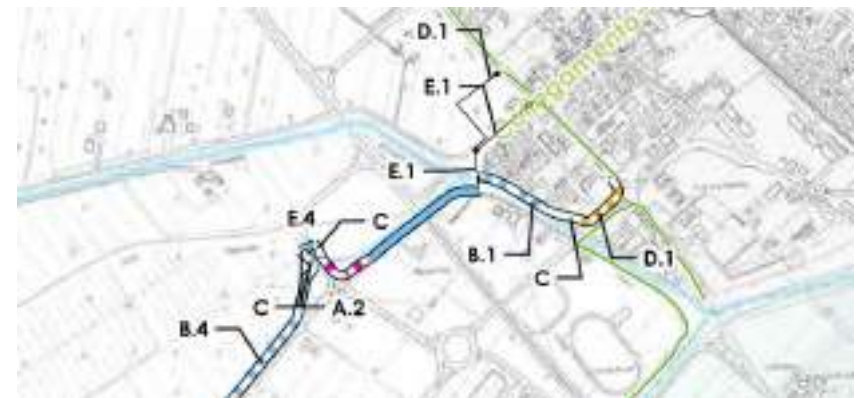
- Percorso promiscuo ciclabile e veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da manutenzione/riqualificare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, parcheggi)

RICOGNIZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampe da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile e veicolare
- Percorso su ciclabile esistente

COLLEGAMENTI

- Ciclovia dell'Unione Rubicone Mare
- Collegamenti tra le ciclovie dell'Unione



Comune di Cesenatico

Il documento schematizza i costi presunti per la realizzazione dei tratti della Ciclovia Rigossa nel comune di Cesenatico. Preme sottolineare che le singole voci di costo per ogni tipologia sono state calcolate sulla base di precedenti progetti del gruppo di lavoro e di documenti tecnici da parte di enti specializzati (e.g. FIAB).

Per il percorso in comune di Cesenatico è stato calcolato un **costo dei lavori di circa 102.800€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi). **A questa cifra si aggiungerebbero 3.200€ circa di spese di esproprio.** Per queste ultime, si rimanda all'elaborato del piano particellare preliminare, dove sono espresse le dovute precisazioni sulla verifica dell'effettiva necessità di procedere con gli espropri indicati, tali cifre pertanto sono da ritenersi cautelative.

CESENATICO	Pista da realizzare su argine	Pista su argine da adeguare	Pista su terreni agricoli	Pista su strada bianca da adeguare	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Attraversamento ciclopedonale	Piazzola di sosta con attrezzature	Espropri
UM (Unità, m)	32,2	522	61	60	2.830,00	1	2	
€/UM	100,00 €	150,00 €	80,00 €	28,00 €	3,00 €	2.500,00 €	2.000,00 €	
Totale	3.220,00 €	78.300,00 €	4.880,00 €	1.680,00 €	8.490,00 €	2.500,00 €	4.000,00 €	3.197,00 €
Totale arrotondato	3.200,00 €	78.000,00 €	4.800,00 €	1.800,00 €	8.500,00 €	2.500,00 €	4.000,00 €	3.200,00 €

Le immagini che seguono schematizzano gli interventi prioritari previsti per il comune di Cesenatico.

ELEMENTI PUNTUALI

- 🌳 Parchi
- ⚠️ Punti critici
- Punti notevoli
- 🚉 Stazioni FS
- Riferimenti alle sezioni tipologiche

RICOGNIZIONE DEL TRACCIATO PRINCIPALE

- *** Adeguamento del passaggio sopra il ponte ferroviario
- *** Attraversamento
- *** Passerella ciclopedonale da realizzare
- *** Passerella ciclopedonale esistente
- *** Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- *** Semaforo da realizzare
- *** Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- *** Percorso ciclopedonale da realizzare su corsia esistente
- *** Percorso ciclopedonale da realizzare
- *** Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- *** Percorso su ciclabile esistente
- *** Percorso su ciclabile esistente da manutenere/arginare
- *** Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, turisti)

RICOGNIZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI

- *** Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- *** Semaforo da realizzare
- *** Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- *** Percorso promiscuo ciclabile veicolare
- *** Percorso su ciclabile esistente

COLLEGAMENTI

- Ciclovie dell'Unione Rubicone Mare
- Collegamenti fra le ciclovie dell'Unione



PERCORSO AGGIUNTIVO

Per il comune di Cesenatico inoltre, è previsto un percorso aggiuntivo, che propone l'ipotesi di collegamento con l'infrastruttura fino ad arrivare al mare. Per questa ulteriore ipotesi si calcola un **costo dei lavori di circa 18.620€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi) **a cui sommare 7.200€** di spese di acquisizione delle aree.

CESENATICO IPOTESI A MARE	Pista su terreni agricoli	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Espropri
UM (Unità, m)	226,2	207,2	
€/UM	80,00 €	3,00 €	
Totale	18.096,00	621,60 €	7.187,00 €
Totale arrotondato	18.000,00 €	620,00 €	7.200,00 €

La mappa di seguito presentata identifica i tratti compresi nell'ipotesi aggiuntiva di collegamento a mare a Cesenatico.



La scelta di completare il percorso fino al mare porterebbe quindi il tratto di Ciclovia Rigossa in comune di Cesenatico a un costo di circa **121.420,00€** (invece di 102.800 €) a cui sommare **10.400€** circa di costi di acquisizione delle aree private (invece di soli 3.200€).

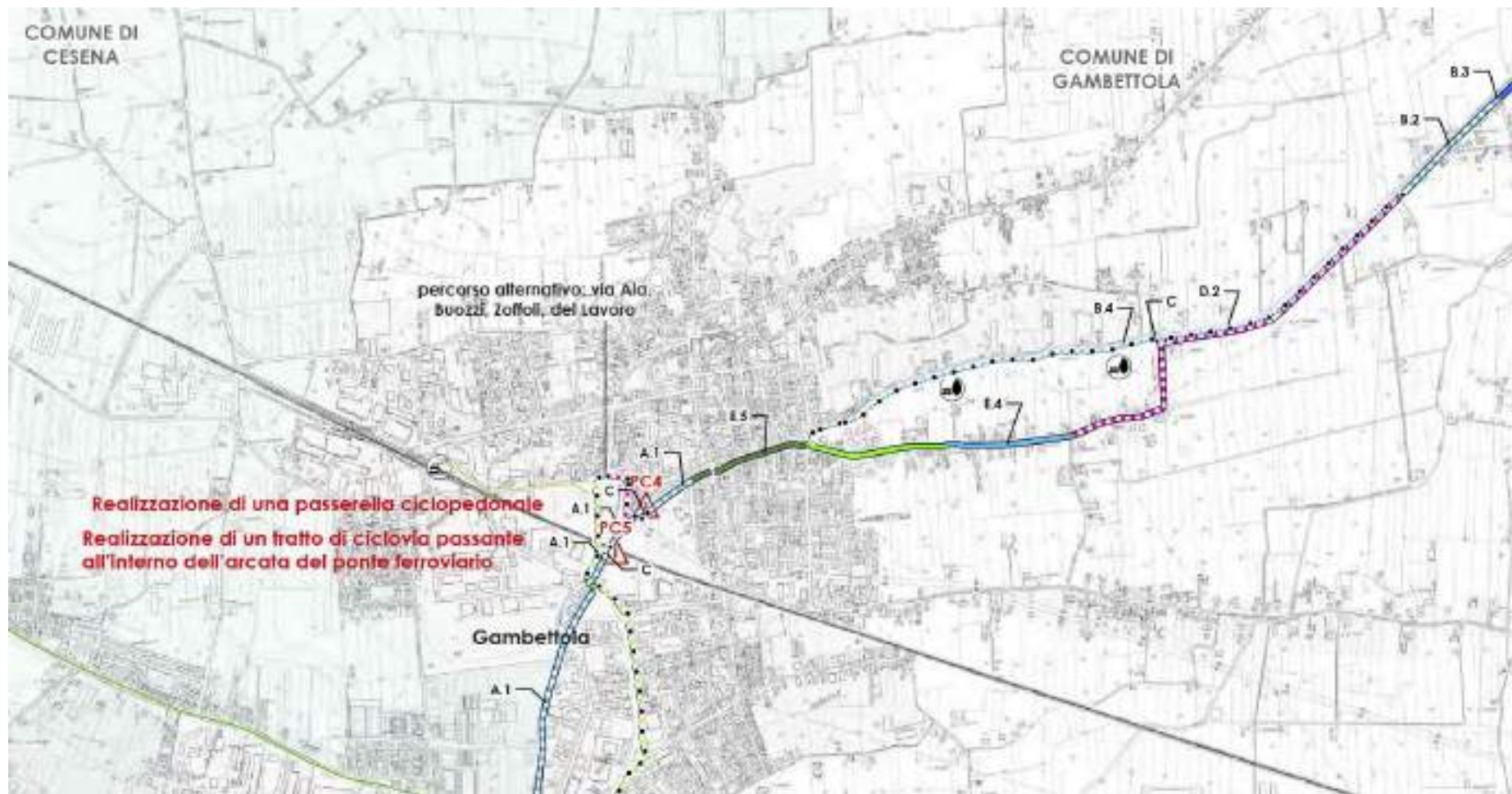
Comune di Gambettola

Il documento schematizza i costi presunti per la realizzazione dei tratti della Ciclovia Rigossa nel Comune di Gambettola. Preme sottolineare che le singole voci di costo per ogni tipologia sono state calcolate sulla base di precedenti progetti del gruppo di lavoro e di documenti tecnici da parte di enti specializzati (e.g. FIAB).

Per il comune di Gambettola occorre premettere che **i costi relativi all'attraversamento del tratto di via Emilia sono stati calcolati a parte** e verranno presentati di seguito a questo paragrafo. Il percorso in comune di Gambettola presenta alcune proposte alternative, come descritto nella relazione generale. Il tracciato principale (che utilizza il passaggio sotto il ponte ferroviario) ha un costo ipotizzato di **218.900€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi). **A questi si aggiungono 11.600€ di spese per l'acquisizione delle aree** (in particolare, come descritto nella relazione generale e nel piano particellare preliminare, si prevede di acquisire l'area prospiciente alla ferrovia per adibirla a parco urbano).

GAMBETTOLA	Pista da realizzare su argine	Pista su terreni agricoli	Pista su strada bianca da adeguare	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Corsie ciclabili	Attraversamenti o ciclopedonale	Attraversamenti corsi d'acqua	Piazzola di sosta con attrezzature	Espropri
UM (Unità, m)	1.279,30	29	1.445,00	865	430	2	1	1	
€/UM	100,00 €	80,00 €	28,00 €	3,00 €	50,00 €	2.500,00 €	15.000,00 €	2.000,00 €	
Totale	127.930,00 €	2.597,34 €	40.460,00 €	2.595,00 €	21.500,00 €	5.000,00 €	15.000,00 €	2.000,00 €	11.645,39 €
Totale arrotondato	128.000,00 €	2.600,00 €	40.500,00 €	2.600,00 €	21.500,00 €	5.000,00 €	15.000,00 €	2.000,00 €	11.600,00 €

Di seguito l'opzione prevista per il percorso a Gambettola, che comprende anche le alternative al tracciato principale descritte successivamente.



Realizzazione di una passerella ciclopedonale
Realizzazione di un tratto di ciclovia passante all'interno dell'arcata del ponte ferroviario

ELEMENTI PUNTUALI

- ▲ Piazze
- ▲ Punti critici
- Punti notevoli
- Ⓜ Stazioni FS
- Ritorni alle sezioni tipologiche

SCHEMI DEL TRACCIATO PRINCIPALE

- Adeguamenti del ciclovia alla parte ferroviaria
- Attraversamento
- Passerella ciclopedonale da realizzare
- Passerella ciclopedonale esistente

SCHEMI DEI PERCORSI ALTERNATIVI

- Percorso ciclopedonale da realizzare su asfalto
- Percorso da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile-veicolare
- Percorso su strada esistente

COLLEGAMENTI

- Ciclovia dell'Unione Rubicone Mare
- Collegamenti tra la ciclovia dell'Unione

PERCORSI PRINCIPALI

- Percorso ciclopedonale da realizzare su asfalto
- Rampa da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo o naturale
- Percorso ciclopedonale da realizzare su strada esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare

PERCORSI PRINCIPALI

- Percorso promiscuo ciclabile-veicolare
- Percorso su strada esistente
- Percorso su strada esistente da manutenzione/riparare
- Strada ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di velocità (resistenti, forti)

ALTERNATIVA

Il progetto tuttavia, prevede una soluzione alternativa al passaggio sotto il ponte ferroviario, utilizzando strade esistenti da adeguare o da segnalare, in sostituzione del tratto di attraversamento della ferrovia. Questa soluzione avrebbe un costo di **114.100€** (invece di 218.900€, esclusa IVA ecc.) a cui si aggiungerebbero sempre i **11.600€** di costi di esproprio per il parco urbano.

GAMBETTOLA ALTERNATIVA IN PROMISCUO CARRABILE	Pista da realizzare su argine	Pista su terreni agricoli	Pista su strada bianca da adeguare	Corsie ciclabili	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Attraversamenti corsi d'acqua	Attraversamento ciclopedonale	Piazzola di sosta con attrezzature	Espropri
UM (Unità, m)	247,90	23,2	1.445,00	414,5	592,052	1	3	1	
€/UM	100,00 €	80,00 €	28,00 €	50,00 €	3,00 €	15.000,00 €	2.500,00 €	2.000,00 €	
Totale	24.790,00 €	1.856,00 €	40.460,00 €	20.725,00 €	1.776,16 €	15.000,00 €	7.500,00 €	2.000,00 €	11.645,39 €
Totale arrotondato	24.800,00 €	1.800,00 €	40.500,00 €	20.700,00 €	1.800,00 €	15.000,00 €	7.500,00 €	2.000,00 €	11.600,00 €

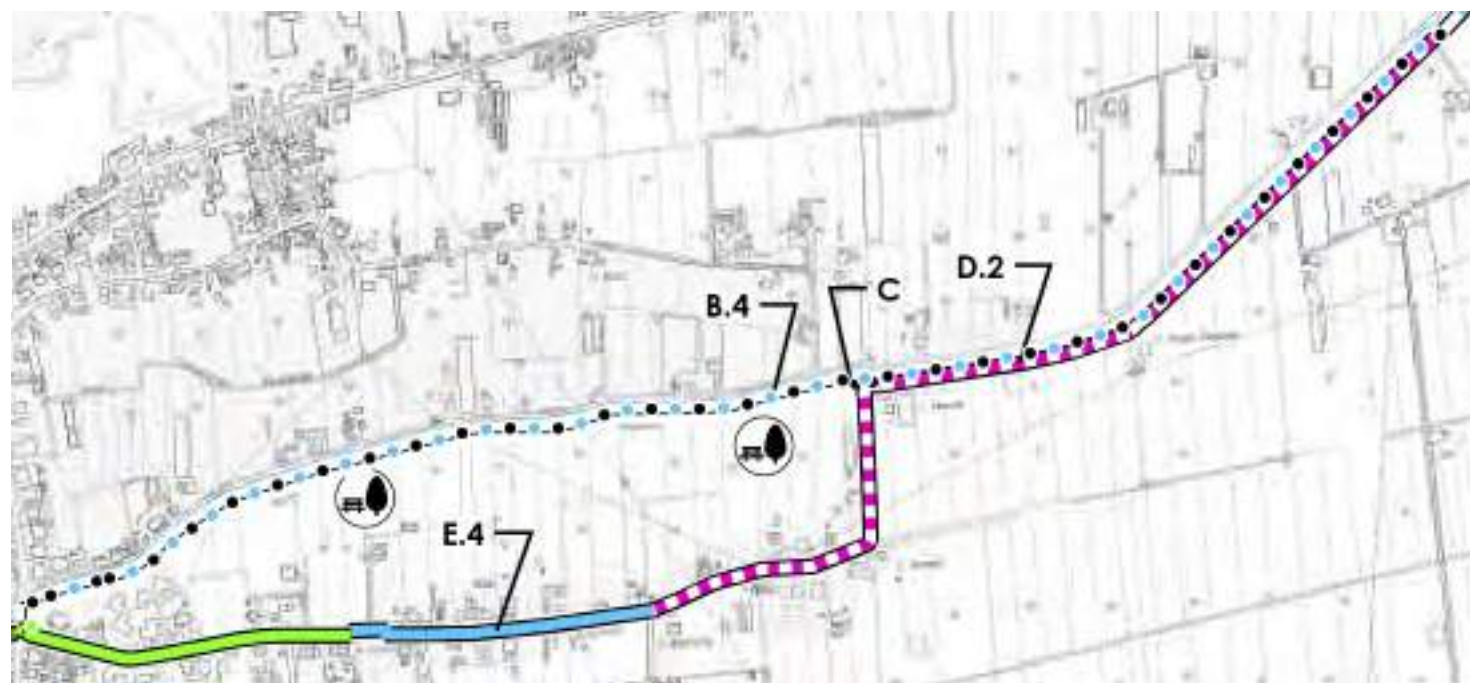
PROSPETTIVA FUTURA

Il progetto prevede una soluzione in prospettiva futura, che interessa l'argine del torrente, come descritto in relazione e nelle tavole di progetto. L'ipotesi prevede che in Consorzio di Bonifica proceda con i lavori di consolidamento e ringrosso dell'argine (come già previsto, ma senza ancora avere tempistiche certe) permettendo la realizzazione di una ciclabile in argine, con le misure adeguate e i requisiti di sicurezza. **L'intervento avrebbe un costo di 313.900€ circa** (esclusa IVA, oneri ecc.) con un ammontare **di costi di acquisizione delle aree di 4.100€**.

GAMBETTOLA PROSPETTIVA (percorso in argine futuro)	Pista su argine da adeguare	Pista su terreni agricoli	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Espropri
UM (Unità, m)	2.080,00	23	33	
€/UM	150,00 €	80,00 €	3,00 €	
Totale	312.000,00 €	1.840,00 €	99,00 €	5.626,61 €
Totale arrotondato	312.000,00 €	1.800,00 €	100,00 €	5.600,00 €

La mappa presentata di seguito identifica il percorso futuro in argine da adeguare.

- SCHEMATIZZAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI**
- Percorso ciclopedonale canalizzato su argine
 - Banda di protezione
 - Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo a motore
 - Percorso promiscuo a doppio senso
 - Percorso su ciclabile esistente
- COLLEGAMENTI**
- Ciclovie dell'Unione Rubicone Mare
 - Collegamenti tra le ciclovie dell'Unione



Attraversamenti Via Emilia in Comune di Longiano e Gambettola

La parte riguardante le opzioni di attraversamento della Via Emilia tra Gambettola e Longiano è oggetto di un approfondimento a parte, che comprende alcune riflessioni condivise con gli enti preposti (ANAS, Consorzio di Bonifica) e con i comuni coinvolti. Le soluzioni prevedono 4 possibilità di attraversamento i cui costi sono ripartiti nei due comuni secondo le parti di competenza. Nel caso di realizzazione di nuove infrastrutture, i costi sono stati divisi equamente a metà. Sarà cura delle successive fasi di progettazione stabilire con precisione le eventuali competenze dei due comuni. Le opzioni e i diversi costi sono riassunte nella tabella. Si specifica che il comune di Gambettola ha espresso preferenza per l'opzione di realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale e di un sottopasso.

VIA EMILIA (INCROCIO TRA LONGIANO E GAMBETTOLA)	ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE, RIFACIMENTO E MANUTENZIONE	REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	ROTONDA	SOVRAPPASSO/ SOTTOPASSO
Gambettola	2.000,00 €	2.000,00 €	300.000,00 €	600.000€
Longiano	2.000,00 €	17.240,00 €	300.000,00 €	600.000,00 €
Totale	4.000,00 €	19.240,00 €	600.000,00 €	1.200.000,00 €

I valori riportati sono considerati al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi.

Comune di Longiano

Il documento schematizza i costi presunti per la realizzazione dei tratti della Ciclovia Rigossa nel comune di Longiano. Anche per il Comune di Longiano occorre premettere che **i costi relativi all'attraversamento del tratto di via Emilia sono stati calcolati** a parte e verranno presentati di seguito a questo paragrafo. Preme sottolineare che le singole voci di costo per ogni tipologia sono state calcolate sulla base di precedenti progetti del gruppo di lavoro e di documenti tecnici da parte di enti specializzati (e.g. FIAB).

Per il percorso principale in comune di Longiano è stato calcolato un **costo dei lavori di circa 143.300€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi). **A questa cifra si aggiungerebbero 3.700€ circa di spese di esproprio.** Per queste ultime, si rimanda all'elaborato del piano particellare preliminare, dove sono esposte le dovute precisazioni sulla verifica dell'effettiva necessità di procedere con gli espropri indicati, tali cifre pertanto sono da ritenersi cautelative. A questa cifra si andrebbe ad aggiungere la parte relativa ai costi di realizzazione dell'attraversamento scelto per la Via Emilia.

LONGIANO	Pista da realizzare su argine	Pista su argine da adeguare	Pista su strada bianca da adeguare	Pista su strada esistente con fondo in asfalto	Piazzola di sosta con attrezzature	Espropri
UM (Unità, m)	289,6	469	922,7	4.582,53	2	
€/UM	100,00 €	150,00 €	28,00 €	3,00 €	2.000,00 €	
Totale	28.960,00 €	70.350,00 €	25.835,60 €	13.747,58 €	4.000,00 €	3.812,40 €
Totale arrotondato	29.000,00 €	70.300,00 €	26.000,00 €	14.000,00 €	4.000,00 €	3.800,00 €

ELEMENTI PUNTUALI

- Parchi
- ▲ Punti critici
- Punti notevoli
- 🚉 Stazioni FS
- Riferimenti alle sezioni topografiche

RICOGNIZIONE DEL TRACCIATO PRINCIPALE

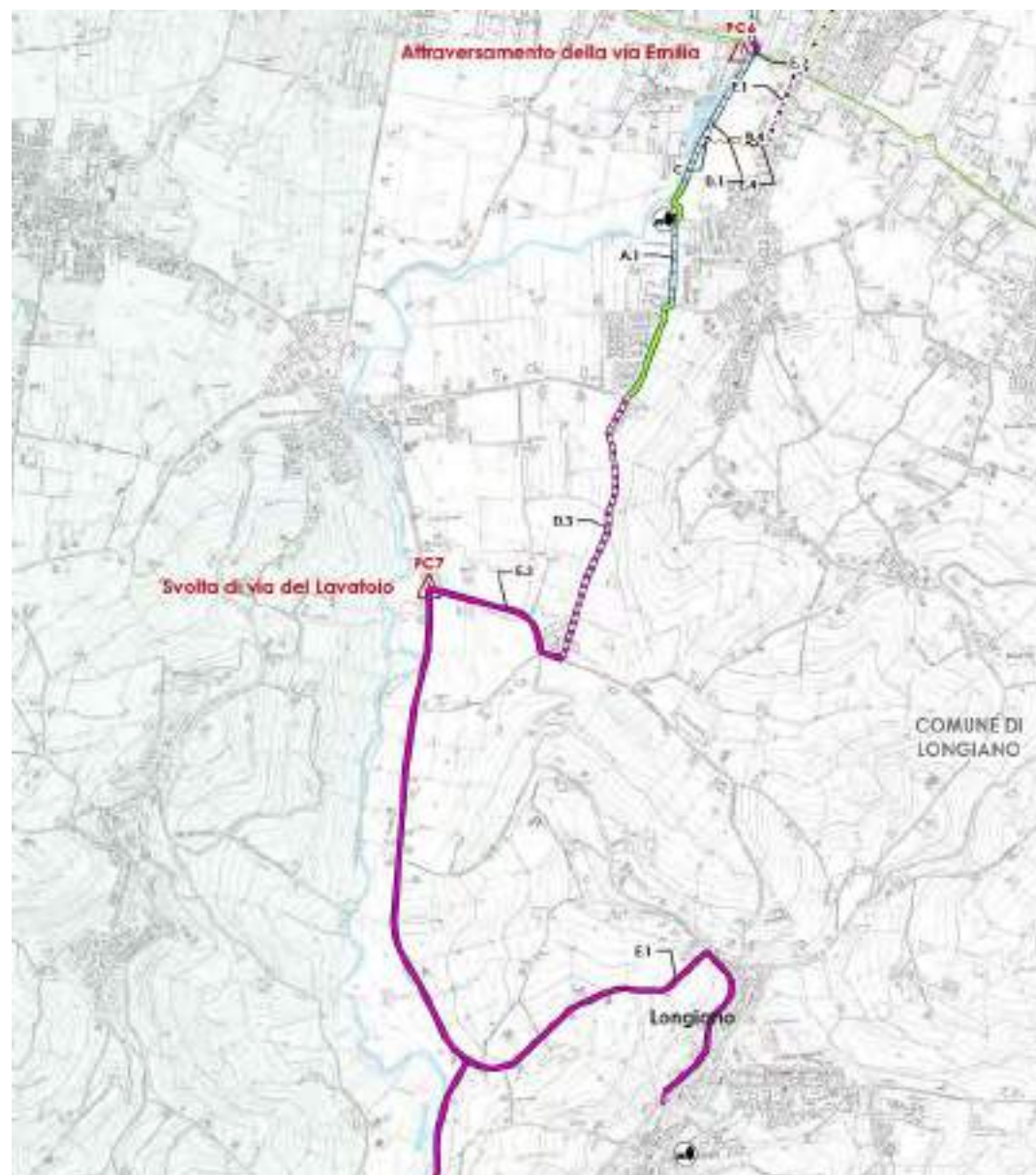
- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passello ciclopedonale da realizzare
- Passello ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampe da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo a natura
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carta esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile e veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da manutenzione/realizzare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, parcheggi)

RICOGNIZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampe da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agricolo a natura
- Percorso promiscuo ciclabile e veicolare
- Percorso su ciclabile esistente

COLLEGAMENTI

- Ciclovia dell'Unione Rubicone Mare
- Collegamenti tra le ciclovie dell'Unione



Comune di Roncofreddo

Il documento schematizza i costi presunti per la realizzazione dei tratti della Ciclovia Rigossa nel Comune di Roncofreddo. Preme sottolineare che le singole voci di costo per ogni tipologia sono state calcolate sulla base di precedenti progetti del gruppo di lavoro e di documenti tecnici da parte di enti specializzati (e.g. FIAB).

Per il percorso principale in comune di Roncofreddo è stato calcolato un **costo dei lavori di circa 13.200€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi).

RONCOFREDDO	Pista su strada esistente con fondo in asfalto (E1-E2)	Piazzola di sosta con attrezzature
UM (Unità, m)	3.746,00	1
€/UM	3,00 €	2.000,00 €
Totale	11.238,00 €	2.000,00 €
Totale arrotondato	11.200,00 €	2.000,00 €

La planimetria qui di seguito presentata identifica il tracciato promiscuo relativo al comune di Roncofreddo.

ELEMENTI PUNTUALI

- Parchi
- ▲ Punti critici
- Punti notevoli
- 🚉 Stazioni FS
- Riferimenti alle sezioni topografiche

RICOGNIZIONE DEL TRACCIATO PRINCIPALE

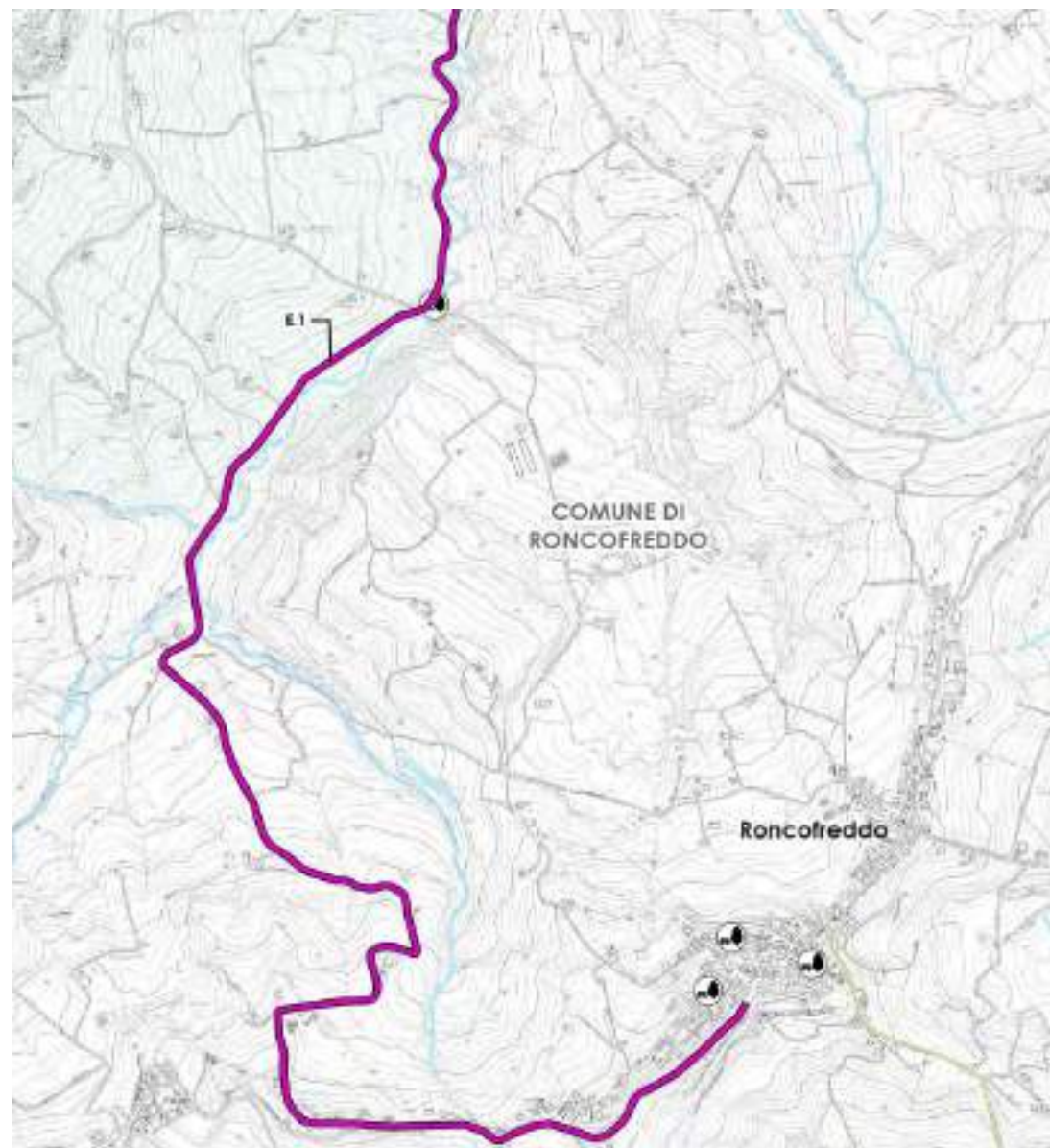
- Adeguamento del passaggio sotto il ponte ferroviario
- Attraversamento
- Passello ciclopedonale da realizzare
- Passello ciclopedonale esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampe da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agiata o naturale
- Percorso ciclopedonale da realizzare su carta esistente
- Percorso ciclopedonale da realizzare
- Percorso promiscuo ciclabile-veicolare
- Percorso su ciclabile esistente
- Percorso su ciclabile esistente da manutenzione/realizzare
- Itinerario ciclopedonale: percorso promiscuo ciclabile e veicolare su strada con limitazione di accesso (residenti, parcheggi)

RICOGNIZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI

- Percorso ciclopedonale da realizzare su argine
- Rampe da realizzare
- Percorso ciclopedonale da realizzare su terreno agiata o naturale
- Percorso promiscuo ciclabile-veicolare
- Percorso su ciclabile esistente

COLLEGAMENTI

- Ciclovia dell'Unione Rubiconne Wares
- Collegamenti tra le ciclovie dell'Unione



Quadro economico complessivo

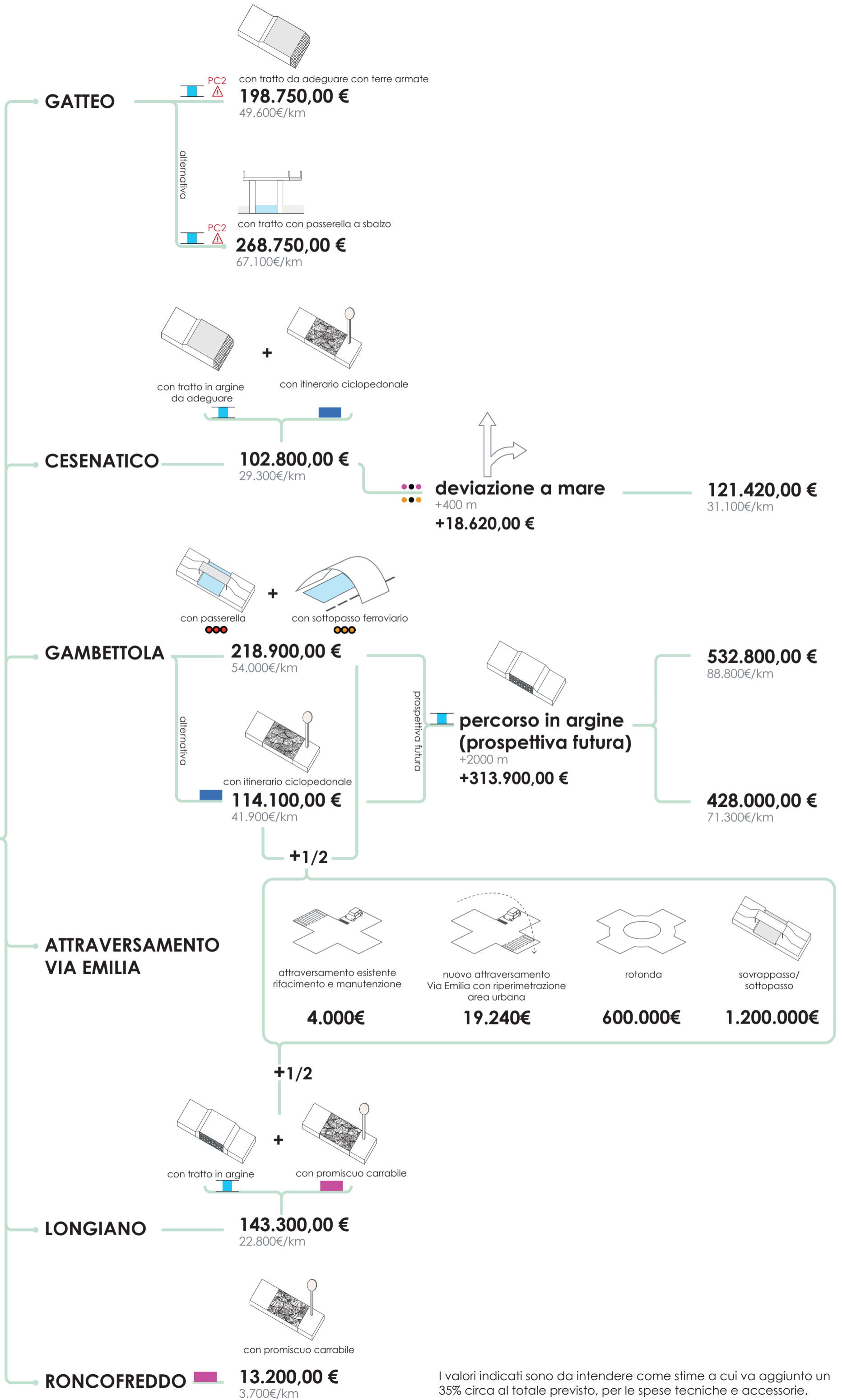
Il costo complessivo per l'itinerario principale ipotizzata per la Ciclovia Rigossa (che comprende l'attraversamento della Via Emilia intervenendo sulla segnaletica orizzontale esistente come intervento di breve termine) è di circa **680.950€** (al netto di IVA, spese tecniche ed altri oneri e contributi stimabili circa del 35%).

I costi al km per ogni comune risultano:

- 50.000€/km circa per Gatteo
- 30.000€/km circa per Cesenatico
- 54.000€/km circa per Gambettola
- 3.500€/km circa per Roncofreddo
- 22.000€/km circa per Longiano

A questi vanno aggiunti gli oneri per l'acquisizione delle aree e eventuali costi aggiuntivi (o riduzioni di importo) per varianti del percorso.

CICLOVIA RIGOSSA



I valori indicati sono da intendere come stime a cui va aggiunto un 35% circa al totale previsto, per le spese tecniche e accessorie.